

LUETTELO

N^o 24

AUTO-OSIA

JA

TARVIKKEITA






Luettelon N:o 24 alennuslista

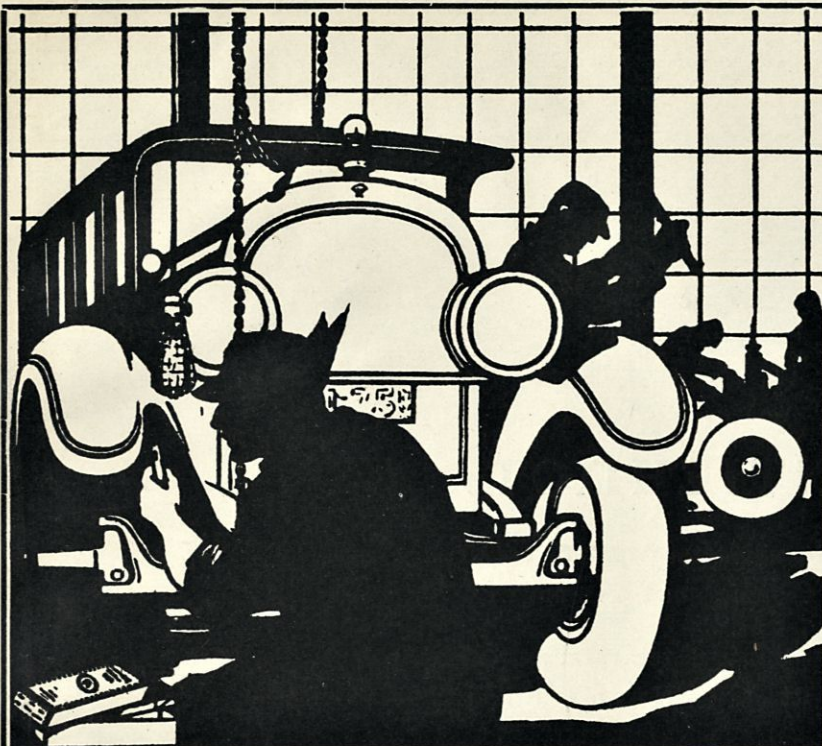
YLEISALENNUS

30 & 10 & 5% kassa-al. per 14 pv.

paitsi seuraavista:

JARRUNAUHASTA 15 mtr:n erissä	30 & 10 & 10%	—,,—
OSRAM-LAMPUISTA	35 & 2%	—,,—
BOSCH-VALMISTEISTA	30%	ei
EXIDE-AKKUMULAATTOREISTA		
FERRARIA-LUMIKETJUISTA		
JÄÄHDYTTÄJISTÄ	25%	ei
 -HAMMASPYÖRISTÄ,	15 & 10%	—,,—
-JOUSISTA, -MATKA-ARKUISTA,		
-TAKA-AKSELIN LAIPOISTA JA PYÖRÄN NAVOISTA.....		
SYLINTERIHIONNASTA	20 & 10%	—,,—

Luettelossa mainitsemattomista osista ja tarvikkeista eri sopimuksen mukaan.



Auto- osia ja tarvik- keita

LUETTELO N^o 24

Y AUTO-TARVIKE A B

TAMPERE ~ SORINKATU 1 ~ SUOMI

Sähköosoite: AUTOTAR

**Puhelimet: 29 81, 29 82,
29 83, 29 84 ja 29 85**

Aukioloajat klo 8—17

**Puh. konttoriajan jälkeen
28 18 ja 29 82**

**Koneistusosaston
aukioloaika klo 7—23
puh. 29 83**

MYyntIEHDOT:

Kaikki hinnat ovat sitoumuksetta vapaasti vaunussa Tampereella. Päälyksestä veloitamme omat kulumme.

PALAUTUKSET: Ainoastaan varastotavaroita voidaan palauttaa niistä etukäteen sovittaessa. Huom.! Erikoistilauksia ei oteta takaisin.

MAKSUEHDOT: Ellei erikoista sopimusta ole, käteisellä tai jälkivaatimuksella.

Muistutuksia, joita ostaja ei 8 päivän kuluessa tavaransa saapumisesta tee, ei hyväksytä.



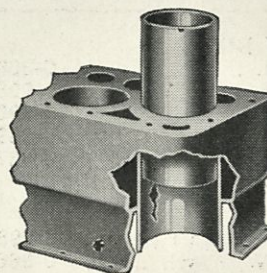
VALMISTAMME tilauksesta muitakin varaosia mihin autoon tahansa sekä luettelossamme mainittuihin, että mainitsemattomiin merkkeihin. Koska useiden automerkkien eri vuosimallien samannimisissä osissa, kuten hammaspyörissä y.m., voi olla huomattaviakin eroavaisuuksia, pyydämme kohteliaimmin tilauksia tehtäessä lähettämään vanhan kappaleen malliksi, esim. hammaspyörä vastapyörän kanssa, voidaksemme suorittaa tilaukset ehdottomasti oikein.

SYLINTERIN UUSIMISHYLSIÄ

Käytetään silloin kun sylinterin seinä on haljennut tahi muuten vahingoittunut sekä myöskin silloin, kun sylinteriä on hiottu siinä määrin, ettei seinänvahvuus kestävyyttä vaarantamatta salli enempää hiomista.

Nämä hylsät on valmistettu valuraudasta ja niihin käytetyn aineen ensiluokkaisuuden vuoksi saadaan niistä hyvin siloitettuja, kestäviä sylinterejä. Ne ovat »koneistamattomia» $\frac{1}{8}$ " seinänvahvuutta varten sisäpuolisen viimeistelyvaran ollessa 0.030" alle ilmoitetun halkaisijamitan ja ulkopuolisen viimeistelyvaran ollessa $\frac{1}{32}$ ".

Kun sylinterin halkaisijaa on hiomalla suurennettu $\frac{1}{4}$ " yli vakioko'on, sorvataan hylsä 0.005" suurempaan halkaisijaan. Sylinteriryhmä kuunnennetaan puhalluslampulla työlämpöön, lyijyhiileen ja glyseriinin sekoituksella sivelty hylsä puristetaan sylinteriin ja katkaistaan, jonka jälkeen se voidaan hioa sopivan kokoiseksi.



Syl. läpim. "

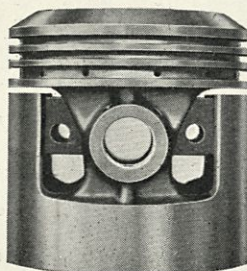
2 $\frac{5}{8}$	3 $\frac{3}{8}$
2 $\frac{11}{16}$	3 $\frac{1}{2}$
2 $\frac{3}{4}$	3 $\frac{5}{8}$
2 $\frac{7}{8}$	3 $\frac{11}{16}$
3	3 $\frac{3}{4}$
3 $\frac{1}{8}$	3 $\frac{7}{8}$
3 $\frac{3}{16}$	4
3 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{1}{8}$
3 $\frac{5}{16}$	

VALURAUTAMÄNTIÄ



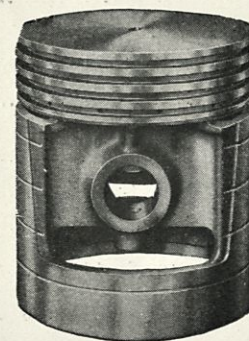
merkitään C kirjaimella
ennen numeroa

TERÄSVAHVIKKEISIA KEVYTMETALLIMÄNTIÄ



merkitään L kirjaimella
ennen numeroa

KEVYTMETALLIMÄNTIÄ



merkitään * numeron
jälkeen

Männän puristusmitalla tarkoitetaan tapin keskiviivan etäisyyttä männän pohjasta.

MÄNNÄNTAPPEJA



ERITTELY

Männäntapin laji merkitään seuraavasti:

F=liikkuva tappi.

S=pidätysruuvilla kiinnitetty mäntään.

O=kiinnitetty kiertokankeen.

WK=kiinnitetty Woodruff-kiilalla.

Vuosisiluku	V a u n u	M ä n t ä					M ä n n ä n t a p p i			
		N:o	Ø	Pituus	Puristus	Renkaat	N:o	Ø	Pituus	Laji
AUBURN										
1925-27	6-66.....	C-451	3 1/4	3 1/2	1 ¹⁵ /16	3- ³ /16	P-307	.875	2 7/8	S
1927	8-77.....	C-575	2 3/4	3 1/2	1 ¹⁵ /16	4- ¹ /8	P-359	.875	2 1/4	O
1928	6-66 A.....	C-472	2 7/8	3 9/32	1 ²⁷ /32	{ 2- ¹ /8 1- ³ /16	P-701	.734	2 ²⁷ /64	F
1928-29	76, 6-80	{ L-396 C-578	2 7/8	3 1/2	1 ¹⁵ /16	{ 2- ¹ /8 1- ³ /16	P-612	.875	2 3/8	O
1929-30	6-80, 6-85	L-465	2 7/8	3 3/4	2 5/16	{ 3- ¹ /8 1- ³ /16	P-612	.875	2 3/8	O
1928-30	115, 120, 125, 8 syl.	{ L-397 C-739	3 1/4	3 ¹⁵ /16	2 7/16	{ 2- ¹ /8 2- ³ /16 3- ¹ /8 1- ³ /16	P-613	.875	2 ²⁵ /32	O
BLITZ										
1931-33	3.5 ltr., 6 syl.	C-3080	3 1/8	3 ¹³ /16	2 1/4	{ 2- ¹ /8 1- ³ /16	15014	.850	2 ¹³ /16	S

Vuosisuku	V a u n u	M ä n t ä					M ä n n ä n t a p p i			
		N:o	Ø	Pituus	Puristus	Renkaat	N:o	Ø	Pituus	Laji
BROCKWAY BUS										
1928-30	EB4, 6 syl.	C-366	3 3/8	4	2	3-3/16	P-255	1.0625	2 13/16	WK
1929-30	EB, 4 syl.	C-296	4	4 1/4	2 1/8	3-3/16	P-297	1.0625	3 7/16	WK
1930	90B, 6 syl.	C-596	3 3/8	3 15/16	2 5/16	3-1/8	P-594	.859	2 7/8	F
1929	JFB, 6 syl.	L-389				1-5/32				
		C-737	3 1/4	3 3/4	2	3-3/16	P-737	.937	2 23/32	WK
BROCKWAY Kuormav.										
1925	E3, S7, 3/4, 1, 1 1/2 T., 4 syl.	C-296	4	4 1/4	2 1/8	4-2/16	P-297	1.0625	3 7/16	WK
1925-30	E7, SY, SW, 6 syl.	C-366	3 3/8	4	2	3-3/16	P-255	1.0625	2 13/16	F
1930-32	75, 90, 92, 1 1/2, 2 T., 6 syl.	C-596	3 3/8	3 15/16	2 5/16	3-1/8	P-594	.859	2 7/8	F
		L-389				1-5/32				
1930-31	64, 65, 74, 75, 90, 6 syl.	C-596	3 3/8	3 15/16	2 5/16	3-1/8	P-594	.859	2 7/8	F
		L-389				1-5/32				
1927-31	S, E, 1 1/2, 2 T., 4 syl.	C-296	4	4 1/4	2 1/8	3-3/16	P-297	1.0625	3 7/16	WK
1932	80, 1 1/2 T., 6 syl.	C-596	3 3/8	3 15/16	2 5/16	3-1/8	P-594	.859	2 7/8	F
	80C, 1 1/2, 2 T., 6 syl.	L-389				1-5/32				
1932	90C, 92C, 1 1/2, 2, 2 1/2 T., 6 syl.	C-596	3 3/8	3 15/16	2 5/16	3-1/8	P-594	.859	2 7/8	F
		L-389				1-5/32				
BUICK										
1925	Std. 6						P-236	.750	2 9/16	O
1924-25	Mstr. 6	C-276	3 3/8	4 1/4	2 7/16	3-3/16	P-033	.875	2 15/16	O
1926	Mstr. 6	C-429	3 1/2	4 1/4	2 7/16	3-3/16	P-259	.875	3 1/16	O
1926	Std. 6	C-428	3 1/8	3 13/16	2 1/4	3-1/8	P-260	.750	2 11/16	O
1927-28	Mstr. 6, 120	C-468	3 1/2	3 15/16	2 3/16	2-1/8	P-259	.875	3 1/16	O
						1-3/16				
1927-28	Std. 6, 115	C-467	3 1/8	3 3/4	2 3/16	3-1/8	P-260	.750	2 11/16	O
1929	Mstr. 6, 121	C-642	3 5/8	4 1/16	2 1/4	2-1/8	P-642	.9375	3 5/32	O
						1-3/16				
1929	Std. 6, 116	C-641	3 5/16	3 31/32	2 11/32	2-1/8	P-641	.875	2 25/32	O
						1-3/16				
1930	Mstr. 6, 50, 60	C-684	3 3/4	4 1/16	2 1/4	2-1/8	P-684	.9375	3 9/32	O
						1-3/16				
1930	Std. 6, 40	C-683	3 7/16	3 31/32	2 11/32	2-1/8	P-683	.875	2 31/32	O
						1-3/16				
1931	8-50	C-711	2 7/8	3 1/2	2 3/32	2-1/8	P-711	.7485	2 15/32	O
						1-3/16				
1931-32	8-60	C-712	3 1/16	3 13/16	2 1/4	2-1/8	P-676	.8125	2 11/16	O
						1-3/16				
1931-32	8-80, 8-90	C-713	3 5/16	3 29/32	2 5/16	2-1/8	P-641	.875	2 25/32	O
						1-3/16				
CADILLAC										
1917-26	55, 57, 59, 61, 63, 8 syl.	C-49	3 1/8	3 3/8	1 7/16	3-3/16	P-323	.749	2 15/16	S
CHANDLER										
1926-28	Std. 6	C-477	3	3 23/32	2 7/32	2-1/8	P-240	.875	2 5/8	O
						1-3/16				
CHEVROLET										
1924-28	4 syl.	L-373				3-5/32	P-644	.850	3 5/16	O
		C-62				3-3/16				
1929-32	6 syl.	C-700	3 5/16	3 11/16	1 7/8	3-5/32				
1933	6 syl.	C-800	3 5/16	3 11/16	1 7/8	2-5/32	P-650	.990	2 29/32	O
						1-3/16				
CHRYSLER										
1925-28	50, 52, 58, 4 syl.	L-73-N	3 5/8	4 1/8	2	3-1/8	P-121	.750	3	O
1926-27	70, 6 syl.	L-434	3 1/8	3 11/16	2	3-1/8	P-232	.812	2 25/32	O
		L-232*								
1926-28	60, 62, 6 syl.	L-388	3	3 11/16	2	3-1/8	P-120	.749	2 11/16	O
		L-120*								
1929-30	65, 6 syl.	L-434	3 1/8	3 11/16	2	3-1/8	P-232	.812	2 25/32	O
		L-232*								
1930	66, 70, 6 syl.	L-434	3 1/8	3 11/16	2	3-1/8	P-232	.812	2 25/32	O
		L-232*								
1928-29	72, 75, 6 syl.	L-377	3 1/4	4 1/8	2 5/16	—	P-710	.875	2 7/8	O
1930	77, 70, jälk. N:o	C-596	3 3/8	3 15/16	2 5/16	3-1/8	P-594	.859	2 7/8	F
	V13858, 6 syl.	L-389				1-5/32				
1929-30	Imp. 80, 6 syl.	L-445	3 5/8	4 9/16	2 9/16	—	P-668	1.000	3 1/4	O
1926-27	Imp. 80, 8 syl.						P-317	1.000	3 1/8	O
CITROEN										
1922-26	B-12; 10 Hv., 4 syl.	44*	68 m/m	70 m/m	38 m/m	3-2 m/m	44	18.03 m/m	60 m/m	O
1926-27	B-14, 4 syl.	46*	70 »	»	38 »	3-2 »	46	22 »	62 »	O
1928-30	C-4, C-6, 4 ja 6 syl.	47*	72 »	»	47 »	3-2.5 »	46	22 »	62 »	O
						1-3 »				

Vuosiluku	V a u n u	M ä n t ä					M ä n n ä n t a p p i			
		N:o	Ø	Pituus	Puristus	Renkaat	N:o	Ø	Pituus	Laji
CLEVELAND										
1925-26	43.....						P-239	.969	2 ²³ /32	O
1925-26	31, 6 syl.	C-509	2 7/8	3 ²⁷ /32	2 7/32	{ 2-1/8 1-3/16	P-240	.875	2 5/8	O
CONTINENTAL										
1924-26	7z, 7U, 6 syl.	C-423	3 1/9	3 1/4	1 ¹⁵ /16	3-3/16	P-278	.860	2 ¹¹ /32	S
	H8, H9, P20, P20A, W5, {	C-442	3 3/8	4	1 ¹⁵ /16	{ 2-1/8 1-3/16	P-209	.859	2 ²⁵ /32	F
	4 syl.	L-368								
1931-32	25A, 26A, 26B, 6 syl.....									
1928-32	12K, 8 syl., 16C, 6 syl....									
1928-31	15C, 14C, 27B, 6 syl., 15U, {	C-596	3 3/8	3 ¹⁵ /16	2 5/16	{ 3-1/8 1-5/32	P-594	.859	2 7/8	F
	18C, 6 syl.	L-389								
1928-32	11E, 14E, 16E, 17E, 18E, {									
	19E, 28B, 6 syl.									
1925-30	18L, 6 syl.	L-367	2 3/4	3 3/8	1 ¹⁵ /16	{ 2-1/8 1-3/16	P-319	.734	2 3/8	F
	9L, 14L, 6 syl.									
1930-32	22A, 30A, 6 syl.	L-372	3 1/4	3 ¹⁵ /16	2 5/16	{ 3-1/8 1-5/32	P-578	.859	2 3/4	F
1927-30	10E, 12E, 15E, 6 syl.....									
1928-30	15L, 14L, 6 syl.	L-402	2 7/8	3 7/16	2	{ 3-1/8 1-5/32	P-701	.734	2 ²⁷ /64	F
1928-29	9F, 6 syl.	C-590	2 3/4	3	1 3/4	{ 3-1/8 1-3/16	P-590	.734	2 9/32	F
1927-30	19L, 26L, 28L, 29L, 30L, {									
	31L, 32L, 34L, 37L, {									
	6 syl.	C-472	2 7/8	3 9/32	1 ²⁷ /32	{ 2-1/8 1-3/16	P-701	.734	2 ²⁷ /64	F
1929-32	13K, 14K, 15K, 8 syl.	L-460	3 3/8	3 ¹⁵ /16	2 5/16	{ 2-1/8 1-3/16	P-594	.859	2 7/8	F
1925-32	8R, 6M, 6 syl.	C-245	3 3/8	4 1/16	2 7/16	3-3/16	P-0119	.860	3	S
CORD										
1930-32	L29, L30, 8 syl.	{ C-739 L-397	3 1/4 3 1/4	4 3 ¹⁵ /16	2 7/16 2 7/16	{ 2-1/8 1-3/16 2-1/8 2-3/16	P-613	.875	2 ²⁵ /32	O
DE SOTO										
1929	6 syl.	{ L-388 L-120*	3	3 ¹¹ /16	2	{ — 3-1/8	P-120	.749	2 ¹¹ /16	O
1930	6 syl.	{ L-434 L-232*	3 1/8 3 1/8	3 ¹¹ /16 3 ¹¹ /16	2 2	{ — 3-1/8	P-232	.812	2 ²⁵ /32	O
1930-31	8 syl.	L-478	2 7/8	3 ¹¹ /16	2	—	P-701	.734	2 ²⁷ /64	F
DIAMOND										
1928-29	150, 151, 1 T., 6 syl.....	{ C-596 L-389	3 3/8	3 ¹⁵ /16	2 5/16	{ 3-1/8 1-5/32	P-594	.859	2 7/8	F
1931-32	410B, 510, 550, 551B, 504, {									
	504A, 505, 2 1/2, 3, 4 T., {	C-785	4	4 9/16	2 3/16	4-3/16	P-785	1.125	3 5/8	O
	6 syl.									
1931-32	302, 303F, 410A, 2, 2 1/2, {									
	3 T., 6 syl.	C-784	3 3/4	4 9/16	2 3/16	4-3/16	P-784	1.125	3 3/8	O
1932	T-200, 1 T., 4 syl.	C-793	3 3/4	3 3/4	2	{ 3-1/8 1-3/16	P-793	1.125	3 7/32	F
1932	T-219, 1 T., 6 syl.....	C-792	3 3/8	3 ¹³ /16	2	{ 3-1/8 1-3/16	P-792	1.000	2 ²⁷ /32	F
1929-33	T-290, 291, 1 1/2—2 T., {									
	6 syl.	C-810	3 1/2	4	2 3/16	3-3/16	P-810	1.125	3 1/8	O
DODGE										
1925-28	4 syl.	L-370	3 7/8	4 3/8	2 3/16	{ 3-1/8 1-5/32	P-025	.8125	3 5/8	S
1928	Senior 6	L-372	3 1/4	3 ¹⁵ /16	2 5/16	{ 3-1/8 1-5/32	P-578	.859	2 3/4	F
1928-29	Senior 6	{ C-596 L-389	3 3/8	3 ¹⁵ /16	2 5/16	{ 3-1/8 1-5/32	P-594	.859	2 7/8	F
1928-29	Vict., 6 syl.	{ C-596 L-389	3 3/8	3 ¹⁵ /16	2 5/16	{ 3-1/8 1-5/32	P-594	.859	2 7/8	F
1930	DD, 6 syl.	L-434	3 1/8	3 ¹¹ /16	2	—	P-232	.812	2 ²⁵ /32	O
1930	DC, 6 syl.	L-232* L-478	2 7/8	3 ¹¹ /16	2	{ 3-1/8 —	P-701	.734	2 ²⁷ /64	F
DURANT										
1925-26	422, 4 syl.	C-122	3 7/8	3 5/8	1 7/8	3-3/16	P-155	.850	3 ¹⁵ /32	O
1926-28	4 syl.	{ L-368 C-442	3 3/8	4	1 ¹⁵ /16	{ 2-1/8 1-3/16	P-209	.859	2 ²⁵ /32	F
1928	6 syl.	L-367	2 3/4	3 3/8	1 ¹⁵ /16	{ 2-1/8 1-3/16	P-319	.734	2 3/8	F

Vuosiluku	V a u n u	M ä n t ä					M ä n n ä n t a p p i			
		N:o	Ø	Pituus	Puristus	Renkaat	N:o	Ø	Pituus	Laji
DURANT										
1928-29	6 syl.	L-402	2 7/8	3 7/16	2	{ 3-1/8 1-5/32	P-701	.734	2 27/64	F
1928-29	70, 75, 6 syl.	{ C-596 L-389	3 3/8	3 15/16	2 5/16	{ 3-1/8 1-5/32	P-594	.859	2 7/8	F
1930-31	6-12, 6-14, 6 syl.	L-372	3 1/4	3 15/16	2 5/16	{ 3-1/8 1-5/32	P-578	.859	2 3/4	F
ERSKINE										
1927	6 syl.	C-515	2 5/8	3	1 3/4	{ 3-1/8 1-3/16	P-377	.734	2 5/32	F
1928-29	6 syl.	C-590	2 3/4	3	1 3/4	{ 3-1/8 1-3/16	P-590	.734	2 9/32	F
1930	53, 6 syl.	C-703	3 1/4	3 7/8	2 11/32	{ 3-1/8 1-3/16	P-703	.875	2 7/8	O
ESSEX										
1924	6 syl.	L-124*	2 5/8	3	1 5/8	3-1/8	P-123	.750	2 3/32	F
1925-28	6 syl.	L-123*	2 11/16	3 1/16	1 11/16	3-1/8	P-123	.750	2 3/32	F
1929-30	6 syl.	L-473*	2 3/4	3 1/16	1 11/16	4-1/8	P-123	.750	2 3/32	F
FALCON KNIGHT										
1927	6 syl.	L-272*	2 15/16	3 5/8	2	3-1/8	P-272	.734	2 19/32	O
1928	6 syl.	L-407	2 15/16	3 5/8	2	4-1/8				
FEDERAL										
1929	F6, 1 T., 6 syl.	C-472	2 7/8	3 9/32	1 27/32	{ 2-1/8 1-3/16	P-701	.734	2 27/64	F
1928-32	A6, F7, A6T, T8WF, { 1 1/4-2 1/2 T., 6 syl.	{ C-596 L-389	3 3/8	3 15/16	2 5/16	{ 3-1/8 1-5/32	P-594	.859	2 7/8	F
1932	E2, 1 1/2 T., 6 syl.	{ C-596 L-389	3 3/8	3 15/16	2 5/16	{ 3-1/8 1-5/32	P-594	.859	2 7/8	F
FIAT										
1919-26	503 ja 501, 4 syl.	157	65 m/m	90 m/m	36 m/m	3-4 m/m	157	17 m/m	57 m/m	
1926-27	509, 4 syl.	160	57 »	75 »	31 »	3-2 1/2 »	160	17 »	51 »	
1926	510-512, 4 ja 6 syl.	161	75 »	94 »	43 »	3-4 »	161	20 »	65 »	
FISHER										
1927	JR, EXP, 1 T., 6 syl.	L-367	2 3/4	3 3/8	1 15/16	{ 2-1/8 1-3/16	P-319	.734	2 3/8	F
FORD										
1924-27	4 syl.	C-30	3 3/4	3 13/16	1 15/16	3-1/4	P-023	.740	3 1/2	O
1928-32	4 syl.	L-400-A*	3 7/8	3 27/32	1 29/32	{ 2-1/8 1-5/32	P-400	1.000	3 9/16	F
1932	8 syl.	L-521-A*	3 1/16	2 31/32	1 17/32	{ 2-3/32 1-5/32	P-777	.750	2 13/16	F
1933	8 syl.	L-550-A*	3 1/16	2 31/32	1 17/32	{ 2-3/32 1-5/32	P-777	.750	2 13/16	F
1933	Commercial, 1 1/2 T., 4 syl.	L-400-A*	3 7/8	3 27/32	1 29/32	{ 2-1/8 1-5/32	P-400	1.000	3 9/16	F
FORDSON										
1920-27	4 syl.	C-78	4	4 7/8	2 5/16	3-1/4	P-040	1.375	3 1/2	O
1928-29	4 syl.	C-574	4	5 1/16	2 1/2	{ 1-5/16 2-5/32	P-626	1.375	3 7/16	F
1930-32	4 syl.	C-718	4 1/8	5 1/16	2 1/2	{ 1-5/16 2-5/32	P-626	1.375	3 7/16	F
G. M. C.										
1927-28	T-20, 1 T., 6 syl., T-21, { 1, 1 1/2 T., 6 syl.	{ C-467 P-70-N	3 1/8	3 3/4	2 3/16	3-1/8	{ P-260	.750	2 11/16	O
1928	T-11, T-19, 1/2, 1, 1 1/4 T., 6 syl.	C-471	3 1/4	4 1/32	2 3/16	3-3/16	P-283	1.0625	2 15/16	S
1927-28	T-40, T-50, 2 T., 6 syl.	{ C-468 L-386	3 1/2	3 15/16	2 3/16	{ 2-1/8 1-3/16	{ P-259	.875	3 1/16	O
1929	T-30, T-42, 2, 3 T., 6 syl.	C-641	3 5/16	3 31/32	2 11/32	{ 2-1/8 1-3/16	P-641	.875	2 25/32	O
1929	T-60, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2 T., 6 syl.	C-642	3 5/8	4 1/16	2 1/4	{ 2-1/8 1-3/16	P-642	.9375	3 5/32	O
1929-30	T-11, T-15, T-17, T-19, T-34, 1/2, 1, 1 1/4, 1 1/2 T., 6 syl.	C-665	3 5/16	3 29/32	2 1/8	3-3/16	P-665	1.0625	3 5/32	F

Vuosisiluku	V a u n u	M ä n t ä					M ä n n ä n t a p p i			
		N:o	Ø	Pituus	Puristus	Renkaat	N:o	Ø	Pituus	Laji
G. M. C.										
1930-32	T-25, T-30, T-42, T-44, 3/4-4 T., 6 syl.	C-683	3 7/16	3 31/32	2 11/32	{ 2-1/8 1-3/16	P-683	.875	2 31/32	O
1930-32	T-60, T-82, T-90, 6 syl.	C-684	3 3/4	4 1/16	2 1/4	{ 2-1/8 1-3/16	P-684	.9375	3 9/32	O
1932	T-26, T-31, T-45, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4 T., 6 syl.	C-683	3 7/16	3 31/32	2 11/32	{ 2-1/8 1-3/16	P-683	.875	2 31/32	O
GRAHAM										
1930-31	Spec., 6 syl.	L-458	3 1/4	3 23/32	2 1/8	{ 2-1/8 1-3/16	P-671	.8125	2 25/32	O
1930-31	Std. Spec., 8 syl.	L-458	3 1/4	3 23/32	2 1/8	{ 2-1/8 1-3/16	P-671	.8125	2 25/32	O
1931	8-20, 8 syl.	L-447	3 1/8	3 19/32	2 3/32	{ 2-1/8 1-3/16	P-614	.812	2 19/32	O
1931-32	56, 6 syl.	L-447	3 1/8	3 19/32	2 3/32	{ 2-1/8 1-3/16	P-614	.812	2 19/32	O
GRAHAM BROS.										
	Kaikki, 4 syl.	L-370	3 7/8	4 3/8	2 3/16	{ 3-1/8 1-5/32	P-025	.8125	3 5/8	S
1927-30	Kaikki, 6 syl.	{ C-596 L-389	3 3/8	3 15/16	2 5/16	{ 3-1/8 1-5/32	P-594	.859	2 7/8	F
GRAHAM PAIGE										
1928	610, 6 syl.	L-395	2 7/8	3 19/32	2 3/32	{ 2-1/8 1-3/16	P-611	.812	2 3/8	O
1929	612, 6 syl., ennen N:o 890001.....	L-448	3	3 19/32	2 3/32	{ 2-1/8 1-3/16	P-656	.8125	2 9/16	O
1929	612, 614, 6 syl., jälk. N:o 890001.....	L-447	3 1/8	3 19/32	2 3/32	{ 2-1/8 1-3/16	P-614	.812	2 19/32	O
1928-29	619, 621, 629, 6 syl.	L-393	3 1/2	4 1/4	2 15/32	{ 2-1/8 1-3/16	P-597	1.000	2 15/16	O
1930	615	L-458	3 1/4	3 23/32	2 1/8	{ 2-1/8 1-3/16	P-671	.8125	2 25/32	O
HUDSON										
1925-29	Super 6	{ L-371 L-7*	3 1/2	4 1/16	2 1/4	3-1/8	P-185	1.0937	2 11/16	F
1930	Great 8	L-473*	2 3/4	3 1/16	1 11/16	4-1/8	P-123	.750	2 3/32	F
HUPMOBILE										
1925-27	A1-A5, 6 syl.	C-436	3 1/8	3 1/8	1 23/32	{ 2-1/8 1-3/16	P-284	.865	2 11/16	O
1926-27	E2, 8 syl.	C-520	3	3 1/8	1 25/32	{ 2-1/8 1-3/16	P-233	.750	2 5/8	O
1928-29	Century 8	C-592	3	3 1/4	1 3/4	{ 2-1/8 1-3/16	P-592	.875	2 3/4	S
1928-30	A6, Cent. 6	C-582	3 1/4	3 1/4	1 11/16	{ 2-1/8 1-3/16	P-582	.984	2 13/16	S
1930	C-8 syl.						P-756	.874	3	S
INTERNATIONAL										
1926-27	15B, SLC, 15 & 16 H.-P.	{ C-739 L-397	3 1/4	4	2 7/16	{ 3-1/8 1-3/16	P-613	.875	2 25/32	O
			3 1/4	3 15/16	2 7/16	{ 2-1/8 2-3/16				
1927	S26, S36, 3/4 T., 6 syl.	C-561	3 1/4	3 1/2	1 15/16	4-1/8	P-307	.875	2 7/8	S
1926-29	S26, SL36, SF36, SD46, 1, 1 1/2, 2 T., 6 syl.	{ C-739 L-397	3 1/4	4	2 7/16	{ 3-1/8 1-3/16	P-613	.875	2 25/32	O
			3 1/4	3 15/16	2 7/16	{ 2-1/8 2-3/16				
1929-30	SD46, SF46, 2 T., 6 syl.	{ C-739 L-397	3 1/4	4	2 7/16	{ 3-1/8 1-3/16	P-613	.875	2 25/32	O
			3 1/4	3 15/16	2 7/16	{ 2-1/8 2-3/16				
LYCOMING										
1927-29	GT, 8 syl.	C-575	2 3/4	3 1/2	1 15/16	4-1/8	P-359	.875	2 1/4	O
1927-30	WS, GS, 6-8 syl.	{ C-578 L-396	2 7/8	3 1/2	1 15/16	{ 4-1/8 2-1/8	P-612	.875	2 3/8	O
						{ 1-3/16 3-1/8				
1928-32	4SL, 4SG, 6 syl., 4 MD, FDA, 6-8 syl.	{ C-739 L-397	3 1/4	4	2 7/16	{ 3-1/8 1-3/16	P-613	.875	2 25/32	O
			3 1/4	3 15/16	2 7/16	{ 2-1/8 2-3/16				

Vuosisiluku	V a u n u	M ä n t ä					M ä n n ä n t a p p i			
		N:o	Ø	Pituus	Puristus	Renkaat	N:o	Ø	Pituus	Laji
MARQUETTE										
1930	6 syl.	C-676	3 1/8	3 ¹³ /16	2 1/4	{ 2 ⁻¹ /8 1 ⁻³ /16	P-676	.8125	2 ¹¹ /16	O
MOON										
1926-28	6-60.....	C-472	2 7/8	3 9/32	1 ²⁷ /32	{ 2 ⁻¹ /8 1 ⁻³ /16	P-701	.734	2 ²⁷ /64	F
1928-29	6-72.....	{ C-596 L-389	3 3/8	3 ¹⁵ /16	2 5/16	{ 3 ⁻¹ /8 1 ⁻⁵ /32	P-594	.859	2 7/8	F
NASH										
1926	Light 6	C-435	3	3 1/4	1 9/16	3 ⁻¹ /8	P-274	.750	2 ¹³ /16	S
1927-28	Adv. 6	C-456	3 7/16	4	1 5/8	4 ⁻³ /16	P-330	.9375	3 5/32	S
1927-28	Std. 6	C-586	3 1/8	3 7/16	1 7/8	{ 3 ⁻¹ /8 1 ⁻³ /16	P-586	.9375	2 ²⁵ /32	S
1928	Spec. 6	C-524	3 1/4	3 ¹¹ /16	1 9/16	4 ⁻¹ /8	P-379	.875	3	S
1929	Adv. 6, 460	L-438	3 7/16	4 1/32	2 ¹³ /32	{ 3 ⁻¹ /8 1 ⁻³ /16	P-634	.9375	2 7/8	F
1929	Std. 6, 420	L-436	3 1/8	3 ¹³ /16	2 1/4	{ 3 ⁻¹ /8 1 ⁻³ /16	P-632	.8125	2 7/8	S
1929	Spec. 6, 430	L-437	3 1/4	3 7/8	2 3/8	{ 3 ⁻¹ /8 1 ⁻³ /16	P-633	.875	2 ²³ /32	F
1930	Single 6, 450	L-469	3 1/8	3 ¹³ /16	2 1/4	{ 3 ⁻¹ /8 1 ⁻³ /16	P-693	.812	2 1/2	F
1930	Twin Ign. 6, 480	L-468	3 3/8	3 7/8	2 3/8	{ 3 ⁻¹ /8 1 ⁻³ /16	P-633	.875	2 ²³ /32	F
1930	Twin Ign. 8, 490	L-467	3 1/4	3 7/8	2 5/16	{ 3 ⁻¹ /8 1 ⁻³ /16	P-696	.875	2 3/4	O
1931-32	6-60, 9-60, 10-60, 6 syl. .	L-469	3 1/8	3 ¹³ /16	2 1/4	{ 3 ⁻¹ /8 1 ⁻³ /16	P-693	.812	2 1/2	F
OAKLAND										
1925	6-54.....						P-635	.730	2 ²⁷ /64	F
1926	6 syl.	C-460	2 7/8	3 ¹¹ /32	1 ²⁵ /32	3 ⁻¹ /8	P-230	.730	2 ¹³ /32	S
1927	6 syl.	C-469	2 7/8	3 9/32	1 ²⁵ /32	3 ⁻¹ /8	P-275	.917	2 5/8	S
1928	6 syl.	C-471	3 1/4	4 1/32	2 3/16	3 ⁻³ /16	P-283	1.0625	2 ¹⁵ /16	S
1929	6 syl.	C-654	3 3/8	3 ¹⁵ /16	2 3/16	3 ⁻³ /16	P-654	1.0625	3 7/32	F
1930-31	8 syl.	C-699	3 7/16	3 3/4	2 1/4	{ 3 ⁻¹ /8 1 ⁻³ /16	P-654	1.0625	3 7/32	F
OLDSMOBILE										
1924-25	30 A, 30 B, 6 syl.	C-322	2 3/4	3 3/4	1 7/8	3 ⁻³ /16				
1925-26	6 syl.	C-400	2 3/4	3 3/8	1 7/8	{ 2 ⁻¹ /8 1 ⁻³ /16	P-251	.855	2 1/2	S
1927	6 syl.	C-475	2 7/8	3 3/8	1 7/8	{ 2 ⁻¹ /8 1 ⁻³ /16	P-251	.855	2 1/2	S
1928-31	6 syl.	C-655	3 3/16	3 7/8	2 3/16	{ 2 ⁻¹ /8 1 ⁻³ /16	P-655	.855	2 7/8	S
1928	F 28.....						P-593	.855	2 7/8	S
OVERLAND										
1925-26	91, 92, 4 syl.	C-285	3 1/2	3 1/2	1 7/8	3 ⁻³ /16	P-059	.734	3 1/8	O
1925-27	6-93, 6-93A, Whippet	C-434	3	3 1/2	2	3 ⁻¹ /8	P-0133	.734	2 ¹¹ /16	O
1926-28	96, Whippet, 4 syl.	C-474	3 1/8	3 3/4	2	{ 2 ⁻¹ /8 1 ⁻⁵ /32	P-322	.734	2 ¹³ /16	O
1928-29	98, 98A, Whippet, 6 syl. .	L-401	3 1/8	3 3/4	2	{ 2 ⁻¹ /8 1 ⁻⁵ /32	P-600	.797	2 7/8	S
1928-31	96A, Whippet, 4 syl.	L-401	3 1/8	3 3/4	2	{ 2 ⁻¹ /8 1 ⁻⁵ /32	P-600	.797	2 7/8	S
PLYMOUTH										
1929-32	4 syl.	L-73-N	3 5/8	4 1/8	2	3 ⁻¹ /8	P-121	.750	3	O
PONTIAC										
1926-28	6 syl.	C-471	3 1/4	4 1/32	2 3/16	3 ⁻³ /16	P-283	1.0625	2 ¹⁵ /16	S
1929-31	6 syl.	C-665	3 5/16	3 ²⁹ /32	2 1/8	3 ⁻³ /16	P-665	1.0625	3 5/32	F
REO										
1927-28	Wolverine 6	L-372	3 1/4	3 ¹⁵ /16	2 5/16	{ 3 ⁻¹ /8 1 ⁻⁵ /32	P-578	.859	2 3/4	F
1927-28	Flying Cloud 6	L-385*	3 1/4	4 1/32	2 9/32	{ 3 ⁻¹ /8 1 ⁻³ /16	P-585	.984	2 ²⁹ /32	O
1929-30	Mate 15, 6 syl.	{ C-596 L-389	3 3/8	3 ¹⁵ /16	2 5/16	{ 3 ⁻¹ /8 1 ⁻⁵ /32	P-594	.859	2 7/8	F

Vuosisiluku	V a u n u	M ä n t ä					M ä n n ä n t a p p i			
		N:o	Ø	Pituus	Puristus	Renkaat	N:o	Ø	Pituus	Laji
REO										
1929-30	Master 20, 25, 6 syl.	L-488*	3 3/8	4	2 ¹⁵ /64	{ 3-1/8 1-3/16	P-727	.984	3 1/32	O
1931-32	Flying Cloud 6-21	L-488*	3 3/8	4	2 ¹⁵ /64	{ 3-1/8 1-3/16	P-727	.984	3 1/32	O
1920-27	T6, U6, 6 syl.	L-132D*	3 3/16	4	2 9/32	3-3/16	P-0102	.985	2 7/8	S
1922-26	Speedwagon, 1, 1 1/4 T., 4 syl.	L-54-D*	4 1/8	4 3/4	2 3/8	3-3/16	P-056	1.225	3 5/8	O
1928	FA, FE, FF, FC, FD, GA, GC, GD, 1 1/2, 2, 3 T., 6 syl.	L-435*	3 3/16	4 1/8	2 ¹³ /32	3-3/16	P-0102	.985	2 7/8	S
1928-30	Speedwagon JR, BA, DA, DC, 1/2, 1 T., 6 syl.	{ C-596 L-389	3 3/8	3 ¹⁵ /16	2 5/16	{ 3-1/8 1-5/32	P-594	.859	2 7/8	F
1929-31	FB, FC, FD, 1 1/2, 2, 3 T., 6 syl.	L-488*	3 3/8	4	2 ¹⁵ /64	{ 3-1/8 1-3/16	P-727	.984	3 1/32	O
1932	DFX, FAX, FEX, FFX, FCX, FDX, FHX, GA, GC, GD, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3 T., 6 syl.	L-488*	3 3/8	4	2 ¹⁵ /64	{ 3-1/8 1-3/16	P-727	.984	3 1/32	O
1932	GB, FB, 12-15-21 H-P, 6 syl.	L-488*	3 3/8	4	2 ¹⁵ /64	{ 3-1/8 1-3/16	P-727	.984	3 1/32	O
1932	1D, 1B, 1 1/2 T., 6 syl. ...	C-792	3 3/8	3 ¹³ /16	2	{ 3-1/8 1-3/16	P-792	1.000	2 ²⁷ /32	F
SELDEN										
1926-28	21B, 26B	C-245	3 3/8	4 1/16	2 7/16	3-3/16	P-0119	.860	3	S
1928-29	17C, 37C.....	{ C-596 L-389	3 3/8	3 ¹⁵ /16	2 5/16	{ 3-1/8 1-5/32	P-594	.859	2 7/8	F
STUDEBAKER										
1925-27	Big 6	L-425	3 7/8	4 5/8	2 1/2	3-3/16	P-066	1.000	3 7/16	O
1925-27	Standard 6.....	C-389	3 3/8	3 7/8	1 ¹⁵ /16	4-3/16	P-237	.875	3	WK
1928	Pres. & Com., 6 syl.	L-425	3 7/8	4 5/8	2 ¹⁷ /32	{ 3-1/8 1-3/16	P-066	1.000	3 7/16	O
1928	Pres., 8 syl., aik.	L-390	3 3/8	4 1/4	2 7/16	{ 3-1/8 1-3/16	P-620	.937	2 ¹³ /16	F
1928	Pres., 8 syl., myöh.	L-420	3 3/8	4 1/4	2 ¹³ /32	{ 3-1/8 1-3/16	P-624	.937	2 7/8	O
1929-31	Dict. & Com., 8 syl.	L-455	3 1/16	3 3/4	2 7/32	{ 3-1/8 1-3/16	P-666	.875	2 5/8	O
1929-32	Pres., 8 syl.	L-456	3 1/2	4 1/4	2 ¹³ /32	{ 3-1/8 1-3/16	P-667	.9375	3 1/16	O
1930	Dict., 6 syl.	C-690	3 3/8	3 7/8	2 ¹¹ /32	{ 4-1/8 1-3/16	P-237	.875	3	WK
1931	54, 6 syl.	C-703	3 1/4	3 7/8	2 ¹¹ /32	{ 3-1/8 1-3/16	P-237	.875	3	WK
1932	Com., 8 syl.	L-455	3 1/16	3 3/4	2 7/32	{ 3-1/8 1-3/16	P-666	.875	2 5/8	O
WILLYS-KNIGHT										
1926	6-70	L-272*	2 ¹⁵ /16	3 5/8	2	3-1/8	P-272	.734	2 ¹⁹ /32	O
1926-27	6-66.....	C-792	3 1/4	4 3/8	1 ¹⁵ /16	4-1/8				
1928-30	56, 70B, 6 syl.	L-407	2 ¹⁵ /16	3 5/8	2	4-1/8	P-618	.797	2 3/4	S
1928-30	66 A, 66 B						P-619	.875	3 3/16	S
WISCONSIN										
1925-32	SU, 4 syl.	C-296	4	4 1/4	2 1/8	3-3/16	P-297	1.0625	3 7/16	WK
1925-32	Y, 6 syl.	C-366	3 3/8	4	2	3-3/16	P-255	1.0625	2 ¹³ /16	WK
1927-32	F, 6 syl.	C-737	3 1/4	3 3/4	2	3-3/16	P-737	.937	2 ²³ /32	WK
VOLVO										
1929-34	LV-66-70	C-4248	3 1/2	3 ¹⁵ /16	2 9/32	4-1/8	1562	.937		F
1929-34	LV-71-75	C-4249	3 1/8	90 m/m	48 m/m	{ 3-1/8 1-3/16	1560	22 m/m	67.5 m/m	FF
	aikais., 6 syl.	C-4247	3"	91	» 48	» 4-1/8	1560	22	» 67.5	» F

MÄNNÄNTIIVISTYSRENKAITA JA ÖLJYRENKAITA



TUUMAMITTAISIA TIIVISTYSRENKAITA allaolevan taulukon mukaan standardisoituja leveys ja ylisuuruuskokoja.

TUUMAMITTAISIA ÖLJYRENKAITA alkaen suuruudesta $2\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$ " suuruuteen $3\frac{7}{8} \times \frac{3}{16}$ " saakka.

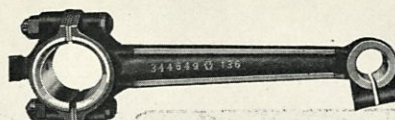
M/M-MITTAISIA TIIVISTYSRENKAITA alkaen suuruudesta $50 \times 2,5$ m/m suuruuteen 130×8 m/m; halkaisija- ja leveysmitat täysin- ja puolimilllein nousten.

Tuumamittaisten männänrenkaiden standardi- ja ylisuuruusmittojen millimetreihin muunto-

T A U L U K K O

Standard-koko		Ylisuuruudet								
Engl. tuum. =	m/m	+0.003" 0.076 m/m	+0.005" 0.127 m/m	+0.010" 0.254 m/m	+0.015" 0.381 m/m	+0.020" 0.508 m/m	+0.025" 0.635 m/m	+0.030" 0.762 m/m	+0.040" 1.016 m/m	+0.050" 1.270 m/m
2	50.799	50.875	50.926	51.053	51.180	51.307	51.434	51.561	51.815	52.069
2 ¹ / ₁₆	52.387	52.463	52.514	52.641	52.768	52.895	53.022	53.149	53.403	53.657
2 ¹ / ₈	53.974	54.050	54.101	54.228	54.355	54.482	54.609	54.736	54.990	55.244
2 ³ / ₁₆	55.561	55.637	55.688	55.815	55.942	56.069	56.196	56.323	56.577	56.831
2 ¹ / ₄	57.149	57.225	57.276	57.403	57.530	57.657	57.784	57.911	58.165	58.419
2 ⁵ / ₁₆	58.736	58.812	58.863	58.990	59.117	59.244	59.371	59.498	59.752	60.006
2 ³ / ₈	60.324	60.400	60.451	60.578	60.705	60.832	60.959	61.086	61.340	61.594
2 ⁷ / ₁₆	61.911	61.987	62.038	62.165	62.292	62.419	62.546	62.673	62.927	63.181
2 ¹ / ₂	63.499	63.575	63.626	63.753	63.880	64.007	64.134	64.261	64.515	64.769
2 ⁹ / ₁₆	65.086	65.162	65.213	65.340	65.467	65.594	65.721	65.848	66.102	66.356
2 ⁵ / ₈	66.674	66.750	66.801	66.928	67.055	67.182	67.309	67.436	67.690	67.944
2 ¹¹ / ₁₆	68.261	68.337	68.388	68.515	68.642	68.769	68.896	69.023	69.277	69.531
2 ³ / ₄	69.849	69.925	69.976	70.103	70.230	70.357	70.484	70.611	70.865	71.119
2 ¹³ / ₁₆	71.436	71.512	71.563	71.690	71.817	71.944	72.171	72.198	72.452	72.706
2 ⁷ / ₈	73.024	73.100	73.151	73.278	73.405	73.532	73.659	73.786	74.040	74.294
2 ¹⁵ / ₁₆	74.611	74.687	74.738	74.865	74.992	75.119	75.246	75.373	75.627	75.881
3	76.199	76.275	76.326	76.453	76.580	76.707	76.834	76.961	77.215	77.469
3 ¹ / ₁₆	77.786	77.862	77.913	78.040	78.167	78.294	78.421	78.548	78.802	79.056
3 ¹ / ₈	79.374	79.450	79.501	79.628	79.755	79.882	80.009	80.136	80.390	80.644
3 ³ / ₁₆	80.961	81.037	81.088	81.215	81.342	81.469	81.596	81.723	81.977	82.231
3 ¹ / ₄	82.549	82.625	82.676	82.803	82.930	83.057	83.184	83.311	83.565	83.819
3 ⁵ / ₁₆	84.136	84.212	84.263	84.390	84.517	84.644	84.771	84.898	85.152	85.406
3 ³ / ₈	85.723	85.799	85.850	85.977	86.104	86.231	86.358	86.485	86.739	86.993
3 ⁷ / ₁₆	87.311	87.387	87.438	87.565	87.692	87.819	87.946	88.073	88.327	88.581
3 ¹ / ₂	88.898	88.974	89.025	89.152	89.279	89.406	89.533	89.660	89.914	90.168
3 ⁹ / ₁₆	90.486	90.562	90.613	90.740	90.867	90.994	91.121	91.248	91.502	91.756
3 ⁵ / ₈	92.073	92.149	92.200	92.327	92.454	92.581	92.708	92.835	93.089	93.343
3 ¹¹ / ₁₆	93.661	93.737	93.788	93.915	94.042	94.169	94.296	94.423	94.677	94.931
3 ³ / ₄	95.248	95.324	95.375	95.502	95.629	95.756	95.883	96.010	96.264	96.518
3 ¹³ / ₁₆	96.836	96.912	96.963	97.090	97.217	97.344	97.471	97.598	97.852	98.106
3 ⁷ / ₈	98.423	98.499	98.550	98.677	98.804	98.931	99.058	99.185	99.439	99.693
3 ¹⁵ / ₁₆	100.010	100.086	100.137	100.264	100.391	100.518	100.645	100.772	101.026	101.280
4	101.600	101.676	101.727	101.854	101.981	102.108	102.235	102.362	102.616	102.870
4 ¹ / ₁₆	103.190	103.266	103.317	103.444	103.571	103.698	103.825	103.952	104.206	104.460
4 ¹ / ₈	104.770	104.846	104.897	105.024	105.151	105.278	105.405	105.532	105.786	106.040
4 ³ / ₁₆	106.360	106.436	106.487	106.614	106.741	106.868	106.995	107.122	107.376	107.630

KIERTOKANKIA



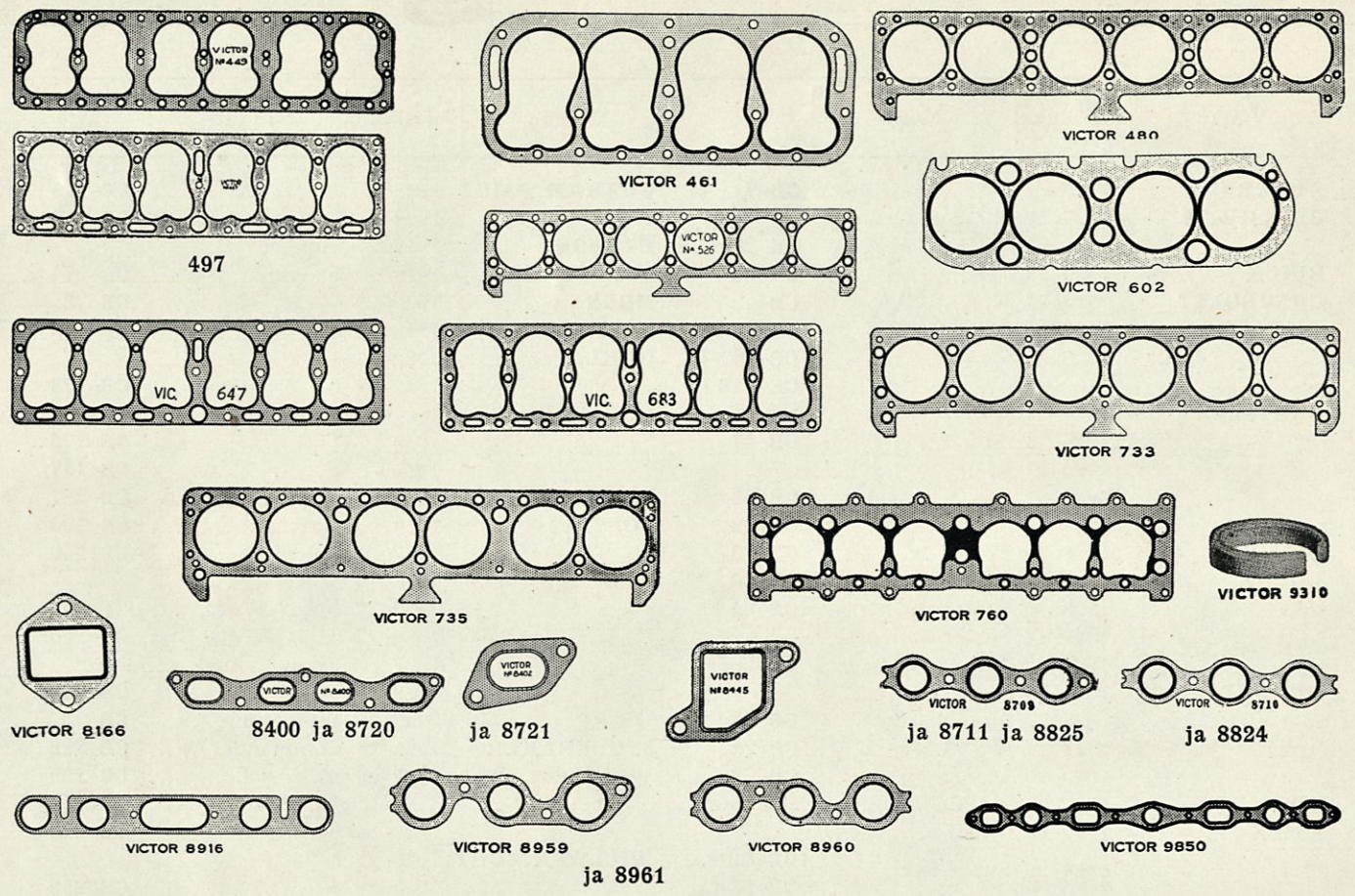
Vaunu	Vuosiluku	Malli	N:o
AUBURN	1927	6-66 (Cont. 14L)	CB-71
BROCKWAY	1927-29	E, S-6, Junior, EY, SW, CSW	CB-255
BUICK	1927-28	115	CB-28
CHEVROLET	1926-27	K, Cap. AA	CB-42
»	1928	AB	—
»	1929-31	6 syl.	CB-44
»	1932	—	CB-418
CHRYSLER	1924-25	B	—
»	1926-28	60, 62	CB-47
»	1926-27	72	—
»	1925-27	50, 52, 4 syl.	CB-46
»	1926-27	58	CB-46
DIAMOND	1928-29	T-150	CB-73
DODGE	1918-28	4 syl.	CB-80
»	1928	Victory 6	CB-84
»	1929	Senior 6	—
»	1929-30	1/2-3/4 T.	CB-287
DURANT	1921-26	A-22	—
»	1928	55, 65, 6 syl.	CB-71
»	1929	60, 63, 66	CB-71
»	1928-29	40	CB-82
ERSKINE	1927-28	Kaikki	CB-66
ESSEX	1922-24	4 syl.	—
»	1924-27	Super Six	{CB-92 v. CB-93 o.
»	1928-29	Sup. & Challenger	{CB-94 o. CB-95 v.
FORD	1916-27	T	CB-98
»	1928-31	A	CB-268

Vaunu	Vuosiluku	Malli	N:o
GRAHAM PAIGE	1928	612 & 615	CB-275
»	1928-29	610 & 614	CB-115
HUDSON	1917-27	Super 6	—
»	1928-29	Kaikki	CB-274 v.
MOON	1927-29	6-72	CB-73
NASH	1929	Std. 6	CB-165
OAKLAND	1922-27	6-44, 6-54	—
»	1927-29	All American	CB-173
OLDSMOBILE	1922-27	46, 47, 6 E	—
»	1928	F	CB-176
»	1929	F	CB-177
PLYMOUTH	1929-30	4 syl.	CB-287
PONTIAC	1926	Kaikki	CB-194
»	1927-31	»	CB-340
REO	1916-18	6 MN	—
»	1923-27	Speed Wagon	—
»	1920-27	T-6, W, G-Bus.	CB-200
»	1927	Flying Cloud	—
»	1928-29	»	CB-201
»	1927-29	Wolverine	CB-73
STUDEBAKER	1924-28	Commander	CB-222
WHIPPET	1927-28	96, 4 syl.	CB-239
»	1928-29	98, 98A, 6 syl.	CB-253
»	1929-30	96A, 4 syl.	CB-240
WILLYS-KNIGHT	1926-27	6-70	—
»	1928-29	56	CB-253
WISCONSIN	—	Y	CB-256

KIERTOKANGEN HELOJA

N:o	Vaunu	Ulkoläpim. "	Sisäläpim. "	Pituus "
15	Continental 2P, 6M, 6S, 7C, 7R, 8R	1.067	.857	1.375
17	Dodge, 4 syl., Graham Bros, 4 syl.	1.005	.810	1.750
19	Essex, Hudson	.942	.749	.937
30	Reo T6, Reo Bus. FA	1.160	.983	1.406
64	Oakland, 6-54	.942	.727	1.062
75	Studebaker	1.190	.994	1.265
90	Nash, Spec. 6-331, 431	1.067	.874	1.3125
96	Oldsmobile, 6-30	1.004	.853	1.125
104	Ajax	.942	.749	1.250
105	Lycoming, International, S26, SL36	1.065	.873	1.4375
106	Continental, 8F, 9F, 14L, 15L, Erskine	.942	.733	.9375
108	Pontiac, Oakland, G. M. C. Truck, T19	1.223	1.061	1.562
117	Wisconsin Motor, Y	1.317	1.060	1.4375
124	Hupmobile, 6 syl.	1.192	.983	1.4375
126	Hupmobile, 8 syl.	1.065	.873	1.250
147	Oldsmobile, F-28	1.004	.853	1.4375
148	Whippet, 4 syl., 6 syl., Willys-Knight	1.004	.795	1.125
151	Nash Std.	1.005	.811	1.0625
155	Dodge, Sen., Vict., Graham, Reo	1.065	.858	1.250
160	Ford, A, AA	1.067	.997	.725
161	Oakland, Pontiac, G. M. C., T19	1.223	1.060	1.437

Tiiviste-erittely



AUBURN

1925—27, 6—66	Katso	Lycoming SM
1929—30, 76, 80, 85	»	Lycoming WS

BROCKWAY

JC, JBC, CJB, 1 1/4—1 1/2 T., 6 syl.	Katso	Continental 16C
60, 80, 1—1 1/2 T., 6 syl.	»	Continental 26B
Junior, JB, 1 T., 4 syl.	»	Wisconsin C
JF, CJB, 1 1/4, 1 1/2 T., 6 syl.	»	Wisconsin F
E, E8, S, E45, S31, 1—2 T., 4 syl.	»	Wisconsin SU
E7, EYW, SY, EB4, 1 1/4—1 1/2 T., 6 syl.	»	Wisconsin Y

BLITZ

1931—33, 3.5 ltr., 2 1/2 ton., ja omnibus	Katso	Marquette
---	-------	-----------

BUICK

1925—28 Standard 6			
Sylinterikansi	1	526	
Haaraputki	3	8709	
1925—28 Master 6			
Sylinterikansi	1	480	
» kesk., aik., 1926—27	1	8710	
» päät., aik., 1926—27	2	8711	
» kesk., 1927—28	1	8824	
» päät., 1927—28	2	8825	
1929 116, Standard 6. 1930 40, 6 syl.			
Sylinterikansi	1	733	
Haaraputki, kesk.	1	8960	
» taakse	1	8961	
» eteen	1	8959	

BUICK (jatk.)

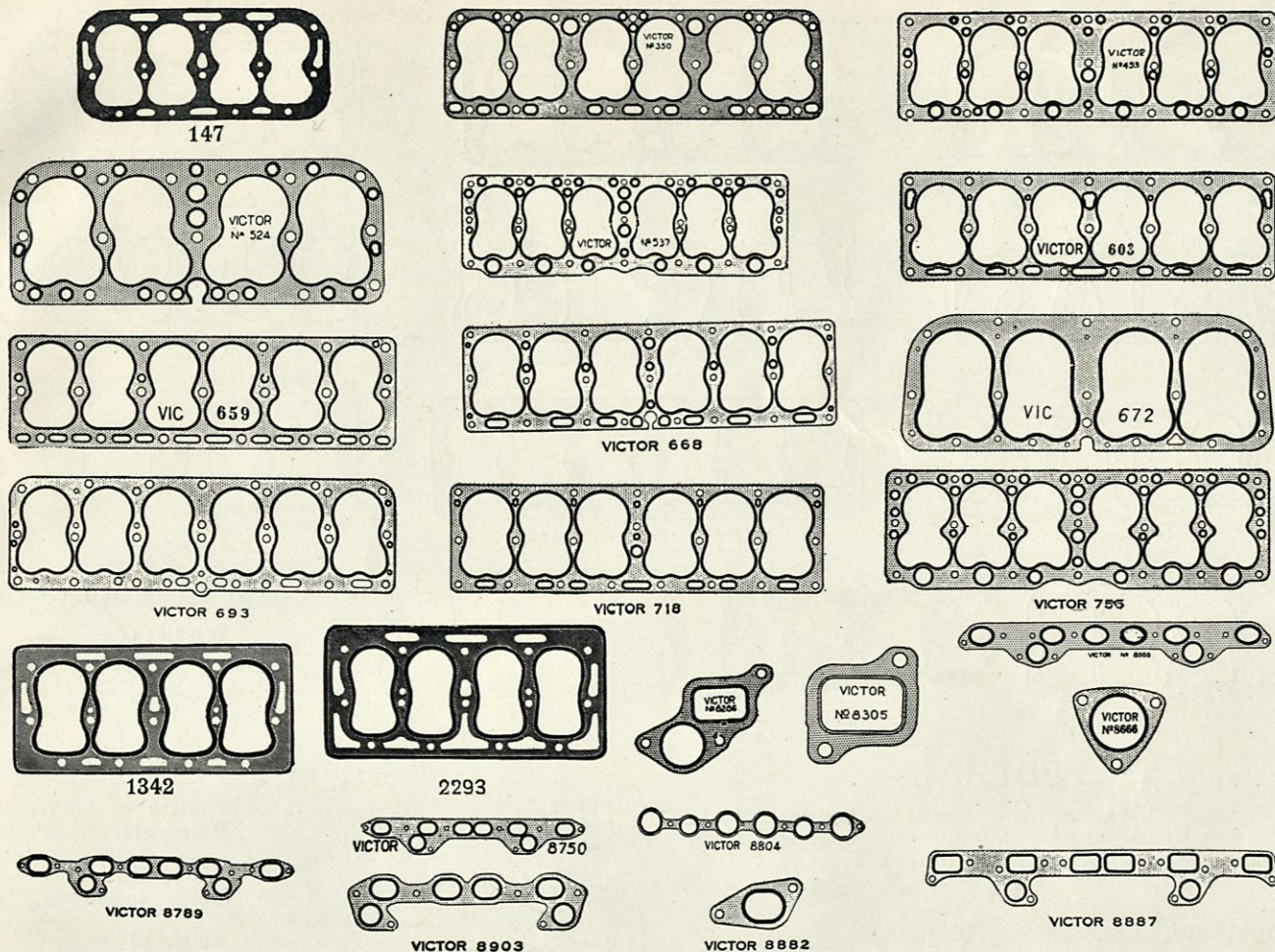
1929 121—129, 1930 50—60, 6 syl.			
Sylinterikansi	1	735	
1931—32 8—60, 8 syl.			
Sylinterikansi 172 × 795 m/m	1	830	
1931—32 8—80, 8—90, 8 syl.			
Sylinterikansi 182 × 850 m/m	1	823	

CHEVROLET

1920—28 4 syl.			
Sylinterikansi	1	602	
Pakohaaraputki 1920—27	1	8166	
» 1928	2	8899	
Kaasuttaja	1	8445	
1929—32 6 syl.			
Sylinterikansi	1	760	
Imu- ja pakohaaraputki	1	9850	
Pakoputki	1	9310	

CHRYSLER

1925—26 58 (Maxwell), 1927—28 50, 52, 4 syl.			
Sylinterikansi	1	461	
Pakohaaraputki	1	8916	
1926—28 60—62, 1929 65, 1930 66—70 ennen V13858, 6 syl.			
Sylinterikansi	1	647	
Pakohaaraputki, kesk.	1	8720	
» päät.	2	8721	
Imuhaaraputki	2	8722	
1924—27 70, 1928—29 72—75, 1930 77, 1930 70 jälk.			
Sylinterikansi (70)	1	497	
» (72—75)	1	683	
» (77—70) 189 × 660 m/m	1	788	
Pakohaaraputki, kesk.	1	8400	
» päät.	2	8402	
Imuhaaraputki (70)	2	8401	



CITROEN

Sylinterikansi, 5HP, 130 × 292 m/m	1	146
» 10HP, B2, B12	1	147
» B14	1	1342
» B15, kuormav.	1	2293
» C4, 164 × 432 m/m	1	2348
» C6, 165 × 647 m/m	1	2404

CONTINENTAL

7R, 6S, 8R, 6M, 7C, 12M, 2P

Sylinterikansi	1	350
Pakohaaraputki, päät	2	8305
» kesk.	1	8306
Pako- ja imuhaaraputki, 75 × 135 m/m	2	8286
Käyt. Elcar, Jordan, Moon, Selden, Velie.		

8U, 11U, 14U, 15U, 18U, 12C, 15C, 16C, 18C, 27B

Sylinterikansi, ennen 1930	1	603
Pako- ja imuhaaraputki	1	8586
Pakoputken laippa	1	66
Käyt. Brockway, Durant, Federal, Moon, Selden.		

10E, 12E, 15E, 11E, 16E, 17E, 18E, 19E, 26B

Sylinterikansi	1	718
Pako- ja imuhaaraputki	1	8789
Käyt. Brockway, Diamond T, Durant, Federal, Reo, Selden, Wolverine.		

S4, S5, M4, S10, 11, 12, 4 syl.

Sylinterikansi	1	524
Käyt. Fisher.		

DIAMOND T

T150, 151, 290, 1 T., 6 syl.	Katso	Continental 18E
T302, 400, 303, 290, 291, 303F ..	»	Hercules
		WXA2-WXB
502, 550, 505, 551, 503, 506, 504,	»	Hercules WXC
303FB, 551B, 504A, 2½—3 T.		

DODGE (BROS)

1927—28, 124—128, 4 syl.

Sylinterikansi	1	672
Pako- ja imuhaaraputki	1	8804

1928, Victory & Standard 6, 1929—30 DA, 6 syl.

Sylinterikansi	1	693
Pako- ja imuhaaraputki	1	8903
Pakohaaraputki, päät	2	8882

1927—28, Senior, 6 syl.

Sylinterikansi	1	668
Pako- ja imuhaaraputki	1	8887

1930—31 DD, 6 syl., 1931—32 DH6

Sylinterikansi, 173 × 612 m/m	1	809
-------------------------------	---	-----

1930—31 DC, 8 syl., 1931 DG8, 1932 DK

Sylinterikansi, 177 × 777 m/m	1	807
-------------------------------	---	-----

DURANT

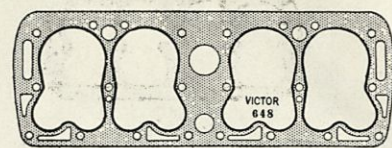
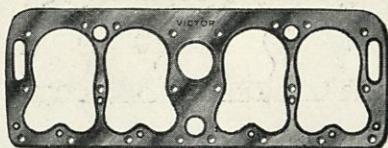
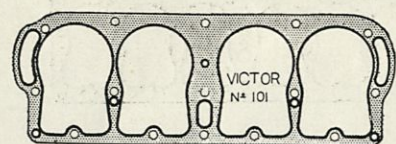
1929 aik., 70, 6 syl.	Katso	Continental 18E
1929 myöh. —31, 70, 75—617 ...	»	Continental 15U

ERSKINE

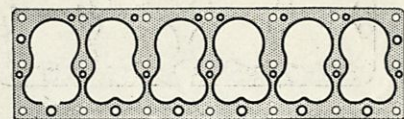
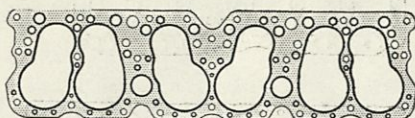
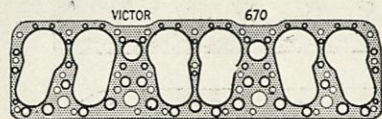
Sylinterikansi, 1927—29, 6 syl.	1	659
Pako- ja imuhaaraputki	1	8750

ESSEX

Sylinterikansi, 1924	1	493
» 1925—28	1	537
» 1929—30	1	755

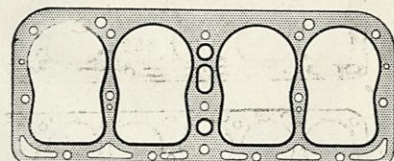
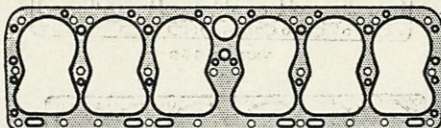
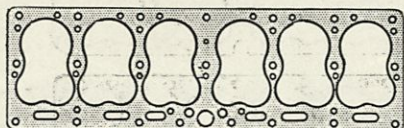


FORDSON



VICTOR 682

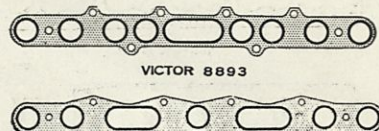
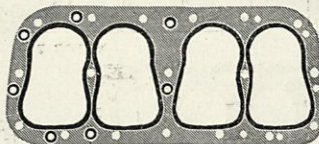
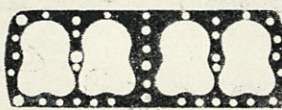
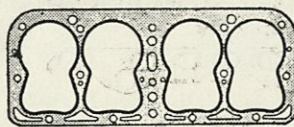
VICTOR 689



VICTOR 703

VICTOR 721-722-723-833

VICTOR 800



VICTOR 900

1000

1209

VICTOR 8893

FEDERAL

E6SW, F6, E2SW Katso Continental 17E
T6B, A6, A6T, T10W, 1 1/2—4 ton. » Continental 16C

FIAT

Sylinterikansi, 501—503, 160 × 380 m/m..... 1 203
» 507 1 1209
» 520, 1928—30, 173 × 596 m/m 1 2215

FISHER

Merchants Express, 1 1/2 ton., 4 syl. Katso Continental S4

FORD

1920—27, T ja TT, 4 syl.

Sylinterikansi	1	101
1928—31, A, AA, B, BB, 4 syl.		
Sylinterikansi, 1928—31	1	800
» 1932	1	900
Haaraputki	2	9800
Öljynpaluuputki	2	A-22430
Vedenpoistoputki	1	A-8255
Vedentuloputki	1	A-8280
Erilaisten tulppien tiivisterenkaita	7	A-22424
Öljykammion tulppa	1	A-24227
» etupää	1	A-6700
» sivu	1	A-6710
»	1	A-6711
» takapää	1	A-6701
Kaasuttaja	1	A-9447
Murrosnivelen kotelo	1	A-4515
Voimansiirtolaippa	1	A-4839
Öljynpuhdistusluukku	1	A-6727
Venttiilikansi	1	A-6521
Vaihdelaatikon akselin huopa	1	A-7224
Vesipumpun huopa	1	A-8542
1932—33, V-8 syl.		
Sylinterikansi	1	1000
Haaraputki	6	5278 A

FORDSON

Sylinterikansi, 1927 aik.	1	152
» 1927 jälkeen	1	648

G. M. C.

T11—T19, 1/2—3 T., 6 syl. Katso Pontiac 1926—31
T20—21, 1 1/2 T., 6 syl. » Buick Std. 1925—28
T25, T26, T30, T31, T42, T44, T45 » Buick 116
T40—T50, 2—6 T., 6 syl. » Buick Master 1924—28
T51, T55, T60, T61, T80, T82, T83 » Buick 121

GRAHAM BROS.

Kuormav. ja omnibus, 4 syl. Katso Dodge 4 syl.
» » 6 » » Dodge Victory ja Senior

GRAHAM PAIGE

1928 610, 612, 1929 612, 615, 6 syl.
Sylinterikansi 1 703
Haaraputki 1 8893
1928 619, 629, 1929 621, 6 syl.
Sylinterikansi, 203 × 724 m/m 1 704

HERCULES

Sylinterikansi, WXA2—WXB 1 722
» WXC—WXC2 1 723
Haaraputki 1 8926

HUDSON

Sylinterikansi, 1927 aik., 6 syl. 1 670
» 1927—29, 6 syl. 1 682

HUPMOBILE

Sylinterikansi, 1928—31, Century S, 6 syl. 1 689
» 1926—29, 8 syl., 3" Ø, 182 × 780 m/m - 605

INTERNATIONAL

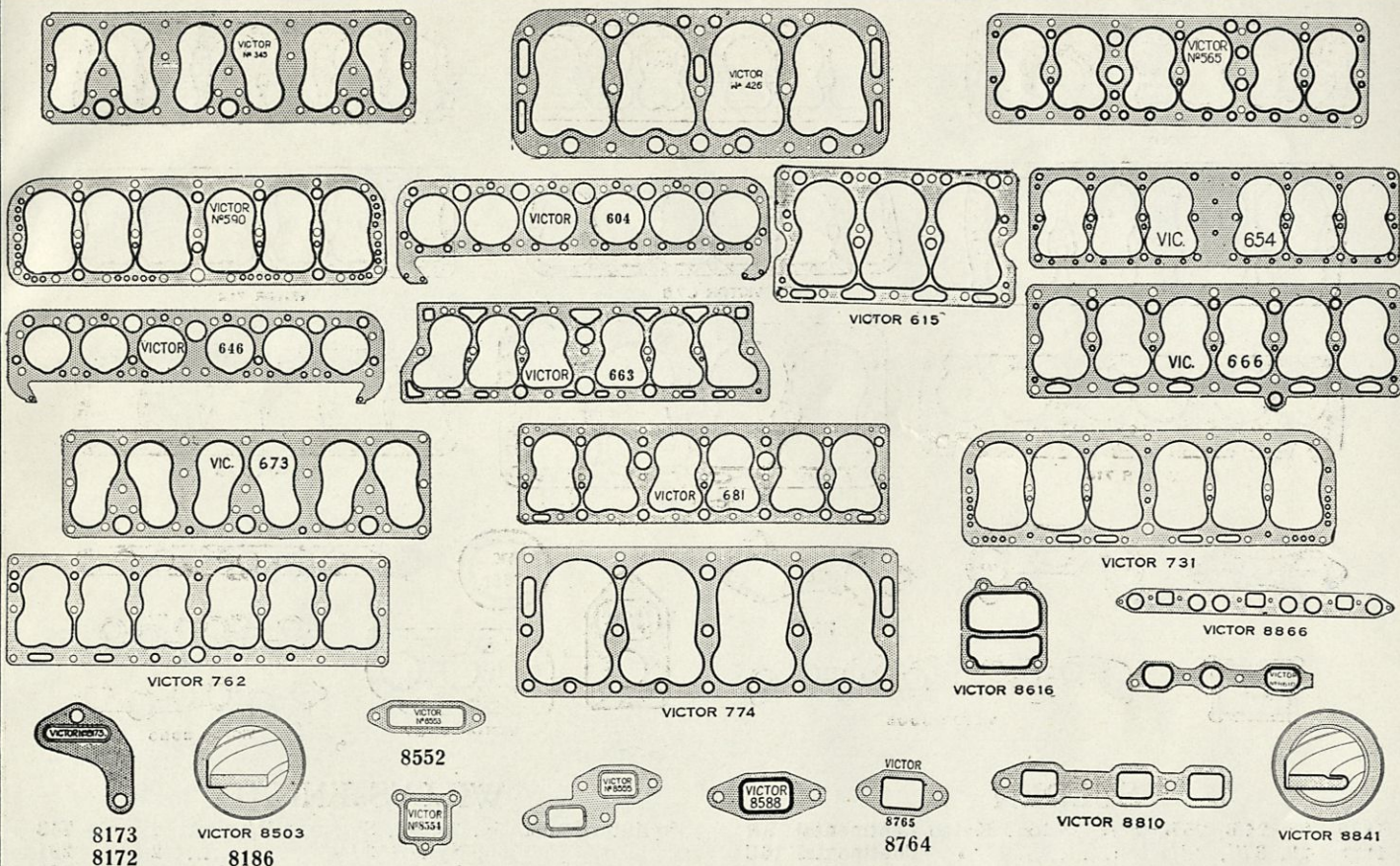
S24, SL34, SD44, SF44, 4 syl. Katso Lycoming CT
S26, SL36, SD46, AL3, 15, 6 syl. » Lycoming 45L

JEWETT

1925, 6 syl. Katso Paige 1926

JORDAN

1927—29, Light 6 Katso Continental 18E
1929, 6E » Continental 15U



LYCOMING

CE, CF, CT, CH, C4, C4W, CUV, 4 syl.

Sylinterikansi	1	426
W, WS, WRG, WSG, 6 syl.		
Sylinterikansi	1	666
2S, 4SL, 4SM, 4SG, SA, SAH, SB, 6 syl.		
Sylinterikansi	1	565
Haaraputki, päät	2	8555
» kesk.	1	8558
» väli	1	8553
» takim.	1	8552
» imu, alim.	1	8554

Käyt. Auburn, Gardner, International.

MARQUETTE

Sylinterikansi, 1929—30, 6 syl., 178 × 680 m/m	1	784
--	---	-----

Käyt. Blitz 3.5 ltr.

MOON

1925—26, 6-48, 6-58, 6 syl. Katso Continental 8R		
1928—29, 72, 6 syl. » Continental 11E		

NASH

1926—28 Special 6, 1929 400, 1930 Twin Ign.

Sylinterikansi, 1926—28	1	646
» 400, 1929 132/171 × 695 m/m	1	729
» 480, 1930 132/171 × 695 m/m	1	795
Imu- ja pakohaaraputki	7	8841
» 1 7/16" × 2 1/16"	7	8503
1926—28 261-268 Adv., 6 syl., 1929 400		
Sylinterikansi	1	604
Haaraputki, päät	2	8172
» kesk.	1	8173
»	7	8186
1925—27 Light 6 (Ajax), 1927—28 Std., 1930—31		
Sylinterikansi, 1925—28	1	590
» 1931—32, Single	1	731

OAKLAND

Sylinterikansi, 1927—28 All American, 6 syl.	1	681
--	---	-----

OLDSMOBILE

Sylinterikansi, 1927, E	1	663
» 1928—29—31, F, 181 × 683 m/m	1	701

OVERLAND

Katso WHIPPET.

PAIGE

Sylinterikansi, 1926—27	1	654
-------------------------	---	-----

PLYMOUTH

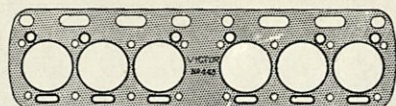
Sylinterikansi, 1929—31, 4 syl.	1	774
---------------------------------	---	-----

PONTIAC

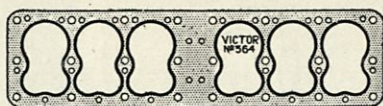
Sylinterikansi	2	615
Haaraputki	2	8610
Imuputkesta pakoputkeen	1	8616

REO

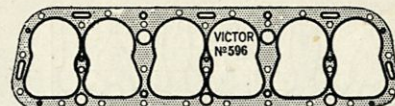
1927—28, Wolverine, 6 syl. } Katso Continental 11E		
1923—30, Mate, 6 syl. }		
1927—28 Flying Cloud, 1929 Master, 1929—31 1 1/2 ton., GB, FB		
Sylinterikansi	1	762
Imuhaaraputki, päät	2	8764
» kesk.	1	8765
Pakohaaraputki, päät	2	8766
» kesk.	2	8767
Haaraputki, 1928 alkaen	1	8866
1920—26 T6, U6, W6, 6 syl.		
Sylinterikansi	1	345
1927—28 Speed Wagon, FA, FB, FC, GA, GB		
Sylinterikansi	1	673
Pakohaaraputki	2	8810



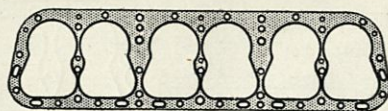
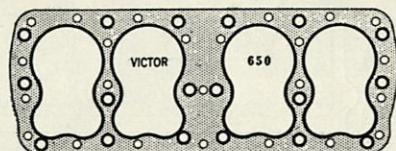
448



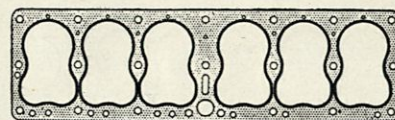
VICTOR 678



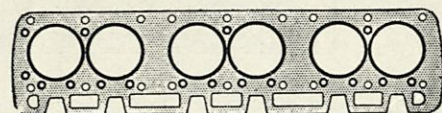
VICTOR 712



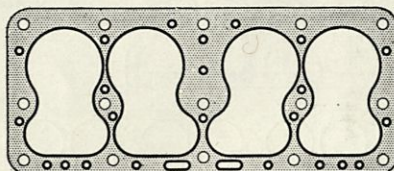
VICTOR 756



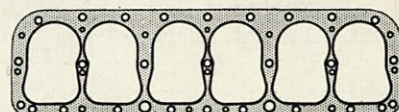
VICTOR 773



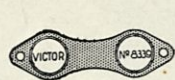
VICTOR 716



8369



VICTOR 8906



VICTOR 8990

SELDEN

1927—28, 21B, 26B, 1 1/2—2 ton. Katso **Continental 8R**
 1928—29, 37C, 2 1/2 ton. » **Continental 16C**
 1928—29, 17C, 1 1/2 ton. » **Continental 18E**

STEWART

Buddy 21X, 1 1/2 ton., 6 syl. Katso **Lycoring WS**

STUDEBAKER

1925—28, Big 6, Special, Commander, President
 Sylinterikansi, 1926—1927, aik. 1 596
 » 1927—1928 1 678
 1929—31, Dictator, Commander, 6 syl.
 Sylinterikansi 1 773
 1929—31, Commander, Dictator, 8 syl.
 Sylinterikansi, 191 × 754 m/m 1 766
 1928—32, President, 8 syl.
 Sylinterikansi, 204 × 888 m/m 1 736

WHIPPET

1926—30, 96, 96 A, 4 syl.
 Sylinterikansi 1 756
 Pako- ja imuhaaraputki, (96) 1 8667
 » (96 A) 1 8990
 Imuhaaraputkesta pakohaaraputkeen 1 8677
 Veden poistoputki 1 8651
 1927, 93, 6 syl. (OVERLAND)
 Sylinterikansi 1 564
 Pakohaaraputki 1 8507
 Imuhaaraputken aukko 1 8506
 1928—29, 98—98 A, 6 syl.
 Sylinterikansi 1 712
 Imu- ja pakohaaraputki 1 8906

WILLYS-KNIGHT

Sylinterikansi, 56, 70, 87, Syl. \varnothing 2 15/16" ... 2 743
 » 66, Syl. \varnothing 3 1/4" 2 291
 » 66 A-B-D, Syl. \varnothing 3 3/8" ... 2 1246

WISCONSIN

C—C1, C2, 4 syl.

Sylinterikansi 1 650
 F, 6 syl.
 Sylinterikansi 1 716
 Haaraputki 2 8947
 SU, W, 4 syl.
 Sylinterikansi, 180 × 555 m/m 1 409
 Y, 6 syl.
 Sylinterikansi 1 448
 Pakohaaraputki, kesk. 1 8340
 » päät 2 8339
 » 2 8369

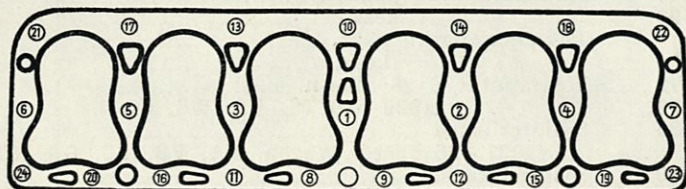
VOLVO

LV 66, 67, 68, 69, 70, Kansivent.

Sylinterikansi 180 × 740 m/m 1 3976
 Haaraputki, päät 2 3980
 » kesk. 1 3977

LV 71, 72, 73, 74, 75, Sivuvent.

Sylinterikansi, 185 × 646 m/m 1 2484
 Haaraputki 1 2485
 Imuputki 1 2486

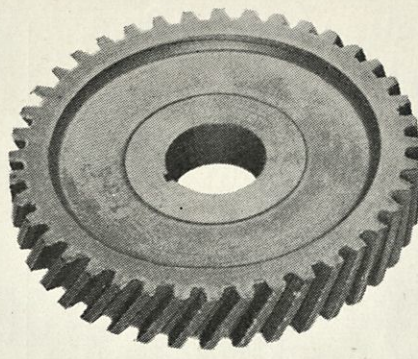


TÄRKEÄTÄ

Asetettaessa uusia syl. kannen tiivisteitä on kannen pulttien mutterit kiristettävä kuvan osoittamassa järjestyksessä

JAKOPÄÄN HAMMASPYÖRIÄ

ERITTELY



Sellaisista jakohammaspyöristä, joita ei ole mainittu tässä, annamme pyydetäessä tarjouksen.

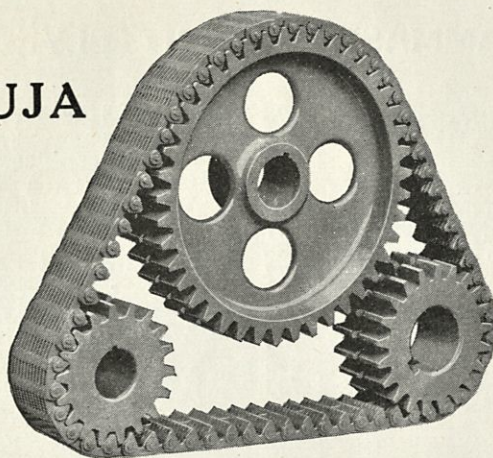
* merkityt ovat valmistetut kudosmassasta, muut ovat metallia.

	BROCKWAY	Nokka-akseli	Kampiakseli	Öljy-pumppu	Dynamo	Välipyörä
1926—29	Junior, E	B 52 40 h*	—	—	—	—
1928—30	JF.....	B 53 54 h*	—	—	—	—
BUICK						
1924—28	Master, 120, 128, 6 syl.	39 A 60 h*	39 B 30 h	39 C 20 h	—	—
1924—28	Standard, 115, 6 syl.	40 A 54 h*	40 B } 27 h	40 C 18 h	—	—
1929—30	116, 40, 6 syl.	41 A 54 h*	41 B }	41 C 18 h	—	—
1929—30	121, 129, 50, 60, 6 syl.	42 A 60 h*	42 B 30 h	42 C 20 h	—	—
CHEVROLET						
1920—26	Sup. V. K., 4 syl.	43 }	44 A 26 h*	—	44 B 16 h*	—
1927—28	AA, AB, 4 syl.	47 A } 52 h*	47 B } 26 h	—	—	46 16 h*
1929—32	6 syl.	49 A }	49 B }	—	—	—
1933	Master 6	57 A 54 h*	57 B 27 h	—	—	—
CHRYSLER						
1925—27	50, 58, 4 syl.	63 60 h*	64 30 h	—	—	—
1928—29	52, 4 syl.	65 56 h*	66 28 h	—	—	—
DODGE						
1920—27	Kaikki 4 syl.	72 44 h*	—	—	72 C 22 h	—
FORD						
1920—27	T & TT	76 48 h*	—	—	—	—
1928—32	A, AA & B	77 50 h*	77 B 25 h	—	—	—
G. M. C.						
1927—28	T50, 2 T.	39 A 60 h*	39 B 30 h	39 C 20 h	—	—
1927—28	T20—1 T., T21—1 1/2 T.	40 A } 54 h*	40 B } 27 h	40 C } 18 h	—	—
1929—31	T30—1 1/2 T., T42—2 T.	41 A }	41 B }	41 C }	—	—
1929—31	T60—3 T., T80—4 T., T82—T90	42 A 60 h*	42 B 30 h	42 C 20 h	—	—
GRAHAM BROS						
1925—27	Kaikki 4 syl.	72 44 h*	—	—	72 C 22 h	—
NASH						
1925—29	Advanced 6	112 B 54 h	—	—	—	—
1925—27	Special 6	115 A } 54 h*	115 B } 27 h	—	—	—
1927—30	Special 6	118 A }	118 B }	—	—	—
1925—29	Light & Standard 6	116 A 40 h*	116 B 20 h	—	—	—
OVERLAND						
1925—27	93—93A (Whippet 6)	55 46 h*	55 B 23 h	—	55 C 23 h	—
PLYMOUTH						
1928—32	Kaikki	65 56 h*	66 28 h	—	—	—
REO						
1920—27	T, Y, Speed Wagon, 4 syl. ..	80 54 h*	—	—	—	—
1924—27	T6	—	84 A 24 h*	—	—	84 B 28 h*
1926—28	Speed Wagon, 1—2 T., Bus.	—	665 30 h*	—	—	—
SELDEN						
1926—28	21B, 26B (Cont. 8R)	309 54 h	—	—	—	434 47 h
STUDEBAKER						
1920—27	Big 6, Std. 6, Spec. 6	90 48 h*	90 B 24 h	90 C 16 h	—	—
1928—33	President 8	—	91 B 29 h	—	—	—
1928—33	Commander 8, Dictator 8	93 A 50 h*	93 B 25 h	—	—	—

Kun tilaatte varaosia, niin ottakaa aina, erehdysten ja väärintoimitusten välttämiseksi, tarkka selko auton mallista, ei vain nimestä ja valmistusvuodesta. — Kehoitakaa autojen omistajia ja hoitajia tekemään samoin.

JAKOPÄÄN HAMMASKETJUJA

Tilatessanne ketjuja tarkastakaa mitat, nivel-luku ja ohjaus allaolevasta erittelystä.



Kulunutta jakohammas-ketjua ei pidä lyhentää, ellei kiristäminen auta. Ketju on uusittava.

»Ohjaus» sarekkeessa tarkoittaa:
CG = keskeltä,
SG = sivulta,
BT = kaksipuolista ohjausta.

N:o	Mitat	Ohjaus	Nivel-luku	N:o	Mitat	Ohjaus	Nivel-luku	N:o	Mitat	Ohjaus	Nivel-luku	N:o	Mitat	Ohjaus	Nivel-luku
751	0.4 × 1 1/4	CG	81	776	1/2 × 1 1/2	CG	77	811	3/8 × 1 1/4	SG	91	901	3/8 × 1 1/2	BT	100
755	3/8 × 1 1/2	BT	100	777	1/2 × 1 1/2	CG	64	833	3/8 × 3/16	erik.	62	906	3/8 × 1 1/4	CG	85
756	3/8 × 1 1/4	BT	98	778	1/2 × 1 1/4	CG	59	838	1/2 × 1 1/2	CG	50	907	3/8 × 1 1/8	SG	85
759	3/8 × 1 1/2	CG	89	781	0.4 × 1 1/4	CG	74	839	3/8 × 1	SG	85	910	3/8 × 3/16	erik.	66
760	1/2 × 1 1/4	CG	49	783	1/2 × 1 1/2	CG	63	840	3/8 × 1	CG	85	921	3/8 × 3/16	erik.	60
761	0.4 × 1 1/2	CG	85	785	1/2 × 1 1/4	CG	63	845	1/2 × 1 1/4	CG	44	936	3/8 × 1 1/4	CG	91
762	3/8 × 1 1/2	BT	112	789	3/8 × 1 1/4	BT	92	855	1/2 × 1 1/2	CG	71	D35-76	3/8	erik.	76
764	1/2 × 1 1/4	CG	57	792	0.4 × 1 1/4	CG	71	866	3/8 × 1 1/2	BT	110	D35-74	3/8	erik.	74
768	1/2 × 1 1/2	CG	57	793	0.4 × 1 1/4	CG	80	867	1/2 × 1 3/4	CG	63	20374	3/8	erik.	72
769	3/8 × 1 3/4	CG	88	802	1/2 × 1 1/4	CG	48	884	1/2 × 1 1/4	CG	52				
770	1/2 × 1 3/4	CG	54	804	3/8 × 3/4	SG	82	885	1/2 × 1 1/4	CG	51				

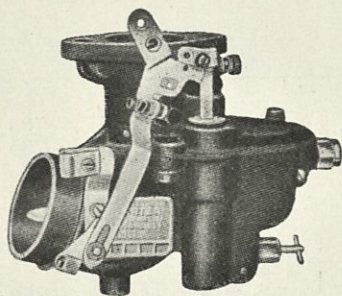
Auburn 1925—26, 6-66, 3 1/8" syl.	759	Durant 1928—30, 55, 60, 63, 65, 66	793
» 1927—28, 6-66	751	» 1928—30, 40	785
» 1925, 8-88, 3 1/8" syl.	755	Ersine 1927—30, 6 syl.	793
» 1926-27, 8-88, 3 1/4" syl.	759	» 1930, Dynamic 53	855
» 1927—31, 8-77, 8-90, 8-95	760	Essex 1924—29, 6 syl., Challenger	764
» 1927—31, 8-88, 115, 120, 125	761	Federal 1927—33, 1 1/2—2 1/2 ton., A-6, A6T, A6W, F6, F7, T6-7-8, (Cont. 12C)...	789
» 1928—31, 6-76, 6-80, 6-85	760	» 1929—33, E6, E6SW, E28W, 1 ton.	802
Blitz 1931—33, 3.5 ltr.	884	» 1929—32, 3F6, 1 ton.	783
Brockway 1923—31, EB4, SW (Wisc. Y)	762	Fiat 1927—29, 509A Gener.	884
» 1929—32, 65, 75, 90B (Cont. 16C) ...	789	» 1928—29, 509A	885
Cadillac 1925—27, 314, N:oon 41000	769	G.M.C. 1928—32, T11-23, Pontiac	845
» 1927, 314, Gener.	764	Graham Bros Katso Dodge	
» 1927—33, Kaikki	770	Graham Paige 1928—29, 610, 612, 614	811
Chandler 1923—29, Big 6	776	» samat jälkeen N:o 890000	936
» 1926—29, 6-31, 6-55, 6-65	778	Graham 1930—31, Std. ja Spec. 6—8 syl.	936
Chrysler 1926—28, 60, 62	781	Hudson 1923—29, Kaikki	783
» 1924—29, 70, 72, 75	778	» 1930—33, 8 syl.	764
» 1929, 65, 66, 70	760	La Salle 1927—29, Kaikki	770
» 1930—33, CM-O-P-Q-T	802		764
Cleveland 1925—26, 6-31	778	Lincoln 1920—29, Kaikki	776
Continental 7Z, 6-8-10-14S, 6-8H, 4-5-6W ...	785	Lycorning SM6, HM8	759
» 8F, 9F, 14L, 15L	793	» SM6, HM8, H, HD, HM, MDA	761
» 9-14-15-20-24-26-28-29-37L	751	» H8	755
» 10UH, 12-14-15-16C, 27B	789	» G8, WS, GS, GT, GR, WR, GU	760
» 15E, 16E	792	» FD, F, FA8	901
» 17E, 19E, 28B, 14W, 14A	802	Marmon 1928—32, 68, 69, 70	833
» 30L, 31L, 34L, 12M, 14M	783	Marquette 1929, Kaikki	884
» 18E	768	Moon 1924—26, Ser. A	785
De Soto 1928—33, Kaikki	802	» 1926—28, 6-60, 6-62	751
Diamond T 1928—31, 1 ton. (Cont. 18E)	768	» 1927—28, 8-80	785
Dodge 1918—26, Gener.	804	Nash 1930—33, Twin Ign. 8-9-10-11-90	910
» 1927—28, 4 syl.	764	» 1930—33, 8-9-10-70, 1120, 1130, 1170 ...	921
» 1928—29, Std. 6, Vict. 6	764	» 1930—33, 8-80, 9-80, 10-80, 1180	833
» 1927—29, Sen. 6, Bus.	783		
» 1929—33, DC, DD, DH, DK, DL, DO, 1 1/2 ton.	802		

HAMMASKETJU-ERITTELY jatkoa

Oakland 1923—27, 6-45	778	Rugby 1922—28, 4 syl.	785
» 1927—29, All American 6	838	» 1926—28, 6 syl.	751
Oldsmobile 1925—28, 30, 30E	778	Selden 1929—30, 37C	789
» 1928—29, 29F, 30F	764	Stewart 3/4 ton Buddy	751
Overland 1926—28, 4 & 6 syl., 96, 98 839 tai	840	Velie 1927—28, 8-88	761
» 1929—30, 4 & 6 syl., 96A, 98A 906 tai	907	Whippet Katso Overland	
Packard 1925—27, 326-333, 6 syl.	783	Willys-Knight 1925—27, 6-66	866
» 1927—28, 526-533, 6 syl.	777	» 1926—28, 6-66, 6-66A, Big 6	762
» 1923—27, 8 syl.	783	» 1926—28, 70, 70A, 56	756
» 1927—29, 8 syl.	777	Wisconsin Y	762
Paige 1927, 8-85	755	» YM	866
Pontiac 1926—29, Kaikki	845	Volvo LV71-75	D35-76
Reo 1927—30, Flying Cloud	783	» LV66-70	20374
» 1927—28, Wolverine	792		
» 1929, Flying Cloud, Mate, 15			
» Jr. Speed Wagon, A, C, D	802		
» 1930—31, 15			
» 1928—33, 20-25, FA, Gold Crown	783		
» Flying Cloud 8, Royal 8, 30-31N			
» F, DF, G, 1 1/2—3 ton.			

Tarkastakaa edellisellä sivulla olevasta erittelystä ketjujen mitat, nivelluku ja miten ketju on ohjattu.

UUTUUS



BB 1 CARTER KAASUTTAJA

jokaiseen autoon



No. 72-16

1 1/4" — 1"
180°



No. 72-17

1 1/4" — 1 1/2"
180°



No. 72-18

1 1/4" — 1"
45°



No. 72-19

1 1/4" — 1"
90°



No. 72-20

1 1/4" — 1 1/4"
90°



No. 72-21

1 1/4" — 1 1/2"
90°



No. 72-22

1 1/4" — 1 1/4"
180°



No. 72-23

45° — 1 1/4" yläpää
Alapään reikien
etäisyys 3 1/8"



No. 72-24

45° — 1 1/4" yläpää
Alapään reikien
etäisyys 3 3/8"

Välilaippoja 9 eri mallia.

CARTER CARBURETOR CORPORATION ei tähän asti ole suositellut alkuperäisen kaasuttajan vaihtamista toiseen. — Kun kolme vuotta sitten Chrysler-autoja varten valmistettu kaasuttaja-malli osottautui erikoisen tehokkaaksi ja taloudelliseksi, niin ruvettiin sitä käyttämään muissakin autoissa ja nyt tehdas suosittelee tätä kiihdytyspumpulla varustettua kaasuttajaa miltei kaikkiin autoihin. — Varastossamme on kahta mallia kaasuttajia,

BB 1 -245 S, sopii niihin harvoihin autoihin, joihin ei sovi

BB 1 Special, joka on yleisin.

Erittelystä seuraavalla sivulla selviää kumpaako kaasuttajaa on käytettävä eri henkilöautoissa. Vaikkei erittelyssä ole mainittu kuorma- ja omnibus-autoja, sopii tämä **CARTER**-malli useimpiin. Muutamissa tapauksissa on käytettävä erikoista välilaippaa, erittelyn mukaan. Näitä laippoja on 9 eri mallia; kuvat ja mitat yllä.

CARTER-kaasuttajaerittely:

Vaunu	Malli	Vuosi	Kaasuttaja	Väli-laippa	Vaunu	Malli	Vuosi	Kaasuttaja	Väli-laippa	
Auburn	6-43	1923-25	BB1-245S	—	Graham	Standard	1930	BB1 Special	72-22	
Auburn	6-66	1926	BB1-245S	—	Graham	Prosperity Six	1931-32	BB1 Special	72-22	
Auburn	8-77	1927	BB1 Special	—	Hupmobile	A-6	1925-27	BB1-245S	—	
Auburn	6-80	1928-29	BB1 Special	—	Hupmobile	Eight	1927	BB1 Special	72-20	
Auburn	8-88	1925-27	BB1 Special	—	Hupmobile	Six	1928-31	BB1 Special	—	
Auburn	120	1928-29	BB1 Special	—	International	(I.H.C.)	Truck	1927-8-9	BB1 Special	—
Auburn	DD6	1929	BB1 Special	—	Jewett	644	1922-24	BB1 Special	—	
Buick	Standard Six		BB1 Special	72-23	Jewett		1925-26	BB1 Special	72-20	
Buick	Master Six		BB1 Special	72-24	Marmon	L-Eight	1927	BB1 Special	72-20	
Buick	8-50	1931	BB1 Special	72-24	Marmon	68-78	1929	BB1 Special	72-20	
Chandler	31	1928	BB1-245S	—	Marmon	70	1931	BB1 Special	72-20	
Chandler	65	1929	BB1-245S	—	Nash	Standard Six	1928-31	BB1 Special	72-18	
Chrysler "4"	58	1925-26	BB1-245S	—	Oakland	Six All Amer.	1928	BB1 Special	72-16	
Chrysler	60-62	1927-28	BB1-245S	—	Oakland	Six	1929	BB1 Special	72-22	
Chrysler	70	1925-27	BB1 Special	72-20	Oldsmobile	Six	1927-30	BB1-245S	—	
Chrysler	72-75	1927-29	BB1 Special	72-20	Packard	Six	1926-28	BB1 Special	72-21	
Chrysler	65	1928-29	BB1 Special	—	Packard	Eight	1929	BB1 Special	72-21	
Chrysler	66	1930	BB1 Special	—	Pontiac	Six	1926-7-8	BB1-245S	—	
Chrysler	Six	1930	BB1-245S	—	Pontiac	Six	1929-32	BB1 Special	72-22	
De Soto	Six K	1928-29	BB1-245S	—	Reo	Flying Cloud	1929	BB1 Special	72-20	
De Soto	Six K	1930	BB1-245S	—	Reo	Mate	1929	BB1 Special	72-20	
Dodge	Senior Six	1928-30	BB1 Special	72-21	Reo	Wolverine	1927-28	BB1 Special	72-20	
Dodge	Victory Six	1927-28	BB1 Special	72-20	Reo	Malli T & U	1923-27	BB1 Special	72-20	
Dodge	Standard Six	1927-28	BB1 Special	72-20	Reo	Speed Wagon	1925-26	BB1 Special	—	
Dodge	Six DA	1929	BB1 Special	—	Reo	Truck FA	1927-28	BB1 Special	72-20	
Dodge	Six DD	1930	BB1-245S	—	Reo	Truck DA-DC	1927-28	BB1 Special	72-20	
Durant	6-14	1930-31	BB1 Special	—	Reo	Trk. Gold Crown	1930	BB1 Special	72-20	
Durant	6-70—6-75	1930	BB1 Special	—	Roosevelt	Eight	1929	BB1 Special	72-20	
Erskine	6	1927-29	BB1-245S	—	Studebaker	Light 6	1919	BB1 Special	72-20	
Erskine	"Dynamic" 6	1930	BB1 Special	—	Studebaker	Special Six	1920-25	BB1 Special	72-20	
Falcon-					Studebaker	Standard Six	1926-27	BB1 Special	—	
Knight	Kaikki		BB1-245S	—	Studebaker	Commander 6	1927-29	BB1 Special	72-21	
Flint	35-60-80	1924-26	BB1 Special	72-20	Studebaker	Dictator	1928-30	BB1 Special	72-20	
Flint	A40-B40	1924-26	BB1-245S	—	Studebaker	Commander 8		BB1 Special	72-20	
Franklin	Six	1927-30	BB1 Special	—	Studebaker	"Fifty-five"	1932	BB1 Special	—	
Gardner	Eight	1928	BB1 Special	—	Whippet	Four	1928	BB1-245S	—	
Graham-					Willys	Six	1930	BB1 Special	72-16	
Paige	6-10	1928	BB1 Special	72-18	Willys-					
Graham-					Knight	70-70A	1926-29	BB1-245S	—	
Paige	16-14	1928	BB1 Special	72-17	Willys-					
Graham-					Knight	70B	1926-29	BB1 Special	72-16	
Paige	6-12	1929	BB1 Special	72-22	Willys-					
Graham-					Knight	6-87	1930	BB1 Special	72-16	
Paige	6-15	1929	BB1 Special	72-17	Willys	6-97—6-98D	1931	BB1 Special	72-22	
Graham-					Willys-					
Paige	Special	1930	BB1 Special	72-22	Knight	66A—66B	1929-30	BB1 Special	72-20	

SOLEX-kaasuttajia ja -varaosia

Kaasuttaja-koot: 26 m/m, 30 m/m, 35 m/m, 40 m/m, 46 m/m imu-
aukolla.
Kaasuttaja-mallit: MOV, MOVT, MOH, FV, FHR, FHL.

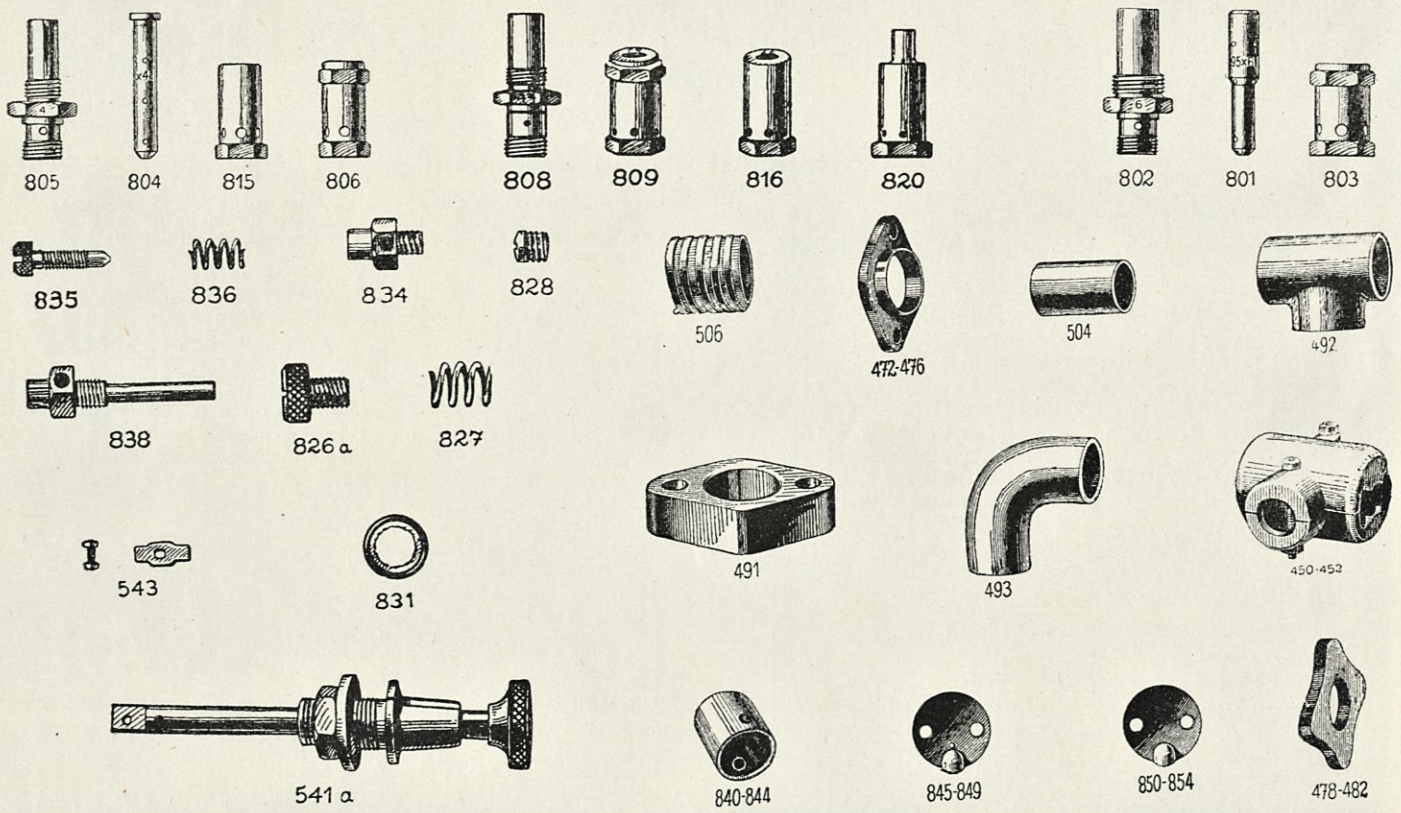
MO - yksinkertainen kaasuttaja, messinkivalua 30-46 m/m koot.
F = " " huokoisvalua 26 m/m koko.
V = pystysuora; H = vaakasuora; T = kuristuläpän liike 90°
R = oikea; L = vasen

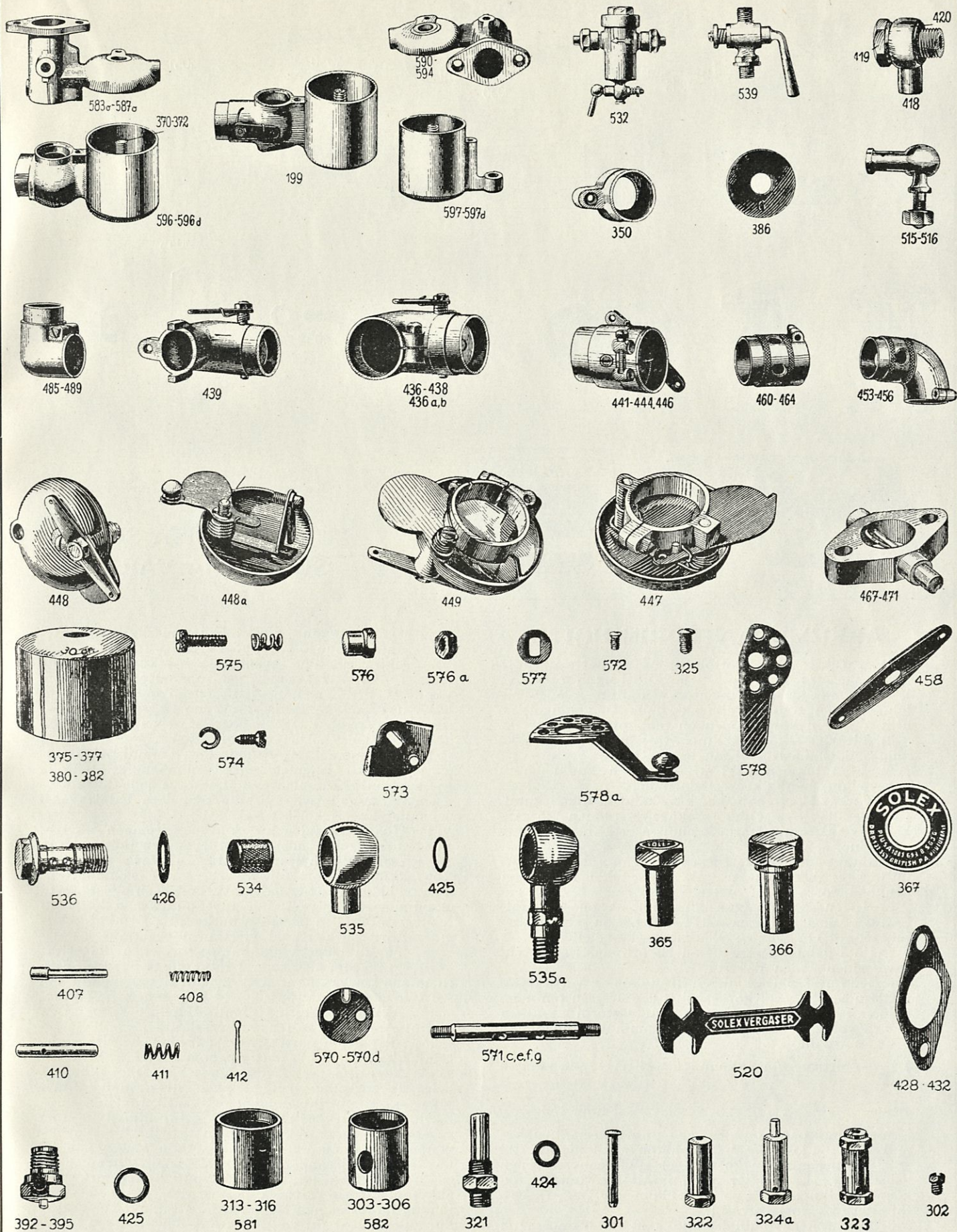
Tilattaessa varaosia on ilmoitettava kuvan = osan n:o ja kaasuttajamalli. Seuraavilla sivuilla olevien kuvien numerot ovat alempana mainitut numerojärjestyksessä selityksineen. Suuttimia tilattaessa ilmoitettava suuruus.

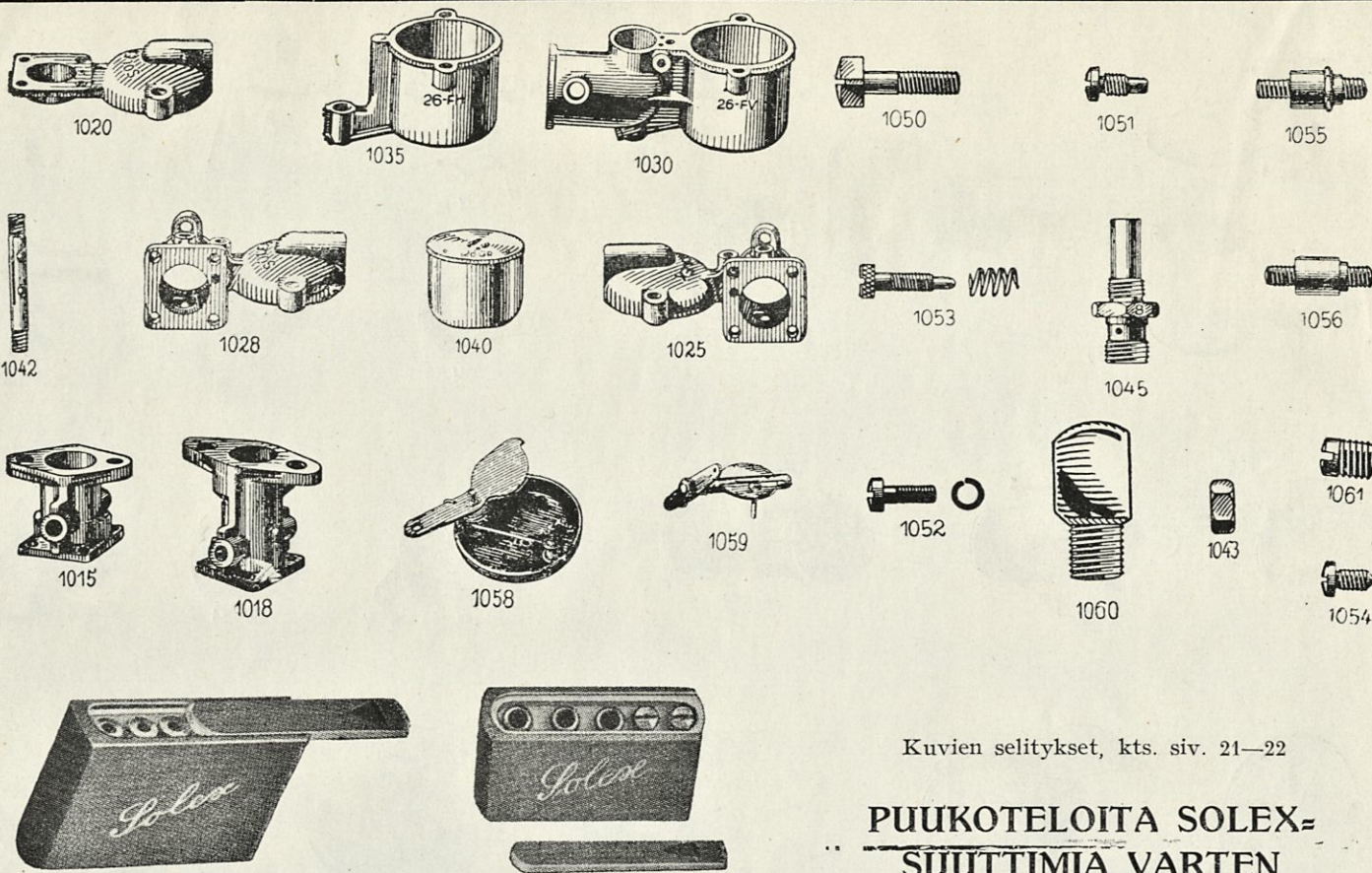
199	Kaasuttajan alaosa	407	Kosketin pultti
301	Pääsuutin	411	Kosketinjousi
302	Tyhjänäkäyntisuutin	412/413	Kosketinsokkanaula
303/306	Ilmansuuntaaja	418	Polttoaineputken yhdyskapp.
313/316	Ilmansuuntaaja	419	Yhdyskappaleen ruuvi
321	Pääsuuttimen kannattaja	420	Yhdyskappaleen rengasosa
322/323, 324a, 324c	Pääsuuttimen vaippa	424, 425, 425a, 426	} Tiivisteitä
325	Ilmansuuntaajan kiinnitysr.	426a, 426b	
350/351	Välikappale	428-432	} Tiivisteitä
353/356	Ilmakello	436, 436a-b	
360/362	Ilmakellon ruuvi	437-440	} Ilmaläppä
365/366	Hajoittamisruuvi	441-444, 446-448	
367	Solex-kilpi	448a, 449, 449a-b	} Ilmaläppä
370-372	Uimurinohjauspultti	450-452	
375-377, 380	} Uimuri	453-456	Lämmitysputki
380a, 381/382		458	Lämmityskupu
386	Uimurinlisäpainolaatta	460-463	Vipu
387	Sama	467-471	Lämmityskupu
392/395	Uimurineulaventtiili	472-476	Säätölaippa
406	Kosketin	478-482	Tukilaippa
			Ristilaippa

Jatk.

485-489	Polvikappale	801	Pääsuutin
491	Laippavälikappale	802	Pääsuuttimen kannatin
492	T-kappale	803	Pääsuuttimen vaippa
493	Polvikappale	804	Pääsuutin
504	Kupariputki	805	Pääsuuttimen kannatin
506	Metalliputki	806	Pääsuuttimen vaippa
515/516	Nivel	808	Pääsuuttimen kannatin
520	Avain	809	Pääsuuttimen vaippa
532	Polttoainesuodatin	810/814	Ilmansuuntaaja
533	Kuulasuodatin	815/820	Pääsuuttimen vaippa
534	Suodatinsihti	826	Tyhjänäkäynnin säätöruuvi
535-535a	Kuulakappale	826 a	Ruuvi samaan
536	Yhdyskappaleen ruuvi	827	Jousi samaan
537	Kuulasuodatin Opeliin	828	Tukiruuvi
539	Polttoaineen sulkuhana	831	Tiiviste
541	Teräslankaa (vaijeria)	833	Tyhjänäkäynnin säätöruuvi
541a	Kädensija samaan	834	Ruuvipidike
542	Teräslankaa (vaijeria)	835	Ruuvi
543	Puristusmuhvi	836	Jousi
545	Teräslankaa (vaijeria)	837, 837 a-d	Tyhjänäkäynnin säätöruuvi
570-570a-d	Kuristusläppä	838, 838 a-d	Ruuvipidike
571-571 c, e, f, g ...	Akseli	840-844	Ilmansuuntaaja
572	K-läpän kiinnitysruuvi	845-854	Kuristusläppä
573	Tukilaakeri	1015	Yläosa
574	Avaamisrajoitusruuvi	1018	Yläosa erik. Opelila varten
575	Tyhjänäkäynninrajoitinruuvi	1020	Väliosa
576	Lakkimutteri	1025	Väliosa
576a	Rautamutteri	1028	Väliosa
577	Aluslevy	1030	Alaosa
578/578a	Vipu	1035	Alaosa
579	Ilmakello	1040	Uimuri
581/582	Ilmansuuntaaja	1042	Akseli
583-587, 5830-5870 ..	Yläosa	1043	Mutteri
590-594, 590a-592a ..	Yläosa	1045	Pääsuuttimen kannatin
590R-594R		1050	Hajoittamisruuvi
590L-592L	Alaosa	1051	Ilmansuuntaajan ruuvi
596, 596a-d, 597 ...		1052	Kiinnitysruuvi
597a-d, 598, 598a-b ..	Yläosa	1053	Ilmansäätöruuvi
703/707	Yläosa	1054	Ilmansuuntaajan ruuvi
731/735, 731L-733L ..	Yläosa	1055	Kosketuspultti
736/743	Yläosa	1056	Välikappale
751/755	Yläosa	1058-59	Ilmaläppä
757/761/757L-759L ..	Alaosa	1060	Kuulakappale
764/768	Alaosa	1061	Sulkuruuvi







PUUKOTELOITA SOLEX=

SUUTTAMIA VARTEN

AKKUMULAATTORIN HOITO

4) Ensiksi on ehdottomasti tarkastettava, että akkumulaattori on varmasti ja lujasti kiinnitetty paikoilleen, sillä jos se on huonosti kiinnitetty, voi se heilahdellaan auton kulkiessa helposti vahingoittua niin, että sen korjaaminen on mahdotonta.

2) Pitäkää sekä akkumulaattori että sen laatikko aina ehdottomasti kuivana ja puhtaana.

3) Ellei happomittari jo ennestään kuulu auton varusteihin, hankkikaa sellainen heti.

4) Tarkastakaa vähintään joka kahden viikon kuluttua, kesällä joka viikko, sekä nestepinnan korkeus kaikissa akkumulaattorin kennoissa että luoksen omienaispaine.

Ominaispainon tarkastuksen jälkeen on neste happomittarista ehdottomasti laskettava takaisin samaan kennoon, josta se on otettu.

5) Jos nestepinta jossakin kennossa on laskenut, lisätään siihen tislattua vettä niin paljon, että nestepinta on 1 cm levyjen yläreunan yläpuolella.

Ominaispainon tarkastus on ehdottomasti aina tehtävä ennen veden lisäystä.

6) Kun nestepinta kaikissa kennoissa on vettä lisäämällä nostettu yhtä korkeaksi, tulee nesteen ominaispainon kaikissa olla sama. Akkumulaattorin latauksen määrä voidaan päättää liuoksen ominaispainosta.

1,280	osoittaa, että	akkumulaattori on	täysin ladattu
1,250	»	»	» noin $\frac{3}{4}$ »
1,225	»	»	» puoleksi »
1,180	»	»	» noin $\frac{1}{4}$ »

Jos ominaispaino on alle 1,150, osoittaa se, että akkumulaattori on joko täysin lataamaton tai piloille purettu.

7) Jos nestepinnan korkeus jossakin kennossa veden lisäämisestä huolimatta yhä pyrkii alentumaan, on kennossa ilmeisesti vuoto. Tällöin on patteri heti toimitettava korjattavaksi.

8) Jos nesteen ominaispaine jossakin kennossa on huomattavasti alhaisempi kuin muissa, ja ero yhä

näyttää lisääntyvän, on se ilmeinen merkki siitä, ettei kyseellinen kenno ole kunnossa.

9) Älkää missään tapauksessa lisätkö happoa nesteseen, korroitaaksenne sen ominaispainoa, ellette varmasti tiedä, että nestettä on joko vuotanut tai läikkynyt pois kyseisestä kennosta. Joka tapauksessa on parasta jättää hapon lisäys jonkun taitavan akkumulaattori-korjaajan tehtäväksi.

10) Jos huomaatte, että nesteen ominaispaino jatkuvasti pyrkii alenemaan siitä huolimatta, että autolla ajetaan, on akkumulaattori annettava jollekin lataus-asemalle suoranaisella virralla uudelleen ladattavaksi ja mahdollisesti korjattavaksi.

11) Jos akkumulaattori joutuu seisomaan käyttämättömänä, on se mieluiten 2 kk. sen jälkeen, kun se on viimeksi täyteen ladattu, ladattava uudelleen. Jos akkumulaattoria ei käytetä, on se säännöllisesti joka 2 kk:n kuluttua ladattava uudelleen syystä, että akkumulaattori seisossaan käyttämättömänäkin noin 2 kk:sa vähitellen itsestään purkautuu. Vanhat akkumulaattorit purkautuvat vieläkin nopeammin.

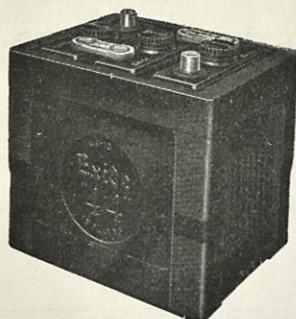
12) Täysin ladattu akkumulaattori ei meillä esiintyvissä alhaisimmissakaan lämpötiloissa jäädy. Mita enemmän purkautunut patteri on, mitä pienempi siis sen liuoksen ominaispaine, sitä helpommin se jäättyy.

13) Akkumulaattorin kiinnitysnäpojen syöpymisen estämiseksi voidellaan navat vaseliinilla.

14) Ellei auton moottori sen jälkeen, kun sitä muut-
tamia kertoja on käyttiinpanomoottorilla koetettu
saada käyntiin, ala käydä, alkää rasittako akkumu-
laattoria turhaan vaan tutkikaa, missä mahdollinen
vika on. Käyttiinpanomoottori vaatii nim. akkumu-
laattorilta niin paljon virtaa, että akkumulaattori
varsin pian saattaa kulua aivan tyhjäksi. Käyttiin-
panoon tarvitaan 100—350 amp., kun taasn koneen
käydessä tarvitaan (valojen palaessa) 5—10 amp.

15) Ellette itse halua säännöllisin väliajoin tarkastaa akkumulaattorin tilaa ja hoitaa sitä, jättäkää tämä jonkun latausaseman tai korjaamon tehtäväksi. Paras-kin akkumulaattori vaatii kunnossa pysyäkseen säännöllistä ja huolellista hoitoa.

Exide

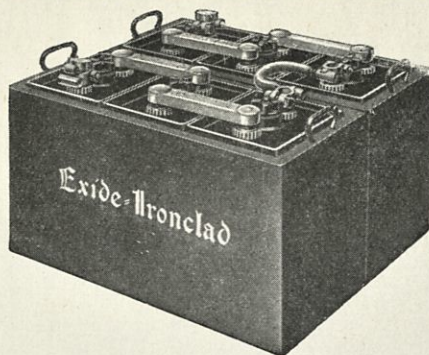


44-13



6-XC 9-1

AKKUMULAATTOREITA

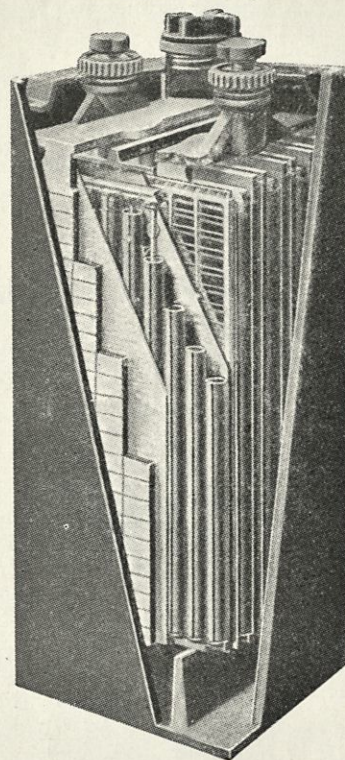


12 v. Exide Ironclad

Tähän luetteloon on otettu neljä erilaatuista, yhteensä 27 erisuuruista auton akkumulaattoria. Vaikka Exide valmistaakin pieniä autoja varten halpaa "44"-mallista akkumulaattoria, ei sitä pidä hinnan halpuuden vuoksi asettaa isoihin autoihin.

Akkumulaattori on valittava huolellisesti; meillä Suomessa on syytä talviajon rasittavien käynnistysten vuoksi ostaa alkuperäistä isompi akkumulaattori.

Exide



Exide-Ironclad-kenno

Positiivisen levyn toimiva massa eboniittiputkissa, joista se ei valu pohjaan.

Rakenne	Volt.	Malli ja levy luku	Kapasiteetti amptissa purkaus ajan ollessa:		Norm. varaus virt.amp.	Plus	Leveys	Kok.	Käyttö	Laatikko
			20 t.	10 t.						
Kevyt 44-malli	6	44/13	79	70	6	230	180	232	Ford y. m. vaunuihin. Chevrolet-6.	Monobloc massaa laati-kossa.
Levyjen vahv. 2.1 m/m	6	44/13 C	79	70	6	230	180	232		
	6	44/15	92		7	261	180	232		
Paras laatu kaikkiin henkilö- ja kuorma-autoihin myös keskikokoisiin omnibusseihin. Levyjen vahv. 2.4 m/m	6	3-XC 15-1E	100	89	7	264	171	232	13-levyinen pieniin autoihin keskisuuriin m. m.: Auburn-, Buick-, Oakland-, Reo-, Willys-Knight-vaunuihin m. m.: Dodge-Senior-, Chrysler, 72-, Hupmobile 8-, Willys-Knight 66-vaunuihin. Useat eurooppalaiset, joissa Bosch-laitteet. Ameriikkalaisiin, 12 v.	Kukin kenno erikseen eboniitti rasiassa.
	6	3-XC 17-1E	114	102	8	284	171	232		
	6	3-XC 19-1E	129	115	9	319	171	232		
	6	3-XC 13-1	85	76	6	232	188	232		
	6	3-XC 15-1	100	89	7	261	188	232		
	6	3-XC 17-1	114	102	8	289	188	232		
	6	3-XC 19-1	129	115	9	318	188	232		
	6	3-XC 21-1	144	128	10	346	188	232		
	6	3-XC 23-1	158	142	12	377	188	232		
	6	3-XC 25-1	170	153	14	405	188	232		
	12	6-XC 7-1	43	38	3	280	188	232		
	12	6-XC 9-1	57	51	4	318	188	232		
	12	6-XC 11-1	72	64	5	375	188	232		
Raskas malli.	6	3-KXAR 9-1	92	80	6 1/2	305	189	257	Omniibus-autoja ja isoja kuorma-autoja varten. Erikoisen vahvarakenteinen käynnistin-akkumulaattori.	Yhdessä laatikossa. (Ei-kä kuten kuvassa).
Levyjen vahv. 5 m/m.	6	3-KXAR 11-1	114	100	8	365	189	257		
Kaksinkertaiset puu-	6	3-KXAR 13-1	137	120	9 1/2	423	189	257		
eboniitti erottajat.	12	6-KXAR 7-1	69	60	5	465	189	257		
	12	6-KXAR 9-1	92	80	6 1/2	580	189	257	Tämä malli, jota m.m. vedentä alaiset veneet käyttävät, on kestäväyytensä ansiosta edullisin akkumulaattori suuriin omnibusseihin.	
Ironclad-malli erikoisen pitkäikäiseen käyttöön.	6	3-KMV 9-1	92	80	6 1/2	308	189	257		
	6	3-KMV 11-1	114	100	8	365	189	257		
	6	3-KMV 13-1	137	120	9 1/2	423	189	257		
Katso läpileikkauskuvaa yllä.	6	3-KMV 15-1	160	140	11 1/2	480	189	257		
	12	6-KMV 7-1	69	60	5	465	189	257		
	12	6-KMV 9-1	92	80	6 1/2	580	189	257		

Toimitamme muitakin akkumulaattoreita kaikkiin tarkoituksiin. Pyytää tarjouksia!

SUURJÄNNITE- KAAPELIA

Kuvat oikealla.

N:o 6170	Päällystettyä	7 m/m
» 1200	Päällystämätöntä	7 »
» 1201	»	9 »

KÄYNNISTIN- KAAPELIA

N:o 6193	25 m/m ²
----------	-------	---------------------

VALAISTUSKAAPELIA

Kangas- ja kumipäällystettyä		
N:o 6178	Yksinkert. ...	1,5 m/m ²
» 6179	» ...	2,5 »
» 6180	» ...	4,0 »
» 6181	Kaksinkert. .	1,5 »

Alumiini- ja kumipäällystettyä		
N:o 6185	Yksinkert. ...	0,75 m/m ²
» 6186	» ...	1,5 »
» 6187	» ...	6,0 »
» 6188	Kaksinkert. .	1,5 »



N:o 6170



N:o 1200—1201



N:o 6178—6179



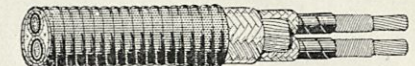
N:o 6180



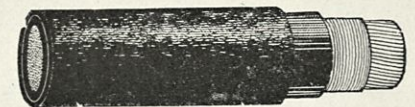
N:o 6181



N:o 6185—6187



N:o 6188



N:o 6193

MAADOITUSKAAPELEITA

Kuva vasemmalla.

N:o 9BU akkumulaattoritta runkoon, 8" pitkä, sopii sekä pos.- että neg.-napaan.

KAAPELIKENKIÄ

Kuvat alla.

Käyttö	
N:o 112	Virranjakajan kaapelin kenkä
115	» kaapelin kumisuojaus 7 m/m
116	» » 9 »
119	Kojelaudan pääkaapelin kenkä
120	
122	Valaistus- y.m. kaapelin kenkä
124	
129	Maadoituskaapelin kenkä
136	Valaistus- y.m. kaapelin kenkä
137	
4213	
4214	Sytytystulpan kaapelin kenkä 5 m/m
4215	» 7 »
5202	Neg. akkumulaattorin kaapelikenkä
5203	Pos. » »
5216	Maadoituskaapelin kenkä

Kaapelikengän pultti muttereineen

N:o 5236 5/16" × 1 1/4" sopii 5202-3 kenkiin

HAPPOMITTAREITA

Kuvat vasemmalla.

N:o 5350	N:o 5352	N:o 5355
Pituus..... 275 m/m	Pituus..... 310 m/m	
Pallo 42 »	Pallo 55 »	Varakoho
Asteikko ... 1100—1300	Asteikko ... 1100—1300	

LATAUSPURISTIMIA

Kuva alhaalla vasemmalla.

N:o 5385 3 7/8" pitkä..... 50 amp. lyijytty



112



122



120



115



124



136



137



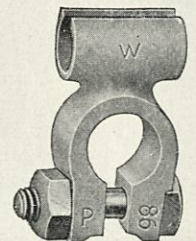
116



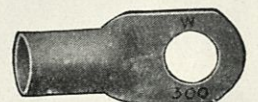
119



129



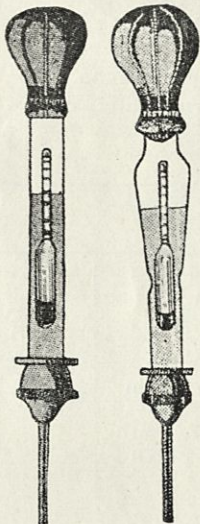
N:o 5202 Negat.
N:o 5203 Posit.



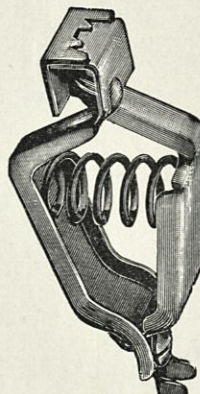
N:o 5216



N:o 4213
» 4214
» 4215



N:o 5350 N:o 5352

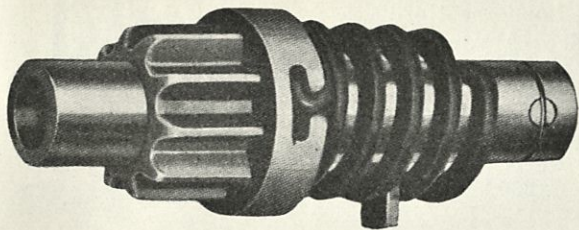


N:o 5385

UUTUUS!

CHARTER KÄYNNISTIN

CHARTER voidaan uusia muutoksitta.



Käynnistimet

A-10R	Oik.	5/8"	akseliin
A-10L	Vas.	5/8"	»
AB-10R	Oik.	1/2"	»
B-10L	Vas.	1/2"	»

Jouset

MK77R	Oikea
MK77L	Vasen

A-10R MK77R	Käynnistin Jousi	Sopivat seuraaviin
Auburn	kaikki	
Brockway	1921-30	
Chandler	Big Six, 8 syl., 75	
Chevrolet	kaikki	
Chrysler	kaikki	
De Soto	kaikki	
Diamond T	ML4102, 4111, 4112	
Dodge Bros.	DR7143	
Durant	611-618	
Erskine	kaikki	
Federal	kaikki	
G.M.C.		
Graham Paige	615, Spec.	
Hupmobile	1930-31H, U	
International	osittain	
Locomobile	1928-29	
Marmon	kaikki	
Maxwell	kaikki	
Moon	kaikki	
Oakland	kaikki	
Oldsmobile	kaikki	
Paige	8-85	
Plymouth	kaikki	
Pontiac	kaikki	
Reo	Flying Cloud DR718D	
Stewart	useimmat	
Studebaker	Light, Std, Dict. 6	
Stutz	kaikki	
Velie		
Willys-Knight	66A, B, 67	

A-10L MK77L	Käynnistin Jousi	Sopivat seuraaviin
Chandler	Std. 6	
Durant	M2, M4, 55, 40, 60, 70, 75, 617, 610	
Essex	1930 ja 1932	
Ford	kaikki	
Graham Paige	41, 612, Std. 6	
Hudson	1930-32	
Hupmobile	E2, E3, A, C, M	
International	Remy 713E ja H	
Locomobile	Jr. 8, 8-66	
Nash	Light, Std, 420, 452, 660, 870, 880	
Paige	6-65, 6-75, 6-45	
Rugby	kaikki	
Willys	8-80D	
Willys-Knight	56, 70A, B, 87	

B-10L MK77L	Käynnistin Jousi	Sopivat seuraaviin
Chandler	65	
Durant	63, 65, 66	
Essex	1928, 1929, 1931	
Graham Paige	610	
Overland	Whippet kaikki	

AB-10R MK77R	Käynnistin Jousi	Sopivat seuraaviin
Brockway	1930	
Diamond T	MAC4203	
Dodge	kaikki	
Dodge Bros.	NE6400, 6494, 6404	
Graham Paige	614, 619, 629, 895	
Hupmobile	C, L, 222, 226	
Nash	480, 490, 890, 990, 1090	
Packard	kaikki	
Reo	Wolverine NE6304, 6404	
Studebaker	1930-32 Dict. 8 Com. 8, 61, 62, 70, 71	
Willys	98B, 8-80B	
Willys-Knight	95	

Oikeakätisiin käynnistimiin sopii oikeakätiset jouset.

Vasenkätisiin käynnistimiin sopii vasenkätiset jouset.

Ellei erittelystä ilmene mikä käynnistin sopii johonkin autoon, voimme sen ilmoittaa saatuumme tiedon käynnistinmoottorin valmistajasta ja tyyppistä. Erittelyssä on tämä mainittu muutamien kuorma- ja omnibusautojen kohdalla.

OSIA BENDIX KÄYNNISTIMIIN

JOUSIA

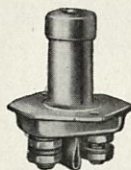
N:o 1104	7 kierr. vas.	
» 1100	7 » oik.	(Chevrolet)
» 1101	7 » vas. vahva	(Ford)
» 1105	7 » oik.	(Chevrolet)
» 1106	8 » oik.	»

JOUSEN KIINNITYSRUUVIJA

N:o 1114	lyhyt ruuvi akseliin	5/16"
» 1113	pitkä » haarukkaan	5/16", pää 3/16"
» 1115	» » »	5/16", » 1/4"

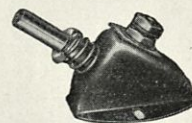
Pidätyslaatta	N:o 1110	5/16"
Kotelon pronssihela	N:o 810620	
Akselin kytkinpäitä	» R10-105	1/2" akseliin
» »	» SR10-105	5/8" »
Kytkinhaarukoita	» 50XR	1/2" akseliin
» »	» 51XR	5/8" »

KÄYNNISTINPOLKIMIA



N:o ST-5
sopii
Chevrolet 4 syl.,
Chrysler,
Erskine,
Marmon y.m.

N:o ST-7 (vino)
sopii
Buick,
Chrysler,
Nash,
Reo y.m.



N:o ST-9
sopii
Chevrolet 6 syl. y.m.

N:o ST-13 (vino)
sopii
Ford A y.m.

N:o ST-50 (suora)
Yleismallinen
poljin.

RELEITÄ

N:o 5854 6 v. yleismalli
» 5855 12 » »

N:o 5856
» 5858

Ford A ja T
Chevrolet 6 y.m.

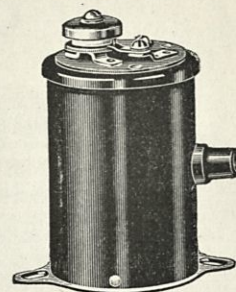


H, 101 ja SF

INDUKTIOKELOJA

N:o R-300A 6 v. Chevrolet 4, kondensaattorilla.
» SF 6 » Chevrolet 6, Ford A y.m.
» 101 12 » yleismallinen
» H 6 » » erittäin kestävä.

Vastus N:o RE-1206 kelaan R-300A sopivia.



R-300 A

SULAKKEITA



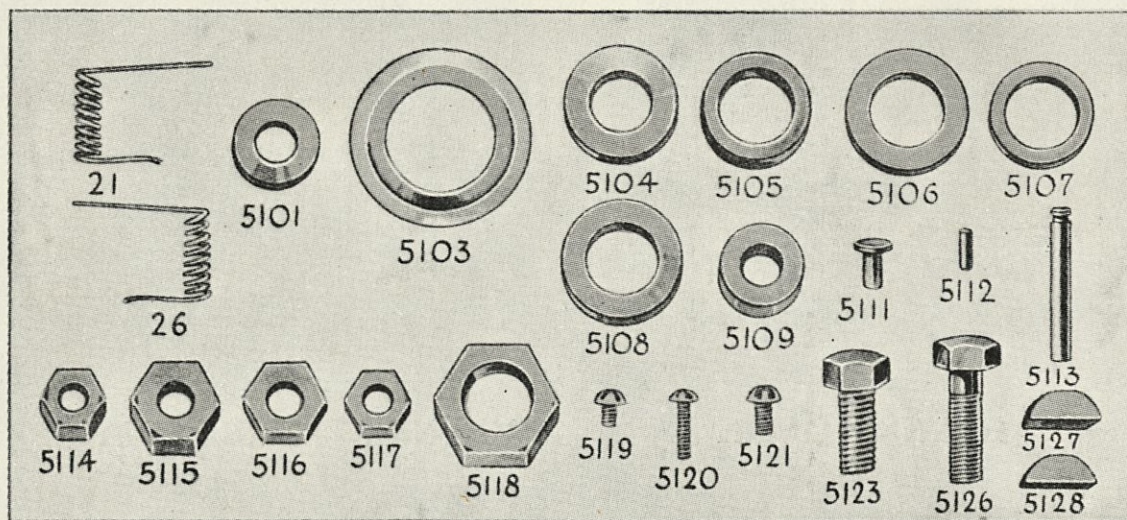
N:o	Amp.	Koko	Käyttö
1771	20	32 × 6 m/m	Valaistus
1760	5	16 × 6 »	Dynamo
1774	15	25 × 6 »	Valaistus
1760B	5	16 × 6 »	Dynamo } Bosch

ERISTYSNAUHAA

Mustaa I:a nauhaa, ilmatiiviissä peltirasiassa.

N:o 7443 5 mtr. rasiassa, 15 m/m lev.
» 7444 10 » » 15 » »

LATAUSDYNAMON JA KÄYNNISTINMOOTTORIN OSIA

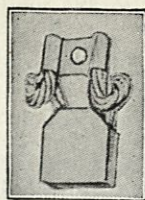


Kuvat noin
½ luonnolli-
sesta koosta

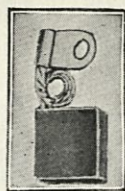
N:o	Delco Remy	Nimitys	N:o	Delco Remy	Nimitys
5101	831688	Käynnistinmoottorin kaapelihelan laatta.	5114	103025	Kuusisärmäinen mutteri, sopii useihin osiin.
5103	809960	Generaattorilaakerin välilaatta.	5115	103079	Tarkistusmutteri.
5104	833602	Pään painolaatta.	5116	805258	Käynnistinmoottorin kaapelihelan mutteri.
5105	809945	Generaattorilaakerin välilaatta.	5117	833611	Virranjakajan varren mutteri.
5106	812664	Käynnistinmoottorin välilaatta.	5118	806915	Generaattorin armatuuri-varren mutteri.
5107	811849	Generaattorin armatuuri-varren laatta.	5119	110985	Pyöreäkantainen konepultti.
5108	812496	Käynti-inpanon välilaatta.	5120	100738	S:n.
5109	809052	Käynnistinmoottorin kaapelihelan laatta.	5121	100749	S:n.
5111	809614	Generaattorin kolmannen harjan-jousen tappi.	5123	100121	Kuusisärmäinen kansipultti.
5112	809062	Käynnistinmoottorin kommutaattoripään vaarna tappi.	5126	100014	S:n.
5113	809826	Generaattorin harjapitimen vaarna-pultti.	5127	106750	Puolipyöreä kiila.
			5128	103905	S:n.
			21	809658	Generaattoriharjan jousi.
			26	809644	S:n.

HIILIHARJOJA JA VIRRANJAKAJAN OSIA

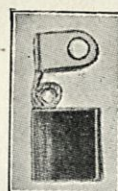
Erittelyt seuraavilla sivuilla.
Kärjistä, katkaisijavasaroista, pyörtimistä ja
kondensaattoreista on kuvat numeroineen alla.
Hiiliharjoista mitat seuraavalla sivulla.
Jakajan kansista ei ole kuvia. Epäselvissä
tapauksissa on ilmoitettava koko virranjakajan
tyyppi ja tehdasmerkki.



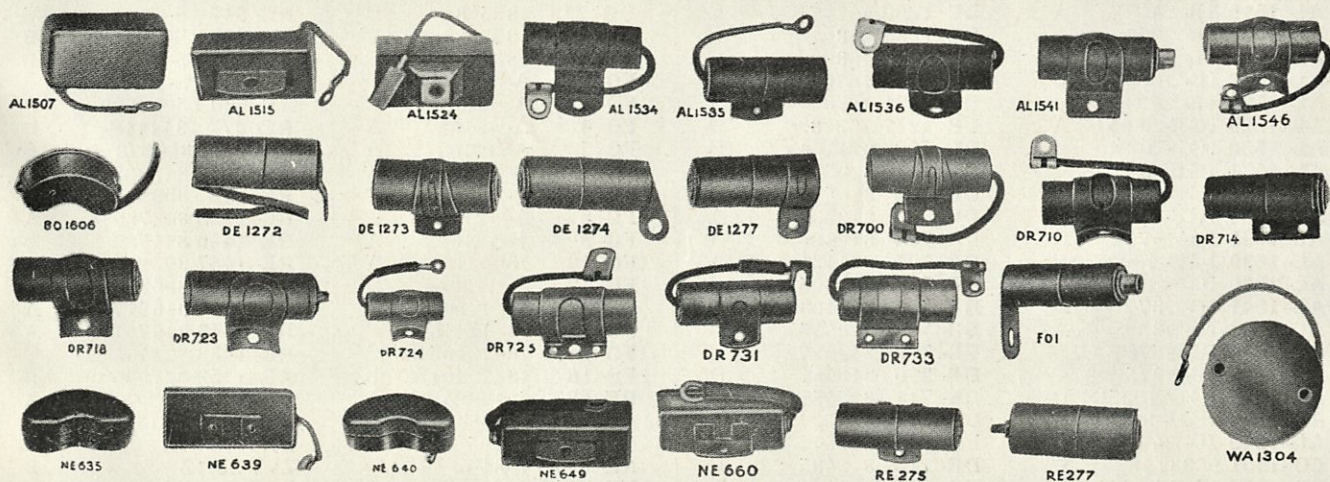
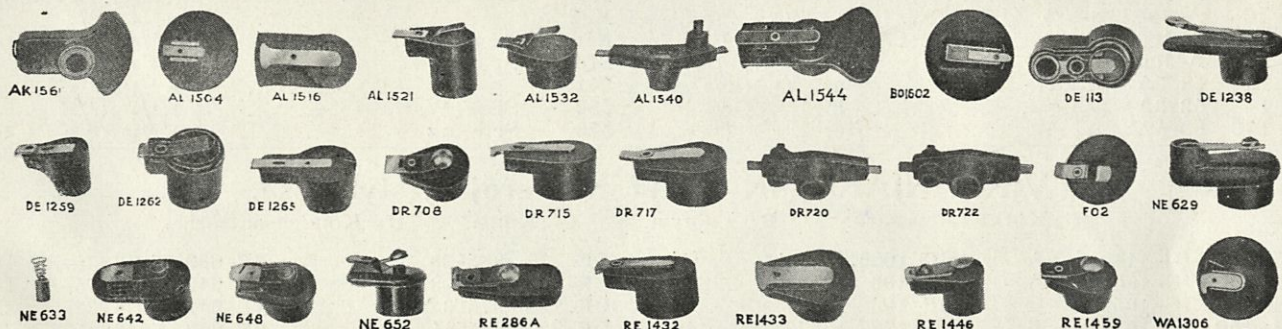
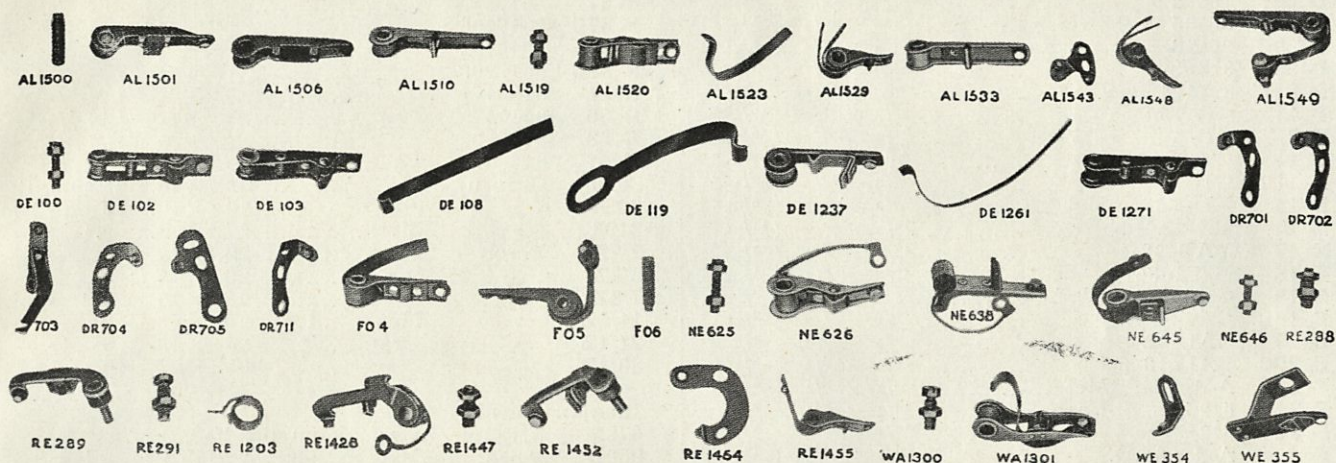
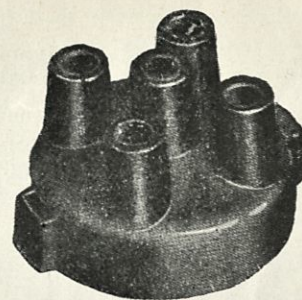
F-1



F-2



F-2 C



HILIHARJAT, numerojärjestyksessä.

Käynnistinmoottorissa on aina käytettävä metalliharjoja; alla lyhennetty Met.
Latausdynamoissa on käytettävä grafiittiharjoja; alla lyhennetty Graf.

N:o	Alkup. N:o	Aine	Mitat	N:o	Alkup. N:o	Aine	Mitat
B-72	16280	Met.	$15/32 \times 15/16 \times 11/32''$	L-30	=F2	Graf.	$3/4 \times 13/16 \times 3/8''$
B-73	17062	Graf.	$15/16 \times 3/4 \times 1/4''$	L-30C	=F2C	»	$3/4 \times 13/16 \times 3/16''$
B-73C	17063	»	$15/16 \times 3/4 \times 3/16''$	N-30	5013440	»	$27/32 \times 1 \times 1/4''$
B-74	17078	»	$13/16 \times 11/16 \times 1/4''$	N-30C	5013441	»	$13/16 \times 1 \times 3/16''$
B-74C	17072	»	$13/16 \times 11/16 \times 3/16''$	N-32	5015688	Met.	$23/32 \times 13/16 \times 1/4''$
D-37	33612	»	$1 \times 3/4 \times 5/8''$	N-33	5017085	»	$9/16 \times 15/16 \times 1/4''$
D-38	33654	»	$7/8 \times 3/4 \times 5/8''$	N-34	5013442	{Met. Graf.	$27/32 \times 1 \times 1/4''$
D-39	35287	»	$7/8 \times 5/8 \times 3/8''$	N-34C	5013443A	»	$27/32 \times 1 \times 3/16''$
D-61	16083	Met.	$1/2 \times 3/4 \times 5/16''$	N-35	5015949	Met.	$11/2 \times 1 \times 3/8''$
D-66	16704	»	$7/8 \times 3/4 \times 1/4''$	N-37	5017185	»	$27/32 \times 1 \times 1/4''$
D-66C	16672	»	$7/8 \times 3/4 \times 3/16''$	N-37C	5017186	»	$27/32 \times 1 \times 3/16''$
D-80	35485	Graf.	$7/8 \times 3/4 \times 1/4''$	N-38	5019902	»	$5/8 \times 3/4 \times 1/4''$
D-80C	35423	»	$7/8 \times 3/4 \times 3/16''$	N-38C	5019903	»	$5/8 \times 3/4 \times 3/16''$
D-83	826092	»	$11/8 \times 15/16 \times 1/2''$	R-31	820517	»	$3/4 \times 3/4 \times 1/4''$
D-83C	825191	»	$1 \times 15/16 \times 1/4''$	R-36	811447	»	$5/8 \times 3/4 \times 5/16''$
E-4	GG-159	»	$25/32 \times 7/8 \times 9/32''$	R-38	811553	»	$5/8 \times 3/4 \times 1/4''$
E-7	GD-4	»	$13/16 \times 7/8 \times 3/16''$	R-41	815669	Graf.	$13/16 \times 11/8 \times 5/16''$
E-11	GT-12	»	$25/32 \times 7/8 \times 9/32''$	3029	Citroen	»	$16 \times 16.9 \times 8.9 \text{ m/m}$
E-11C	GT-13	»	$25/32 \times 7/8 \times 3/16''$	3034	»	»	$16 \times 16.9 \times 3 \text{ »}$
E-13	MH-54	Met.	$5/8 \times 7/8 \times 9/32''$	3123	»	Met.	$17.9 \times 18.9 \times 9.9 \text{ »}$
E-16	MZ-12	»	$15/32 \times 3/4 \times 11/32''$	2/2Z	Bosch	Graf.	$22.5 \times 14 \times 6 \text{ »}$
E-17	MAB-12	»	$15/32 \times 3/4 \times 11/32''$	2/3Z	»	»	$23 \times 14 \times 6 \text{ »}$
E-18	MZ-1034	»	$15/32 \times 3/4 \times 11/32''$	7/3Z	»	»	$25 \times 14 \times 5 \text{ »}$
E-19	GAC-1012	Graf.	$13/16 \times 7/8 \times 9/32''$	11/5Z	»	Met.	$25 \times 13 \times 9 \text{ »}$
E-19C	GAC-1013	»	$13/16 \times 7/8 \times 3/16''$	21/1Z	»	Graf.	$26 \times 13 \times 8 \text{ »}$
E-20	GAL-12	»	$3/4 \times 3/4 \times 1/4''$	39/1Z	»	»	$23 \times 22 \times 6 \text{ »}$
E-20C	GAL-13	»	$3/4 \times 3/4 \times 3/16''$				
F-1	A-10056	Met.	$13/16 \times 3/4 \times 3/8''$				
F-2	5125	Graf.	$13/16 \times 3/4 \times 3/8''$				
F-2C	5126	»	$13/16 \times 3/4 \times 3/16''$				
F-4	A-10069A	»	$3/4 \times 3/8 \times 1/4''$				
F-4C	A-10070A	»	$3/4 \times 3/8 \times 5/32''$				
F-5	A-11056B	Met.	$15/32 \times 3/4 \times 11/32''$				
F-6	A-11054	»	$15/32 \times 3/4 \times 11/32''$				
F-7	A-10069B	Graf.	$3/4 \times 1/2 \times 1/4''$				
F-7C	A-10070B	»	$3/4 \times 1/2 \times 5/32''$				
F-8	A-10069C	»	$3/4 \times 25/32 \times 9/32''$				
F-8C	A-10070C	»	$3/4 \times 25/32 \times 7/32''$				
L-12	5895A	Met.-Graf.	$13/16 \times 3/4 \times 1/4''$				
L-14	6393A	Graf.	$1 \times 1 \times 3/8''$				
L-14C	6394A	»	$13/16 \times 1 \times 3/8''$				

Jakajan kansiin

672N	N/E	Graf., kannalla	$1/4'' \varnothing$
950D	Delco	Met.	$5/16'' \text{ »}$
1150W	Wagner	Graf. suora	$5/16'' \text{ »}$

Moottoritorviin

K30	Klaxon	Met.	$6 \times 7.5 \times 12.5 \text{ m/m}$
K32	»	»	$3/16 \times 1/4 \times 1/2''$
N60	Newtone	»	$7/32 \times 7/32 \times 1/2''$
S40	Sparton	»	$1/4 \times 1/4 \times 3/8''$
S41	»	»	$1/4 \times 1/4 \times 1/2''$
S50	Stew. Warn.	»	$1/4 \times 1/4 \times 1/2''$
S70	Schwarz	»	$3/16 \times 3/16 \times 3/8''$

VIRKANJAKAJAN OSAT numerojärjestyksessä.

A=Kärki tai vasara.

B=Pyörin.

C=Kansi.

D=Kondensaattori.

AL-1500 IG-141	A	BO-1606 BA2046	D	DB-719	825430	C	NE-639	5016876-A	D
AL-1501 IG-1069	A	DE-100 12411	A	DR-720	825438	B	NE-640	5016876-A	D
AL-1503 IG-1053	C	DE-103 13341	A	DR-722	37598	B	NE-641	5016332	C
AL-1504 IG-1058	B	DE-1237 15377	A	DR-723	825564	D	NE-642	5016825	B
AL-1510 IG-2469	A	DE-1238 15325	B	DR-724	826947	D	NE-643	S-5016333	C
AL-1515 IG-1298	D	DE-1241 15715	C	DR-725	825449	D	NE-644	10374	C
AL-1516 IG-1320	B	DE-1242 15436	C	DR-727	823525	C	NE-645	S-5019796	A
AL-1518 IG-1323	C	DE-1259 16299	B	DR-731	829533	D	NE-646	S-5019952	A
AL-1519 IB-24	A	DE-1260 16297	C	DR-733	1835980	D	NE-647	S-5019613	C
AL-1520 IB-2053	A	DE-1265 16801	B	DR-734	1835536	C	NE-648	S-5019845	B
AL-1521 IB-1041	B	DE-1266 16802	C	DR-745	1838100	C	NE-652	S-5020984	B
AL-1522 IG-1050	C	DE-1267 16727	C	FO-1	A-12300	D	NE-653	S-5020958	C
AL-1524 IB-2090	D	DE-1271 16587	A	FO-2	A-12200	B	NE-660	5022900	D
AL-1529 IGB-3664	A	DE-1277 16398	D	FO-4	A-12162	A	RE-277	811119	D
AL-1530 IGB-1001	C	DR-700 821156	D	FO-5	A-12162	A	RE-286A	806973	B
AL-1531 IGB-1031	C	DR-701 820558	A	FO-6	B-12172	A	RE-291	813235	A
AL-1532 IGB-1002	B	DR-702 820598	A	FO-7	B-12105	C	RE-298	806980	C
AL-1534 IGB-1025	D	DR-703 813238	A	FO-8	A-12115	C	RE-1428	812786	A
AL-1535 IG-2671	D	DR-704 819630	A	FO-9	B-12162	A	RE-1446	811732	B
AL-1539 IGE-1003	C	DR-705 821154	A	FO-10	18-12162	A	RE-1447	805929	A
AL-1540 IGE-1016	B	DR-706 818425	C	FO-12	B-12300	D	RE-1452	806856	A
AL-1541 IG-1879	D	DR-707 821138	C	FO-13	18-12300	D	RE-1454	816917	A
AL-1543 IG-1839	A	DR-708 820445	B	FO-14	18-12116	C	RE-1455	816791	A
AL-1544 IG-1576	B	DR-709 812627	C	FO-15	18-12105B	C	RE-1458	822465	C
AL-1545 IG-1325	C	DR-710 819661	D	FO-16	18-12201	B	RE-1459	827936	B
AL-1546 IGB-1025C	D	DR-711 825452	A	NE-625	5010034	A	WA-1301	9620	A
AL-1548 IGH-3364	A	DR-713 813597	C	NE-626	10086	A	WA-1306	9618	B
AL-1549 IG-2496B	A	DR-714 813512	D	NE-629	10195	B	ZKT-48/91Z		A
BO-1601 66881	C	DR-716 813485	C	NE-637	10810	D	ZVT-23/1Z		B
BO-1602 65687	B	DR-717 813490	B	NE-638	S-5019628	A	ZKO-29/13Z		D
BO-1604 65650	A								

ERITTELY

VIRRANJAKAJAN OSISTA JA HIILIHARJOISTA

Vuosi	Vaunu ja malli	Virranjakaja					Hiiliharjat		
		Varsi	Ruuvi	Pyörrin	Kansi	Kondens.	Moott.	Gen.	Tarkist.
AUBURN									
1927	8-88, 8-77	DR-703(2)	{DR-702(1) DR-704(1)		DR-716	DR-710	R-38(4)	R-41(2)	R-41(1)
1927-28	6-66	RE-1455	RE-1454	RE-1459	RE-1458	DR-714	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1928-29	6-76	DR-703	DR-705	DR-708	DR-713	DR-700	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1928-29	8 syl.	DR-703(2)	{DR-702(1) DR-704(1)	DR-717	DR-727	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1929-30	120, 8-25	DR-703(2)	{DR-702(1) DR-704(1)	DR-717	DR-727	DR-723	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1929-30	8-90, 8-95	DR-703(2)	{DR-702(1) DR-704(1)	DR-715	DR-727	DR-723	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1929-30	6-80, 6-85	DR-703	DR-705	DR-708	DR-713	DR-700	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1931-33	8-98, 8-100, 105	DR-703(2)	{DR-711(1) DR-701(1)			DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
BLITZ									
1931-33	3.5 ltr. (Bosch)	DR-703	ZKT ⁴⁸ / _{91Z}	ZVT ²³ / _{1Z}		ZKO ²⁹ / _{13Z}	¹¹ / _{5Z}	² / _{2Z} (2)	⁷ / _{3Z} (1)
BROCKWAY									
1926-28	4 syl.	AL-1510	AL-1500	AL-1516	AL-1517	AL-1515	E-13(4)	{L-12(2) E-11(2) E-19(2)	{L-14C(1) E-11C(1) E-19C(1)
1928-29	6 syl., JFC, JBFN	AL-1510	AL-1500	AL-1516	AL-1518	AL-1515	E-13(4)	E-19(2)	E-19C(1)
1929-30	6 syl., EG, JF, CJBF, JBF, 65, 75, 90, 90B, 91 (Cont. 16 C)	AL-1529	AL-1519	AL-1516	AL-1518	AL-1535	{E-17(2) E-18(2)	E-19(2)	E-19C(1)
1929-31	6 syl., 65, 75, 90B, 91 (Cont. 16C), 60 (Cont. 25A, 26B)	AL-1548	AL-1519	AL-1516	AL-1518	AL-1535	{E-17(2) E-18(2) E-17(2) E-18(2)	E-20(2)	E-20C(1)
1930-31	120C, 140C	AL-1529	AL-1519	AL-1516	AL-1518	AL-1535	{E-17(2) E-18(2)	E-11(2)	E-11C(1)
1930-31	6 syl., 170, 195, 220 (Cont. 21R), 34B-90 (Cont. 27B)	AL-1548	AL-1519	AL-1516	AL-1518	AL-1535	E-13(4)	E-11(2)	E-11C(1)
1931	12V, 120B, 140B (Cont. 30B)	AL-1529(2)	AL-1519(2)	AL-1540	AL-1519	AL-1535			
BUICK									
1926-27	Std. & Master 6	DE-1237	DE-100	DE-1238	DE-1241		D-61(4)	D-39(2)	
1928-29	115, 120, 128	DR-703	DR-705	DR-708	DR-707	DR-700	R-38(4)	D-39(2)	
1929-30	116, 121, 129-40	DR-703	DR-705	DR-708	DR-709	DR-700	R-38(4)	D-39(2)	
1930	50-60	DR-703(2)	{DR-702(1) DR-701(1)	DR-708	DR-709	DR-733	R-38(4)	D-39(2)	
1931	8-50, 8-60, 8-90	DR-703(2)	{DR-711(1) DR-701(1)			DR-733	R-38(4)	D-39(2)	
1932	32-50, 60, 80, 90	DR-703(2)	{DR-711(1) DR-701(1)			DR-733	R-38(4)		
1933	8-50, 60, 80, 90					DR-700	R-38(4)	D-39(2)	
CADILLAC									
1927	315, 370	DE-1271	DR-100	DE-1265	DE-1267	DE-1277	D-61(4)		
1928-29	341A, 341B	DR-1271	DE-100	DE-1265	DE-1267	DE-1277	D-61(4)	D-39(2)	
1930	353	DR-703(2)	{DR-704(1) DR-702(1)	DE-1265			R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1931	355 V8	DR-703(2)	{DR-702(1) DR-704(1)	DE-1265			R-38(4)	D-39(2)	
CHANDLER									
1923-26	Kaikki	{AL-1520 BO-1604	AL-1519	BO-1602					
1927	31, 35, 43 { Remy 637V » 633B-V	RE-1455 DR-703	RE-1454 RE-1454	RE-1459 RE-1459	RE-1458 RE-1458	DR-714 DR-710	R-38(4) R-38(4)	R-31(2) R-31(2)	R-31(1) R-31(1)
1927-28	37-37A, 8 syl.	DR-703(2)	{DR-702(1) DR-704(1)	DR-717	DR-716	DR-710(2)	R-38(4)		
1928-29	35, Big 6, 65-132	DR-703	RE-1454	RE-1459	RE-1458	DR-723	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1928	8 syl., 137A	DR-703(2)	{DR-702(1) DR-704(1)	DR-717	DR-716	DR-723(2)	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1928	135-A	DR-703	DR-705	DR-708	DR-709	DR-700	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)

Vuosi	Vaunu ja malli	Virranjakaja					Hiiliharjat		
		Varsi	Ruuvi	Pyörrin	Kansi	Kondens.	Moott.	Gen.	Tarkist.
CHEVROLET									
1925-27	Kaikki (Remy 374A)	RE-1452	RE-1447	RE-286A	RE-298		R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1927-28	4 syl. (Remy 635B)	DR-703	RE-1454	RE-1459	DR-706	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1929-31	6 syl.	DR-703	RE-1454	RE-1459	RE-1458	DR-724	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1932-33	6 syl.	DR-703	RE-1454	RE-1459	DR-745	DR-724	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1933	Eagle-Master, CA-CB, Commercial, 1 1/2 T....	DR-703	DR-705	DR-708	DR-709	DR-700	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
CHRYSLER									
1926-27	50, 4 syl.	RE-1455	RE-1454	RE-1459	DR-706	DR-714	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1926-27	60, 6 syl.	RE-1455	RE-1454	RE-1459	RE-1458	DR-714	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1926-27	70, 80, 6 syl.	DR-703(2)	RE-291(2)	RE-1446	DR-713	DR-714	R-38(4)	R-41(2)	R-41(1)
1926-27	70G, 80E, 6 syl.	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-702(1)}	DR-708	DR-713	DR-714	R-38(4)	R-41(2)	R-41(1)
1928	52, 4 syl.	DR-703	RE-1454	RE-1455	DR-706	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1928-31	62-65, 66-70V, 6 syl.	DR-703	RE-1454	RE-1459	RE-1458	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1928-32	72, 75, 80, 80E, 6 syl. } 70W-77-80	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-702(1)}	DR-708	DR-713	DR-714	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1930-31	6-CJ, 6-CM.....	DR-703	RE-1454	RE-1459	DR-745	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1930-31	8-CD.....	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-711(1)}			DR-710	R-38(4)	R-41(2)	R-41(1)
1930-31	8-Imperial GG	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-711(1)}				R-38(4)	R-41(2)	R-41(1)
1930-31	Y	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-711(1)}			DR-733	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1930-32	C, G	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-711(1)}			DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1932	PA, 4 syl., RM	DR-703	RE-1454	RE-1459	DR-734	DR-710	R-38(4)	R-41(2)	R-41(1)
1932-33	CM, CI 6 syl.	DR-703	RE-1454	RE-1459	DR-745	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1933	6 syl.		DR-705	DR-708	DR-709	DR-700	R-38(4)	R-41(2)	R-41(1)
1933	Industrial, 6 syl.		DR-705	DR-708	DR-713	DR-700	R-38(4)	R-41(2)	R-41(1)
CITROEN									
1928-30	C 4	DR-703		RE-1459	DR-706	DR-710	}3123(3)	3029(2)	3034(1)
1928-30	C 6	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-702(1)}	DR-708	DR-713	DR-714			
CLEVELAND									
1924-26	Kaikki	{AL-1520 BO-1604	AL-1519	BO-1602			B-72(4)	B-74(2)	B-74C(1)
1927	Kaikki	RE-1455	RE-1454	RE-1459	RE-1458		B-72(4)	B-74(2)	B-74C(1)
1928-29	65	AL-1529	AL-1519	AL-1532	AL-1531	AL-1534	{E-16(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)
1928-29	75	AL-1529(2)	{AL-1519(1) AL-1543(1)}			AL-1541	{E-17(2) E-18(2)}	E-19(2)	E-19C(1)
CONTINENTAL									
1933	Beacon 40	AL-1529	AL-1519	AL-1532	AL-1530	AL-1534		E-20(2)	E-20C(1)
CORD									
1929-31	L-29	DR-703(2)	{DR-702(1) DR-704(1)}		DR-716	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
DELAGE									
1929-30	6 syl.	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-702(1)}		DR-713	DR-700			
1929-30	8 syl.	DR-703(2)	{DR-702(1) DR-704(1)}	DR-717	DR-716				
DE SOTO									
1928-29	.....	DR-703	RE-1454	RE-1459	RE-1458	DR-723	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1929-30	6 syl.	NE-645	NE-646	NE-652	NE-653	NE-660	N-33(2)	N-38(2)	N-38C(1)
1930	8 syl.	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-711(1)}			DR-710	R-38(4)	N-38(2)	N-38C(1)
1930-32	6 syl., 6SA	DR-703	RE-1454	RE-1459	DR-745	DR-710	R-38(4)	R-41(3)	R-41(1)
1930-32	8 syl.	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-711(1)}			DR-710	R-38(4)	R-41(3)	R-41(1)
1933	6 syl., (622C)			RE-1459	DR-745		R-38(4)	R-41(3)	R-41(1)
1933	6 syl., (644J)		DR-705	DR-708	DR-709	DR-700	R-38(4)	R-41(3)	R-41(1)
DIAMOND »T»									
1928-29	150-151	AL-1510	AL-1500	AL-1516	AL-1517	AL-1515	E-13(4)	E-11(2)	E-11C(1)
1928-30	302, 400, 290, 502, 505, 550	AL-1510	AL-1500	AL-1516	AL-1518	AL-1515	E-13(4)	E-11(2)	E-11C(1)
1930	Buda	AL-1529	AL-1519	AL-1532	AL-1530	AL-1534	{E-17(2) E-18(2)}	E-19(2)	E-19C(1)
1931	105, 303, 303A	AL-1529	AL-1519	AL-1516	AL-1518	AL-1535	E-13(4)	E-11(2)	E-11C(1)
1931	216	AL-1529	AL-1519	AL-1532	AL-1531	AL-1534	{E-17(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)

Vuosi	Vaunu ja malli	Virranjakaja					Hiiliharjat		
		Varsi	Ruuvi	Pyörrin	Kansi	Kondens.	Moott.	Gen.	Tarkist.
DODGE									
1926-27	4 syl.	NE-638	NE-625	NE-642	NE-641	NE-639	N-33(2)	N-34(2)	
1927-28	128	NE-638	NE-625	NE-642	NE-641	NE-639	N-33(2)	N-37(2)	N-37C(1)
1927-30	Senior	NE-638	NE-625	NE-642	NE-643	NE-639	N-33(2)	N-37(2)	N-37C(1)
1928	Standard & Victory	NE-645	NE-646	NE-648	NE-647	NE-660	N-33(2)	N-37(2)	N-37C(1)
1929-30	DA	NE-645	NE-646	NE-648	NE-647	NE-660	N-33(2)	N-38(2)	N-38C(1)
1929	DD-6 syl.	NE-645	NE-646	NE-652	NE-653	NE-660	R-38(4)	N-38(2)	N-38C(1)
1930	8 syl.	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-711(1)}			DR-710	R-38(4)	N-38(2)	N-38C(1)
1930-32	6DD-DH-DJFO.....	DR-703	RE-1454	RE-1459	DR-745	DR-710	R-38(4)	R-41(3)	R-41(1)
1933	6 syl. (622H)			RE-1459	DR-745		R-38(4)	R-41(3)	R-41(1)
1933	6 syl. (644K)			DR-708	DR-709	DR-700	R-38(4)	R-41(3)	R-41(1)
DODGE BROS.									
1930-31	F40, 41, 60, 61, 62, 83, 85	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-702(1)}	DR-708	DR-713	DR-714	R-38(4)		
1930-32	F-10, 30	DR-703		RE-1459	DR-745	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1930-33	UF-10, 30, WF-10, UG30, 31, 43, 44	DR-703		RE-1459	DR-734	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1932-33	F40, 41, 60, 61, 62, 63, 83, 85	DR-703	DR-705	DR-708	DR-713	DR-700	R-38(4)	R-41(3)	R-41(1)
DURANT									
1928	55-4102	AL-1529	AL-1519	AL-1532	AL-1531	AL-1534	E-13(4)	E-11(2)	E-11C(1)
1928-30	55-MZ4102, R2-65-GAL 4104, 63	AL-1529	AL-1519	AL-1532	AL-1531	AL-1534	{E-16(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(2)
1928	Cuba 65	AL-1529	AL-1519	AL-1532	AL-1531	AL-1534	{E-16(2) E-18(2)}	E-19(2)	E-19C(1)
1928	R2-65-GT4102	AL-1529	AL-1519	AL-1532	AL-1531	AL-1534	{E-16(2) E-18(2)}	E-11(2)	E-11C(1)
1928-30	J-75, 6-17	AL-1529	AL-1519	AL-1532	AL-1531	AL-1534	{E-17(2) E-18(2)}	E-19(2)	E-19C(1)
ERSKINE									
1927-28	6 syl., 50-51	RE-1455	RE-1454	RE-1459	RE-1458	DR-714	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1929-30	52-53	DR-703	RE-1454	RE-1459	RE-1458	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
ESSEX									
1926-27	6 syl.	AL-1520	AL-1519	AL-1521	AL-1522	AL-1524	B-72(2)	B-74(2)	B-74C(1)
1927-28	Super 6 (IBA-4001)	AL-1520	AL-1519	AL-1521	AL-1522	AL-1524	{E-16(2) E-18(2)}	B-74(2)	B-74C(1)
1927-28	6 syl., Super (IGB4014)	AL-1529	AL-1519	AL-1532	AL-1531	AL-1534	{E-16(2) E-18(2)}	B-74(2)	B-74C(1)
1929 30	Super, E	AL-1529	AL-1519	AL-1532	AL-1531	AL-1534	{E-16(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)
1931-32	.....	AL-1529	AL-1519	AL-1532	AL-1531		{E-17(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)
1933	Terraplane, 8 syl.	AL-1548(2)	{AL-1519(1) AL-1543(1)}	AL-1544	AL-1545	AL-1546	{E-16(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)
1933	Terraplane, 6 syl.	AL-1529	AL-1519	AL-1532	AL-1531		{E-16(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)
FEDERAL									
1927-28	1 T., 4 syl.	RE-1428	RE-1447	RE-286a	RE-298		R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1927-28	2 T., 4 syl., 33	RE-1455	RE-1454	RE-1459	DR-706	DR-714	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1927-28	1 T., 6 syl.	RE-1452	RE-1447	RE-286a			R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1927-28	2 T., T6, 6 syl.	RE-1455	RE-1454	RE-1459	RE-1458	DR-714	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1930-31	U6-3T., T10-2 1/2 T., 4C6, 4C6A, 4C6AB, X8R	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-702(1)}				D-61(4)	R-31(2)	R-31(1)
1930-33	TSW, D, D4, DM, 1 T.	DR-703		RE-1459	DR-706	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1930-33	E2, SW, A-6B, F-7, E2D, 8B, T8, E6, D2, E2 ...	DR-703		RE-1459	RE-1458	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1933	1, 1 1/2 Ton, E4	DR-703		RE-1459	DR-745		R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1933	U6	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-702(1)}	DR-722		DR-725	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1933	A7, A8	DR-703	DR-705	DR-708	DR-709	DR-700	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1933	X8R, C7, 8	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-702(1)}	DR-722		DR-725	D-61(4)	R-31(2)	R-31(1)
1933	600SW, TW, T, D, A ...	DR-703	DR-705	RE-1459	DR-745		R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
FEDERAL Linjav.									
1928	3-C, 6 syl.	DR-703	DR-705	DR-708	DR-709	DR-700	R-38(4)	R-41(3)	R-41(1)

Vuosi	Vaunu ja malli	Virranjakaja					Hiiliharjat		
		Varsi	Ruuvi	Pyörin	Kansi	Kondens.	Moott.	Gen.	Tarkist.
FIAT									
1928-29	6 syl., 12V, jakaja 656R	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-702(1)}	DR-708	DR-713				
1929-30	4 syl., 514, jakaja 635X	DR-703		RE-1459	DR-706	DR-710			
FORD									
1922-27	T-TT						F-1(4)	F-2(2)	F-2C(1)
1928	A, Lokak.	FO-4	FO-6	FO-2	{FO-7(1) FO-8(1)}	FO-1	F-1(4)	F-4(4)	F-4C(1)
1928-29	A-AA	FO-5	FO-6	FO-2	{FO-7(1) FO-8(1)}	FO-1	{F-5(2) F-6(2)}	F-4 tai F-7	F-4C tai F-7C
1930-31	A-AA	FO-5	FO-6	FO-2	{FO-7(1) FO-8(1)}	FO-1	{F-5(2) F-6(2)}	E-20(2)	E-20C(1)
1932-33	B-BB	FO-9	FO-6	FO-2	{FO-7(1) FO-8(1)}	FO-12	{F-5(2) F-6(2)}	F-8(2)	F-8C(1)
1932-33	V18-V8	FO-10	FO-6(2)	FO-16	{FO-14(1) FO-15(1)}	FO-13	{F-5(2) F-6(2)}	F-8(2)	F-8C(1)
GARDNER									
1925-27	S-6 syl.	DR-703	RE-291	RE-1446	DR-709	DR-731	R-38(4)	R-41(3)	
1925-27	6 syl.	DR-703	RE-291			DR-731	R-38(4)	R-41(3)	
1927	Light 8 syl.....	DR-703(2)	{DR-702(1) DR-704(1)}		DR-716	DR-710	R-38(4)	R-41(3)	
1928	130	DR-703(2)	{DR-702(1) DR-704(1)}	DR-717	DR-716	DR-710	R-38(4)	R-41(3)	
1929-30	8-120, 125-130-150	DR-703(2)	{DR-702(1) DR-704(1)}	DR-717	DR-716	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1929-31	6-136	DR-703	DR-705	DR-708	DR-709	DR-700	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1930	8-140	DR-703(2)	{DR-702(1) DR-704(1)}		DR-716	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
GARFORD									
1925-26	15-30, 4 syl.	AL-1510	AL-1500	AL-1504			E-13(4)	E-11(2)	E-11C(1)
1927	4 syl.	AL-1510	AL-1500	AL-1516		AL-1515	E-13(4)		
G. M. C.									
1927-28	20, 6 syl.	DR-703	DR-705	DR-708	DR-707	DR-700	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1928	6 syl.	DE-1271	DE-100	DE-1265	DE-1266	DR-700	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1929	30-42-60-80, 6 syl.	DR-703	DR-705	DR-708	DR-709	DR-700	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1930-32	12V, Z225, 240, 250, T85, 95, 96, 100, 105, 110, 120, 130, VZ-225	DR-703(2)	RE-291(2)				D-61(4)	R-31(2)	R-31(1)
1930-32	X, TX, T-25, 30, 40, 42, 44, 50, 26, 31, 45	DR-703	DR-705	DR-708	DR-709	DR-700	R-38(4)	D-39(2)	
1930-32	T11, 15, 18, 19	DR-703		RE-1459	RE-1458	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1930-32	T20, 30, 40, 42, 55, 51, 60, 61, 82, 83, 90	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-702(1)}	DR-708	DR-709	DR-733	R-38(4)	D-39(2)	
1933	T18, 23, 33, 43, 51, 61, 83, 90	DR-703	DR-705	DR-708	DR-709	DR-700	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
G. M. C. Linjav.									
1928	6 syl.	DE-1271	DE-100	DE-1265	DE-1266	DR-700			
1929	8 syl.	DE-1271	DE-100	DE-1265	DE-1267	DR-700	D-61(4)	D-83(2)	D-83C(1)
GRAHAM (Graham Paige)									
1928	610	NE-645	NE-646	NE-648	NE-647	NE-660	N-33(2)	N-38(2)	N-38C(1)
1928	614, 619, 629	NE-645	NE-646	NE-648	NE-647	NE-660	N-33(2)	N-37(2)	N-37C(1)
1929	827-837, 8 syl.	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-711(1)}	DR-722	DR-719	DR-725(2)	N-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1929-30	Std. 6, 612-615	DR-703	RE-1454	RE-1459	RE-1458	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1929-30	Big 6, 621-615	DR-703	DR-705	DR-708	DR-709	DR-700	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1930-32	Std. Spec. 8	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-711(1)}			DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1930	Custom 6	DR-703	DR-705	DR-708	DR-709	DR-700	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1930-31	Custom 8-827, 837	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-711(1)}	DR-722	DR-719	DR-725	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1931-32	6 syl., 53-54	DR-703	RE-1454	RE-1459	RE-1458	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1933	65, 6 syl.	DR-703		RE-1459	DR-745		R-38(4)		
GRAHAM (Dodge)									
1926-27	4 syl.	NE-638	NE-625	NE-642	NE-641	NE-640			

Vuosi	Vaunu ja malli	Virranjakaja					Hiiliharjat		
		Varsi	Ruuvi	Pyörrin	Kansi	Kondens.	Moott.	Gen.	Tarkist.
GRAHAM BROS									
1927	6 syl.	NE-638	NE-625	NE-642	NE-643	NE-640	N-33(2)	N-37(2)	N-37C(1)
1928	6 syl.	NE-645	NE-646	{NE-648 NE-652}	{NE-647 NE-653}	NE-660	N-33(2)	N-37(2)	N-37C(1)
GRAHAM-PAIGE Katso Graham									
HUDSON									
1924-27	.....	{AL-1520 BO-1604}	AL-1519	BO-1602					
1927-28	Super 6	AL-1510	AL-1519	AL-1516	AL-1518	AL-1515	B-72(4)	B-73(2)	B-73C(1)
1929	(1B 4001).....	AL-1520	AL-1519	AL-1521	AL-1522	AL-1524	B-72(4)	B-74(2)	B-74C(1)
1929	Super 6	AL-1549	AL-1519	AL-1516	AL-1518	AL-1515	B-72(4)	B-73(2)	B-73C(1)
1930-33	Pacemaker, 8 syl.	AL-1548	{AL-1519(1) AL-1543(1)}	AL-1544	AL-1545	AL-1546	{E-17(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)
1933	Super 6	AL-1529	AL-1519	AL-1532	AL-1531		{E-16(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)
HUPMOBILE									
1926-28	6 syl.	AL-1510	AL-1500	AL-1516	AL-1518	AL-1515	E-13(4)	E-11(2)	E-11C(1)
1927-29	6 syl., AE	AL-1529	AL-1519	AL-1516	AL-1518	AL-1535	E-13(4)	E-19(2)	E-19C(1)
1927-28	8 syl.	DE-1271(2)	DE-100(2)	DE-1265		DE-1277	E-13(4)	E-11(2)	E-11C(1)
1928	8 syl., E-3	DR-703(2)	{DR-702(1) DR-704(1)}	DR-717	DR-716	DR-723	E-13(4)	E-19(2)	E-19C(1)
1928-29	Century 8	AL-1529(2)	{AL-1519(1) AL-1543(1)}			AL-1541	E-13(4)	E-19(2)	E-19C(1)
1928-29	Century 6	AL-1529	AL-1519	AL-1516	AL-1518	AL-1535	E-13(4)	E-19(2)	E-19C(1)
1929-31	E	AL-1548(2)	{AL-1519(1) AL-1543(1)}	AL-1544	AL-1545	AL-1541	{E-17(2) E-18(2)}	E-19(2)	E-19C(1)
1929-31	S	AL-1529	AL-1519	AL-1516	AL-1518	AL-1535	{E-17(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)
1930-31	H & U	AL-1548(2)	{AL-1519(1) AL-1543(1)}	AL-1544	AL-1545	AL-1541	E-13(4)	E-19(2)	E-19C(1)
1931	L	AL-1548(2)	{AL-1519(1) AL-1543(1)}	AL-1544	AL-1545	AL-1541	{E-17(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)
1932-33	8-222, 8-226, 8-322, 8-326	AL-1548(2)	{AL-1519(1) AL-1543(1)}			AL-1541	{E-17(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)
1933	321	AL-1529	AL-1519	AL-1516	AL-1518	AL-1535	{E-16(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)
INTERNATIONAL									
1925-27	4 syl.	RE-1452	RE-1447	RE-286a	RE-298		R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1926-27	4 syl., Spec. Del.	RE-1428	RE-1447	RE-286a	RE-298		R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1928-29	4 syl., 24-34-44	DR-703	RE-1454	RE-1459	DR-706	DR-710	D-61(4)	R-31(2)	R-31(1)
1928-29	6 syl., 26-36-46	DR-703	RE-1454	RE-1459	RE-1458	DR-710	D-61(4)	R-31(2)	R-31(1)
1930-32	S26, SL36, SF46, SF36, AL3, 3R	DR-703	RE-1454	RE-1459	RE-1458	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1930-32	AL3, AL3R, A4, A4R, A5, A5R, A6	DR-703	DR-705	DR-708	DR-709	DR-700	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1932	A7, A8	DR-703	DR-705	DR-708	DR-709	DR-700	D-61(4)	R-31(2)	R-31(1)
1932	10-20, 15-30, Industrial ..		RE-1447	RE-286a	RE-298		R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1931-33	A2, B2, ALF3, 3R	DR-703		DR-708		DR-700	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1933	A2, B2, M2, Dely, 4 syl.	DR-703		RE-1459	DR-734	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1933	B3, B4, 6 syl.	DR-703		RE-1459	DR-745		R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
INTERNATIONAL Linjav.									
1925-27	6 syl., Coach	DR-703	RE-291			DR-731	R-38(4)	D-80(2)	D-80C(1)
1927	6 syl.	RE-1428	RE-1447	RE-286a			R-38(4)	D-80(2)	D-80C(1)
JORDAN									
1926-28	J-JE	AL-1520	AL-1519			AL-1524	B-72(4)	B-73(2)	B-73C(1)
1927-28	R	AL-1510	AL-1500	AL-1516	AL-1518	AL-1515	E-13(4)	E-11(2)	E-11C(1)
1927-28	J, E	AL-1529	AL-1519			AL-1535	B-72(4)	E-19(2)	E-19C(1)
1929	E	AL-1529	AL-1519	AL-1532	AL-1531	AL-1534	{E-17(2) E-18(2)}	E-19(2)	E-19C(1)
1929	G	AL-1548(2)	{AL-1519(1) AL-1543(1)}	AL-1540	AL-1539	AL-1546	B-72(4)	E-19(2)	E-19C(1)
1929	T	AL-1548(2)	{AL-1519(1) AL-1543(1)}	AL-1544	AL-1545	AL-1546	B-72(4)	E-20(2)	E-20C(1)
LA SALLE									
1927-29	Kaikki	DE-1271	DE-100	DE-1265	DE-1267	DE-1277	R-38(4)		
1930	340R	DR-703(2)	{DR-702(1) DR-704(1)}	DE-1265			R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1931	345	DR-703(2)	{DR-702(1) DR-704(1)}	DE-1265			R-38(4)	R-41(3)	R-41(1)
1932-33	345B, 345C, 8 syl.	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-711(1)}				R-38(4)	R-41(3)	R-41(1)

Vuosi	Vaunu ja malli	Virranjakaja					Hiiliharjat		
		Varsi	Ruuvi	Pyörin	Kansi	Kondens.	Moott.	Gen.	Tarkist.
LINCOLN									
1927-30	.....	DE-103	DE-400						
1931-33	8 & 12 syl.	AL-1548(2)	AL-1519			AL-1535			
LOCOMOBILE									
1926-27	33-90, 6 syl.		AL-1500		AL-1518				
1927-28	8-70	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-704(1)}	DR-717	DR-716	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
MARMON									
1926-27	6 syl.	DE-1271	DE-100			DE-1277	D-61(4)	D-39(2)	
1927-31	8 syl., 68, Roosevelt	DR-703(2)	{DR-702(1) DR-704(1)}	DR-717	DR-716	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1928-31	8 syl., 78, 69, 79-Big, 8-78	DR-703(2)	{DR-702(1) DR-704(1)}	DR-717	DR-716		R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
MARQUETTE									
1930	30	DR-703	RE-1454	RE-1459	RE-1458	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
MOON									
1927	6-60	DR-703	RE-1454	RE-1459	RE-1458	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1927-28	6-72	DR-703	DR-705	DR-708	DR-709	DR-700	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1927-28	8-80	DR-703(2)	{DR-702(1) DR-704(1)}	DR-717	DR-716	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
NASH									
1926-27	Adv. (Moott. 323)	DE-1237	DE-100	DE-1259	DE-1260		D-61(4)	D-39(2)	
1926-27	Adv. (Moott. 726)	DE-1237	DE-100	DE-1259	DE-1260		R-38(4)	D-39(2)	
1925-28	Light & Stand. 6	AL-1510	AL-1500	AL-1516	AL-1518	AL-1515	E-13(4)	E-11(2)	E-11C(1)
1927	Spec. & Adv. 6 (Delco-Remy)	DR-703	RE-291	RE-1446	DR-709	DR-731	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1927	Special 6 (Delco)	DE-1237	DE-100	DE-1259	DE-1260	DE-1272	D-61(4)		
1928	Special 6	DR-703	DR-705	DR-708	DR-709	DR-700	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1928-29	Std. 6, 400	AL-1529	AL-1519	AL-1532	AL-1531	AL-1534	E-13(4)	E-20(2)	E-20C(1)
1928-29	Special & Adv., 400, (Auto-Lite)	AL-1529(2)	AL-1519(2)	AL-1540	AL-1539	AL-1535	{E-17(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)
1928	Adv. 6 (Delco-Remy)	DR-703	DR-705	DR-708	DR-709	DR-700	R-38(4)		
1928-31	6-60, 400 (Auto-Lite)	AL-1529	AL-1519	AL-1532	AL-1531	AL-1534	{E-17(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)
1929-30	Twin 6	AL-1529(2)	AL-1519(2)	AL-1540	AL-1539	AL-1535	{E-17(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)
1929-30	Twin 8	AL-1529(2)	AL-1519(2)			AL-1535(2)	{E-17(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)
1931	8-70	AL-1548(2)	{AL-1519(1) AL-1543(1)}			AL-1546	{E-17(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)
1931-32	8-80, 9-80, 10-80, 8-90, 9-90, 10-90	AL-1529(2)	AL-1519(2)			AL-1535(2)	{E-17(2) E-18(2)}		
1932	10-60	AL-1529	AL-1519	AL-1532	AL-1531	AL-1534	{E-17(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)
1933	1120, Little 6	AL-1529	AL-1519	AL-1532	AL-1531	AL-1534	{E-17(2) E-18(2)}		
1933	1130, Little 8	AL-1529	AL-1519	AL-1544	AL-1545	AL-1546	{E-17(2) E-18(2)}		
1933	1170, Little 8	AL-1548	AL-1543			AL-1546	{E-17(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)
1933	1180, Adv. 8	AL-1529(2)	AL-1519(2)	AL-1540		AL-1535(2)	{E-17(2) E-18(2)}		
1933	1190, Ambassador 8	AL-1529(2)	AL-1519(2)			AL-1535(2)	{E-17(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)
OAKLAND									
1927	6-54C, GT6	DR-703	RE-291	RE-1446	DR-709	DR-731	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1928-29	All American 6	DR-703	DR-705	DR-708	DR-709	DR-700	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1929	6 syl., 212	DR-703	DR-705	DR-708	DR-709	DE-1277	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1930	8 syl., 101	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-711(1)}			DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1931	301, 8 syl.	DR-703(2)				DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
OLDSMOBILE									
1925-27	30-D30-E30	DE-1237	DE-100	DE-1259	DE-1260		D-61(4)	{D-80(1) D-66(1)}	{D-80C(1) D-66C(1)}
1927	E, 6 syl.	RE-1455	RE-1454	RE-1459	RE-1458	DR-714	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1929-30	Viking, 8 syl.	DR-703(2)	{DR-702(1) DR-704(1)}	DR-717	DR-716	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1929-31	F28, 29, 30, 31	DR-703	RE-1454	RE-1459	RE-1458	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1932	L32, 8 syl.	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-711(1)}			DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
Jatk.									

Jatk.

Vuosi	Vaunu ja malli	Virranjakaja					Hiiliharjat		
		Varsi	Ruuvi	Pyörrin	Kansi	Kondens.	Moott.	Gen.	Tarkist.

Jatk.

OLDSMOBILE

1932-33	F32, 33, 6 syl.	DR-703	RE-1454	RE-1459	DR-745	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1933	L33, 8 syl.	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-711(1)}				R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)

OVERLAND

1926-28	93, 93A, 6 syl.	AL-1510	AL-1500	AL-1516	AL-1518	AL-1515	E-13(4)	E-11(2)	E-11C(1)
1927-28	96, 4 syl.	AL-1529	AL-1519	AL-1532	AL-1530	AL-1534	{E-16(2) E-18(2)}	E-11(2)	E-11C(1)
1928	98, 6 syl.	AL-1529	AL-1519	AL-1532	AL-1531	AL-1534	E-13(4)	E-11(2)	E-11C(1)
1928-29	98-98A, 6 syl.	AL-1529	AL-1519	AL-1532	AL-1531	AL-1534	{E-16(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)
1929	96A, 4 syl.	AL-1529	AL-1519	AL-1532	AL-1530	AL-1534	{E-16(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)

Katso Willys

PACKARD

1924-25	226-233, 6 syl.	DE-103	DE-100		DE-1242				
1926-27	4-26, 4-33, 6 syl.	DE-1271	DE-100	DE-1265	DE-1266	DE-1277			
1926-27	8 syl.	DE-1271	DE-100	DE-1265	DE-1267	DE-1277			
1928	5-26, 5-33, 6 syl.	DR-703(2)	{DR-702(1) DR-701(1)}	DR-708	DR-713	DR-714			
1928	443, 8 syl.	DR-703(2)	{DR-702(1) DR-704(1)}				DE-1277(2)		
1928-29	626-33, 640-645, 726, 733, 740, 745	NE-645(2)	NE-646(2)						
1931	826, 833, 840, 845	NE-645(2)	NE-646(2)						
1931-33	901, 902, 903, 904	NE-645(2)							
1932-33	Twin 6	AL-1548(2)	AL-1519(1)						

PAIGE

1927	.....	AL-1510	AL-1500	AL-1516	AL-1518		R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1927	6-45	RE-1455	RE-1454	RE-1459	RE-1458	DR-714	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1927	8-85G	DR-703(2)	{DR-702(1) DR-704(1)}	DR-717	DR-716	DR-710(2)	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)

PEERLESS

1928-29	81	AL-1529	AL-1519	AL-1532	AL-1531	AL-1534	{E-17(2) E-18(2)}	E-19(2)	E-19C(1)
1928-29	61	AL-1529	AL-1519	AL-1532	AL-1531	AL-1534	{E-17(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)
1926-29	60-80-90	AL-1510	AL-1500	AL-1516	AL-1518	AL-1515	E-13(4)	E-11(2)	E-11C(1)
1929-30	61	DR-703	RE-1454	RE-1459	RE-1458	DR-723	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1929-30	125, 8 syl.	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-711(1)}	DR-722	DR-719	DR-725	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1930	B & C	AL-1548(2)	{AL-1519(1) AL-1543(1)}	AL-1544	AL-1545	AL-1546	E-13(4)	E-20(2)	E-20C(1)
1930	91, 6 syl.	DR-703	DR-705	DR-708	DR-709	DR-700	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1930	A	AL-1548(2)	{AL-1519(1) AL-1543(1)}	AL-1544	AL-1545	AL-1546	{E-17(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)

PLYMOUTH

1928	.....	DR-703	RE-1454	RE-1459	DR-706	DR-723	R-38(4)	R-41(4)	
1929-30	.....	DR-703	RE-1454	RE-1459	DR-734	DR-710	R-38(4)	R-41(4)	
1931-32	.....	DR-703	RE-1454	RE-1459	DR-734	DR-710	R-38(4)	R-41(4)	
1933	PC, 6 syl. Jakaja 622H			RE-1459	DR-745		R-38(4)	R-41(4)	
1933	PC, 6 syl. Jakaja 644H		DR-705	DR-708	DR-709	DR-700	R-38(4)	R-41(4)	

PONTIAC

1928-32	6 syl.	DR-703	RE-1454	RE-1459	RE-1458	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1932	8 syl., 8-302	DR-703(2)				DR-700	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1933	601, 8 syl.					DR-700	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)

RENAULT

1928-30	4 syl., 6-8-10, Jakaja, 635P	DR-703		RE-1459	DR-706				
1928-30	Monasix	DR-703		RE-1459	RE-1458				
1928-30	8 syl.	DR-703(2)	{DR-702(1) DR-704(1)}	DR-717	DR-727				

REO

1927	Flying Cloud	DR-703	RE-291	RE-1446	DR-713	DR-731	R-38(4)	R-41(3)	
1928	Flying Cloud	DR-703	DR-705	DR-708	DR-713	DR-700	R-38(4)	R-41(3)	
1929	Flying Cloud, Mate	DR-703	DR-705	DR-708	DR-709	DR-700	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1927-29	Wolverine (10850)		NE-646	NE-652	NE-653		N-33(2)	N-37(2)	N-37C(1)
1927-29	Wolverine (10820A)	NE-638	NE-625	NE-642	NE-643	NE-639	N-32(2)	N-37(2)	N-37C(1)
1929-30	Flying Cloud, Master 20-25	DR-703	DR-705	DR-708	DR-715	DR-700	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)

Jatk.

Jatk.

Vuosi	Vaunu ja malli	Virranjakaja					Hiiliharjat		
		Varsi	Ruuvi	Pyörrin	Kansi	Kondens.	Moott.	Gen.	Tarkist.
Jatk.									
STUDEBAKER									
1931-32	54, 55	DR-703	RE-1454	RE-1459	DR-745	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1932	62, 71	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-711(1)}			DR-733	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1932	91	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-711(1)}			DR-733	D-61(4)	R-31(2)	R-31(1)
1933	Commander, 6 syl., S21 - 31 - 41 - 51 - 61 - 120 - 130 - 140 - 150			RE-1459	DR-745		R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1933	President 92, 8 syl.				DR-733		D-61(4)	R-31(2)	R-31(1)
1933	Commander 73, President 82				DR-733		R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
STUTZ									
1926	8 syl.	DE-1271	DE-100			DE-1277	D-61(4)		
1927	8 syl.	DE-1271	DE-100			DE-1277	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1929	6 syl., Bk. Hawk	DR-703	DE-100				R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1928-31	8 syl., M-BB	DR-703	DE-100			DE-1277	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1929	8 syl., Bk. Hawk	DR-703(2)	{DR-702(1) DR-704(1)}	DR-717	DR-716	DR-710(2)	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
1929	M, 8 syl.	DR-703(2)	{DR-701(1) DR-711(1)}				R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
VELIE									
1926-27	60	RE-1455	RE-1454	RE-1459	RE-1458	DR-714	R-38(4)		
1926-27	50-66	AL-1510	AL-1500	AL-1516	AL-1518	AL-1515	E-13(4)	E-11(2)	E-11C(1)
1927-28	60	DR-703	RE-1454	RE-1459	RE-1458	DR-710	R-38(4)		
1927	88, 8 syl.	DR-703(2)	{DR-704(1) DR-702(1)}	DR-717	DR-716	DR-710(2)	R-38(4)		
1928-29	88, 8 syl.	DR-703(2)	{DR-704(1) DR-702(1)}	DR-717	DR-716	DR-723	R-38(4)		
VIKING									
1929-30	8 syl.	DR-703(2)	{DR-702(1) DR-704(1)}	DR-717	DR-716	DR-710	R-38(4)	R-31(2)	R-31(1)
WHIPPET									
Katso Overland									
WILLYS (Overland)									
1930-32	6-98B, 6-90, 97, 98D	AL-1529	AL-1519	AL-1532	AL-1531	AL-1534	{E-17(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)
1930-32	8-80, 8-80D, 8-88	AL-1548(2)	{AL-1519(1) AL-1543(1)}	AL-1544	AL-1545	AL-1546	{E-17(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)
1933	4 syl., 77	AL-1529	AL-1519	AL-1532	AL-1530	AL-1534	{E-17(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)
WILLYS-KNIGHT									
1925-27	66-66A, 70	AL-1510	AL-1500	AL-1516	AL-1518	AL-1515	E-13(4)	E-11(2)	E-11C(1)
1927-28	70-70A	AL-1510	AL-1500	AL-1516	AL-1518	AL-1515	{E-17(2) E-18(2)}	E-11(2)	E-11C(1)
1928	66A	AL-1510	AL-1519	AL-1516	AL-1518	AL-1515	{E-17(2) E-18(2)}	E-11(2)	E-11C(1)
1928-29	56-70A	AL-1510	AL-1519	AL-1516	AL-1518	AL-1515	{E-17(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)
1929	66B-70B	AL-1529	AL-1519	AL-1516	AL-1518	AL-1535	{E-17(2) E-18(2)}	B-73(2)	
1930	87	AL-1529	AL-1519	AL-1516	AL-1518	AL-1535	{E-17(2) E-18(2)}	E-20(2)	E-20C(1)
1931-32	95, 66D	AL-1529	AL-1519	AL-1516	AL-1518	AL-1535	{E-17(2) E-18(2)}	E-19(2)	E-19C(1)
VOLVO									
1931-33	Kaikki	DR-703	ZKT- ⁴⁸ / ₉₁ Z	ZVT- ²³ / ₁ Z	—	ZKO- ²⁹ / ₁₃ Z ¹¹ / ₅ Z	Ilmoitettava mitat		

Sytytystulpat on ajoissa uusittava. Se on taloudellista, mutta — on valittava oikeat tulpat. Seuratkaa sen vuoksi tarkasti tehtaiden antamia ohjeita.

Sytytystulppia valittaessa on kiinnitettävä huomiota, paitsi tulppien sopivaisuuteen muotonsa ja kierteidensä puolesta, myös niiden kuumenevaisuuteen. Jotta tulpat, niiden valmistajaan tai merkkiin katsomatta, toimisivat moitteettomasti, tulee niiden moottorin käydessä kuumentua niin paljon, että niihin kerääntynyt öljy, karsta y. m. epäpuhtaudet itsensä palavat pois, joten tulppa pysyy aina puhtaana (»itsepuhdistuslämpöäärä»). Toiselta puolen, jos tulpat kuumenevat huomattavasti yli tämän lämpöäärän, voivat ne aiheuttaa hehkusytytyksiä, joiden turmiolliset vaikutukset jokainen moottorimies tuntee, joten tulpat tällöin helposti vikaantuvat, eristykset halkeilevat j. n. e.

Sytytystulppien lämpöäärän tulee siis koneen käydessä pysyä määrättyjen raja-arvojen, itsepuhdistuslämpöäärän ja hehkusytytyslämpöäärän, välillä.

Kun eri moottorimallien normaali kuumenevaisuus on erilainen ja vieläpä samakin moottori eri olosuhteissa työkennellen kuumenee milloin enemmän, milloin vähemmän, valmistetaan vastaavasti erilaisia sytytystulppia, jotka kuumenevaisuuteen nähden vastaavat eri kuumia moottoreita.



BOSCH SYTYTYSTULPPIA

Jokaiseen BOSCH-sytytystulppaan on merkitty sen lämpövastustusarvo, josta käy selville tulpan suhtautuminen hehkusytytys-vaaraan. Tätä arvoa tarkoittavat numerot 45, 95, 145 j.n.e. tulpassa olevassa merkinnässä, vinoviivan edessä. Nämä numerot ovat taulukossa merkityt punaisella. Korkea lämpövastustusarvo merkitsee suurta hehkusytytysten vastustamiskykyä ja eristyksen suurta kestävyyttä halkeilemista vastaan. Alhainen lämpövastustusarvo merkitsee parempaa kykyä vastustaa öljyyntymistä ja karstaantumista.

Siis: Jos tulppa tulee öljyiseksi, on se vaihdettava toiseen, jonka lämpövastustusarvo on **alhaisempi**.

Hehkusytytysten ja halkeilemisten sattuessa on tulppa vaihdettava toiseen, jonka lämpövastustusarvo on **korkeampi**.

Tulppien merkinnät ovat:

M=18 m/m kierre

W=14 » »

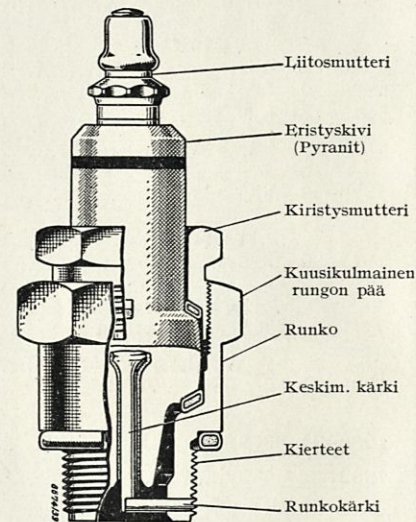
Z=7/8" SAE kierre (paitsi
DZ 10/19—1/2" kierre).

D=hajoitettava.

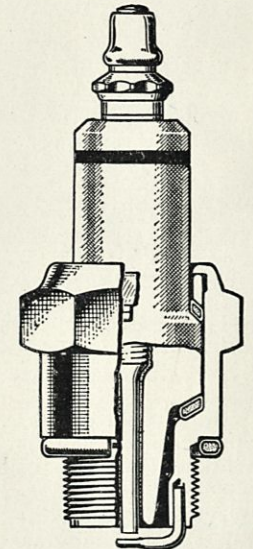
Vinoviivan edessä oleva numero on lämpövastustuskilku. Vinoviivan takana on muotonumero, joka viittaa mallin mittasuhteisiin.

HENKILOVAUNUT

Moottori	M a l l i	Tulppa	Moottori	M a l l i	Tulppa
Adler	1927-29	M 95/1	Fiat	525 S	M 95/1
Auburn	1931 8-98	Z 45/17		525 SS	M145/1
	1930-32	Z 45/2		522, 524, 515	M 95/1
	1932 12-160	M 95/1	Ford	508	W145/1
	»high compr. head»	Z145/1		T	DZ 10/19
Buick	1927-28	Z 45/17		A	DZ 45/1
	1929-30	M 45/1		»high compr. head»	Z145/1
		M 95/1			Z 95/1
		M 45/21		V 8, 8 syl.	DZ 45/1
Cadillac	1924-28 63, 314, 341	Z 45/17		1 L, 4 syl. »Baby»...	DM175/23
	1929-30 341B, 353, 452	M145/1	Graham-Paige	1928-29, 6 syl., MD-35 m. 7/8"	Z 45/1
	1931-32 355, 355B, 370, 370B, 452B	DM175/1		827, 837, 835, Metr. kiert.	M 45/1
Chandler	1928	Z 45/1	Graham	1930, 6 syl.	Z 45/1
	1929	Z 45/17		1930, 8 syl.	M 95/1
Chevrolet	-1928, 4 syl.	Z 45/17		1931-32	Z 45/1
	1928-32, 6 syl.	M 45/1	Hudson	1928-29	M 45/1
Chrysler	1928-29	Z 45/2		1930	M145/1
	»high compr. head»	Z145/1		1931-32	DM175/1
	1930-31	M 95/1	Hupmobile	1928-29, A, A 1, Cent. 6	Z 45/1
Citroën	1932, 6, 8 Imp. 8	W145/1		1928-32, Kaikki	M 95/1
	B2, B12, B14, C4, C6, C4F, C6F	M 45/1	Jordan	1928-29, G, JI, R	Z 45/17
	1933, 8A, 4 syl.	M 95/1		1928, E, J	M 45/1
Cleveland		Z 45/1		1930-31	M 95/1
De Soto	1929	M 95/1	Isotta Fraschini	8, 8 A	M 45/1
	»high compr. head»	M145/1		8 AS, SS	M145/1
	1930-31, 6 & 8	M 95/1		8 B	DM175/1
	1932	W145/1	La Salle	1928	Z 45/17
		Z 45/1		1929	M145/1
Dodge	1928, 4 syl.	Z 45/17		1930-32	DM175/1
	1928-29, 6 syl.	M145/1	Lincoln	1924-27	Z 45/17
	1930, Senior	M 95/1		1928-32	Z 45/1
	1930-31	M 95/1	Marmon	-1929	Z 45/17
	DD, DC, DG, DH	M 45/1		1930, 8-69, 8-79 7/8"	Z145/1
		M145/1		1930-31, 8-69, 8-79 metr.	M 95/1
	1931, 6 & 8	W145/1		Big 8, 70, 88	M 95/1
	1932	M 45/1		1931-32, 8-125, 16 syl.	M145/1
Durant	1928, 75	Z 45/17			M 45/1
	1929, 60, 66	M 45/1	Marquette		M 45/1
	1930-32	M 95/1	Minerva	4 & 6 syl.	M 45/2
Erskine	1927-30	Z 45/17		8 syl.	M145/2
Essex	1927-32	M 45/1	Nash	1928	Z 45/17
Falcon-				1929, Sarja 400	M 45/21
Knight		Z 45/17		1930-32, kaikki pait-si 8-80, 9-80, 10-80	M 45/21
Fiat	-1928	M 45/1		1931-32, 8-80, 9-80, 10-80	W145/1
	509 A	M145/1			
	509 A, Sport	M145/2			
	503, 514	M 95/1			
	520, 521, 525	M 95/1			



Läpileikkauskuva hajoitettavasta tulpasta.



Läpileikkauskuva ei-hajoitettavasta tulpasta.



DZ 10/19

Pidennetty 18 m/m-kierre.
 $1\frac{1}{2}$ "-kierre, kartio. Kiert. pit. 12 m/m
 Avainväli 23.8 m/m Rungon » 12 »
 Avainväli 26 »



M 35/1



DM 45/1

18 m/m-kierre. $7\frac{7}{8}$ " SAE-kierre.
 Kiert. pit. 12 m/m Kiert. pit. 16 m/m
 Rungon » 12 » Rungon » 10 »
 Avainväli 26 » Avainväli 28.5 »

M 45/1

Z 45/17

Kuin edellinen Kuin edell.
 Ei hajoitettava Avainväli 23.8 m/m

M 45/2

DZ 45/17

Kuin edellinen. Kuin edell.
 Rungon pit. 22 m/m hajoitettava.

M 45/21

DZ 45/1

Kuin M45/1 Kuin Z 45/1,
 Avainväli 22 m/m hajoitettava.
 1 runkokärki.

Z 45/2

kuin Z 45/1,
 Rungon pit. 22 mm

Henkilövaunut, jatk.

Moottori	M a l l i	Tulppa
NSU	4 & 6 syl.	M 95/1
Oakland	1928-29 1930-31	Z 45/1 M 95/1
Oldsmobile	F28, F29 F30, F31 F32, L32	M 45/1 M 95/1 M145/1
Opel	-1928, 1,1 L (4 PS) -1932, $7\frac{3}{32}$ & $8\frac{1}{40}$ PS 1,1-1,2-1,8 L..... 1933, 1-1,2-1,8 L....	M 45/1 M 45/1 M 95/1 DM160/26
Packard	1928-Heinäsk. 1931 1931-32, 8 syl., 12 syl. »Spec. head»	Z 45/1 W145/1 DM175/1
Peerless	1928-29, kaikki pait- si 6-81 1929, 6-81 1930-32	Z 45/17 M 45/1 M 95/1
Peugeot	5 CV 204 9 & 11 CV 12 CV, 6 syl.	M 95/1 M 45/1 M 45/2 M145/1
Plymouth	1928 1930-31 1931 1932	Z 45/17 M 45/1 M 95/1 W145/1
Pontiac	1928-29 1930-31 1932	Z 45/1 M 95/1 W145/1
Renault	6 CV 8 CV Mona 11 CV KZ 15 CV Viva Nerva, Reina.....	M 95/2 M 95/1 M 95/2 M 45/2 M 95/2
Reo	1928 1929 1930-31 1932 Taxi.....	Z 45/17 M 45/1 M 95/1 M145/1 DZ 10/19
Rolls- Royce (engl.)	25 h.p. 40-50 h.p.	DM145/1 DM 95/2
Stearns Knight	.....	Z 45/17
Studebaker	1928, Big 6, Spec. 6, Compr., Pres. 8... 1928-29, Dictator... 1929-32 kaikki muut mallit »high compr. head»	Z 45/1 Z 45/17 Z 45/2 Z145/1
Stutz	1926-32	M 95/1
Volvo	4 syl. 6 syl.	M 45/1 M 45/2
Whippet	1927-29, 4 syl. 1927, 6 syl. 1930	Z 45/17 Z 45/1 Z 45/2
Willys	1930-31	M 95/1
Willys- Knight	1928-31 1932 68 D, 95	Z 45/17 M 95/1
Willys- Overland	1932, 6-90, 8-88 ...	M145/1

KUORMAVAUNUT JA
OMNIBUSSIT

Moottori	M a l l i	Tulppa
Benz	-1928	{ M 45/1 M 45/2
Berliet	.....	M 95/1
Brockway	Kuormavaunut: 1926-30, CJB, E, EM, EYW, E7, E8 JF, KW, SK, SY 1930, 75, 90 1926-30, muut 1931, 141-4, 290, 290 TT 1931, E 45 1931, Junior 1931, muut 1932, 90, 92, 290, 640 1932, muut	Z 45/1 Z145/1 Z 45/2 Z 45/2 Z 45/1 Z 45/1 Z 45/2 M 95/1 Z 45/2 M 95/1
Chevrolet	1926-29, 4 syl. 1930-32, 6 syl.	Z 45/17 M 95/1
Daimler-Benz	M16, M26, M32 M36, M56, M60, M78 ja paloautot	M 95/1 M145/1
Dodge	Omnibussit: 1930 Kuormavaunut: 1926-31, tuum.kiert. 1926-32, metr. kiert.	M 95/1 Z 45/2 M 95/1
Federal	1928-29, A6, F6, Scout F6, Scout T7W Muut 1929, 3C6 1930-32, A6, A6SW, A6T, A6TW, D, D2, D2D, DSW, D2SW, E6, E6SW, F7, FT, 4FW, T8WF, T3W, X8 1930-32, muut	Z 45/17 Z 45/2 M 95/1 Z 45/2 M 95/1
Ford	T Muut	DZ 10/19 Z 45/1
G. M. C.	1929, T11, T19 T20, T21, T40, T50 T30, T42, T60, T80 K10T, K15T, K54, K102, 1930-32 ... 1932, kaikki paitsi K102, 6001 Pontiac-moott. 1930, K102 1932, 6001 Pontiac-moott.	Z 45/1 Z 45/17 M 45/1 Z 45/1 M 95/1 Z 45/1 W145/1
Graham Bros.	Omnibussit: 1928, JD, YD 1929, JE, YE Kuormavaunut: 1926-28, 4 syl. 1928, 6 syl.	Z 45/2 Z 45/1 Z 45/1 Z 45/2
Int. Harvester	1929-31, Lyc.-Motor CT 1929-32, A4, A5, A6, 54, 54C, 74, 74C, 104C 1929-32, kaikki muut	Z 45/2 Z 45/17 Z 45/1
International	1928-29	Z 45/1

Joka moottoriin sopiva BOSCH=tulppa!

Kuormav. Omnibussit jatk.

Moottori	M a l l i	Tulppa
MAN	4 syl.	M 45/2
	6 syl.	M 95/2
Mannesmann-Mulag	4 syl.	
Mercedes-Benz	6-syl. Selve-moottori	M145/1
Reo	6- » Maybach- »	
	Katso Daimler-Benz Omnibussit:	
	1928, GB	M 45/1
	1929-32, GB, FB ...	M 95/1
	Kuormavaunut:	
	1928-29, FA, FC, GA	Z 45/1
	1928, »Speed Wagon Jr»	Z 45/1
	1929-30, DA, DC ...	M 95/1
	1930, »Speed Wagon Jr»	M 95/1
	1930-31, kaikki pait-si DA, DC	M 45/1
	1932, kaikki	M 95/1
Scania-Vabis	Bensiini	M 95/1
Studebaker	Benthyl. & sam. ...	M145/1
	Omnibussi	Z 45/1
	Kuormavaunut:	
	1928-29, GD, N, 52B	Z 45/2
	1929, 76HD, 76 Spl.	Z 45/1
	1930-32, kaikki.....	Z 45/1
Volvo	s. v.	M 45/2
	y. r. v.	M 95/2

Moottorip. jatkoa

Moottori	M a l l i	Tulppa
NSU	175Z	M145/1
	200R, T, TS	DM145/1
	201S	DM175/1
	201Z	M145/1
	251R, S, T	DM145/1
	301T, TS	DM145/1
	351S	DM150/
		G24
	351T, TS	DM145/1
	501S	DM150/
		G24
	501SS	DM150/
		G24
	501T, TS	DM145/1
	601TS	DM145/1
	Mallit vuoteen 1928	M 95/1
	Motosulm	M145/1
Raleigh	s. v.	DM225/1
	y. r. v.	DM295/1
Rex		M145/1
	Urh.....	DM150/
		G24
Royal Enfield	s. v.	DM225/1
	y. r. v.	DM295/1
Rudge Whitworth		DM295/1
Saroléa	»culbuteurs»	DM175/1
	»latérales»	M145/1
Wanderer		M 45/1
Zündapp	200 & 250 cm ³	M 95/1
	200 cm ³ uusi	M145/1
	500 cm ³	M 95/1
		DM150/
		G24
	vanh.	M 45/1
	B170, 2-taht.	M 95/1

MOOTTORIPYÖRÄT

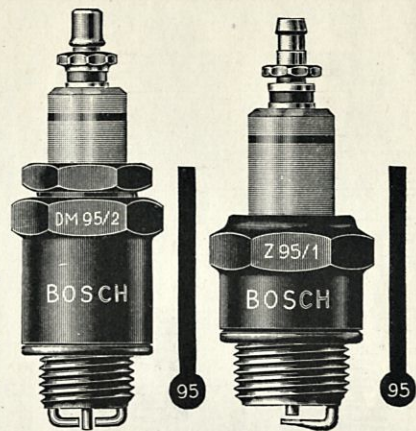
Moottori	M a l l i	Tulppa
A. J. S.	s. v.	DM225/1
	y. r. v.	DM295/1
Ariel	s. v.	DM225/1
	y. r. v.	DM295/1
BMW	200 & 400 cm ³	DM175/23
	500 & 750 cm ³	DM145/1
B. S. A.	s. v.	DM225/1
	y. r. v.	DM295/1
DKW	E206, E200	M145/1
	OM250 (E250)	M145/1
	OM300 (E300)	DM175/1
	PM ilmajäähd.	M145/1
	PM vesijäähd.	DM175/1
	Zis, Luxus 200, Z200	
	Volkssrad	M 95/1
	KM175, DS200, TB 200, TM200, E300, EB300, TB300, TB350, UB350...	DM175/23
	ZB500, PM500, PM600.....	DM225/1
Douglas		DM225/1
Excelsior (engl.)	s. v.	M145/2
	y. r. v.	DM295/1
FN	350 cm ³ M70D	M145/2
	500 cm ³ M90A	M 95/2
	350 cm ³ } Urh.....	DM150/
	500 cm ³ }	G24
Harley Davidson		M145/1
	Urh.....	DM150/
		G24
Husqvarna	s. v.	M145/1
	y. r. v.	M 95/1
Indian	Chief & Big Chief..	M145/1
Norton	s. v.	DM225/1
	Urh.....	DM295/1

TRAKTORIT

Moottori	M a l l i	Tulppa
Case	1927-28, A 12-20, 18-32, T 25-45 ...	Z 45/2
	Muut	Z 45/1
Caterpillar	1927-28, 2 T, 5 T, 10, 20, 30, 60 ...	Z 45/2
	Muut	Z 45/1
Citroën Cletrac	Chenille	M 45/1
	Wisc.-moott.	Z 45/17
	Muut	Z 45/2
Fordson	-1928	DZ 10/19
	1929-32	Z 45/1
Int.-Harvester John Deere	Katso John Deere 1927-30	DZ 10/19
	1931-32	Z 45/2
Latil		M 95/2

VENEMOOTTORIT

Moottori	M a l l i	Tulppa
Andros	L11, L21, L22, L23, (Ab.Andrée L24, L40, L41, & Rosen-L42, L43, T41, qvist Oy) T42, T43, & T62	M 45/2



DM 95/2

18 m/m kierre.
Kiert. pit. 12,5 mm
Rungon » 22 »
Avainväli 26 »

Z 95/1

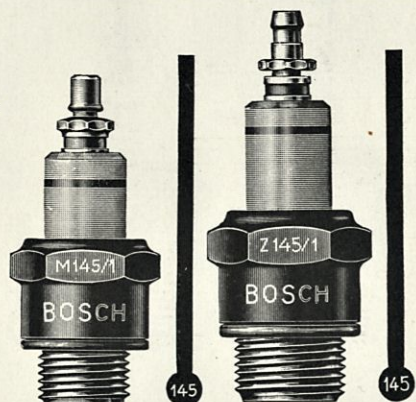
7/8" SAE-kierre.
Kiert. pit. 15 m/m
Rungon » 12 »
Avainväli 28.5 »

M 95/2

Kuin edell.
ei hajoitettava.

M 95/1

kuin edell.
Rungon pit. 12 mm



M 145/1

18 m/m kierre.
Kiert. pit. 12 m/m
Rungon » 12 »
Avainväli 26 »

Z 145/1

7/8" SAE-kierre.
Kiert. pit. 16 m/m
Rungon » 12 »
Avainväli 28.5 »

DM 145/1

Kuin edell.
hajoitettava.

M 145/2

Kuin M 145/1
Rungon pit. 22 mm

DM 145/2

kuin edell.
hajoitettava.

W 145/1

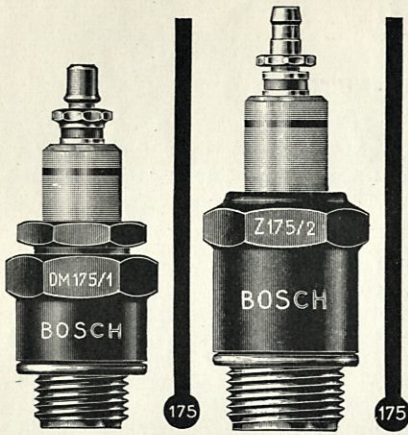
14 m/m kierre.
Kiert. pit. 12 m/m
Rungon » 12 »
Avainväli 20.5 »

W 145/28

14 m/m kierre.
kuin W145/1
Rungon pit. 22 mm

W 175/1

14 m/m kierre.
kuin W 145/1.



DM 175/1

Z 175/2

18 m/m kierre. 7/8" SAE-kierre.
Kiert. pit. 12 m/m Kiert. pit. 16 m/m
Rungon » 12 » Rungon » 22 »
Avainväli 26 » Avainväli 28.5 »
DM 175/23
Kuin edell.
Runko sisäpuolelta
kartionmuot.

Mikäli seuraavat tulpat loppuvat
varastosta, toimitamme niiden tilalle: **Dodge**

DZ 10/19 { DZ 8S/60 2:lla runko-
kärjellä.
DZ 20/18 } 1-llä runko-
DZ 20/27 } kärjellä.
DM 175S39 → DM 175/23

Sitäpaitsi toimitamme seuraavia
malleja:

M 20/1
DM 95/25
DM 20S148, raakaöljymoottoreita
varten.
DM 150G24 kilpailutulppa.

		Venemoottorit (jatk.)			
Moottori	M a l l i	Tulppa	Moottori	M a l l i	Tulppa
Archimedes	BST	DZ 20/18	Kermath	MH, MHR, MHRS,	
	BS3, BSM	Z 45/17		ML	M 45/1
	BSL	DM 45/1		AH, LH, LL, RH,	
	BSR	M 95/1		VH, VL, 9H	M145/1
	A1, A2, A3	M145/1		Muut	Z 45/1
Ares	E 1/80, E 2/75,		Lockwood		M175S39
	W 1/100, W 2/100,			UC-125, UE-165 ...	M145/1
	W 1/120, W 2/120,		Lycoming		DM175/1
	W 2/160, W 4/120,	DZ 20S13		Muut	M145/1
	W 4/130, W 4/160,	&	Maybach	6 syl., S1, 2, 5, 6, 7	M145/1
	W 6/120, W 6/130,	DZ 20/18		12 syl., VL2, SDS8	DM175/1
	W 6/160, W 8/120,		Niagara	12 syl., Urh. moott.	DM225/1
	W 8/130, W 8/160,			D-4, D-6, E-Z, E-4,	
	W 4/100, W 6/100,	DM 45/1		G	Z 45/17
	W 8/100	& M95/1		8L, 8M, 40-40	M145/1
	W 6/190, W 8/190	Z 45/17		Special	Z 45/1
		& C 45/1	Olympia	K, E ja EB, H ja HL,	
Buffalo	Navy (BA)	Z 45/17	(Finska	M	DZ 20/18
	Muut	Z 45/1	Motor-	2-F ja 2-0 (vuoteen	
Caille		M175S39	fabriks	1932) ja MD	DZ 20/18
			Ab.)	2-F ja 2-0 vuodesta	
Chris-Craft				1933	M 45/1
		M145/1		4-F	M 95/1
Chrysler-Marine	Crown 75, Imperial			4-FS ja P	M145/1
	AM & L Royal A			PA	M225/1
	& C, AM	Z145/1	Penta	C4, C6, L4, L6, P4,	
	Crown A & C, Imp.			P6, DC6	M 95/2
	A & C, Majestic...	M145/1		L2, A4, V2	M 95/1
	Royal 50 & 82	Z 45/1		K1, K2, U21, U22	M 35/1
	Four UMC	M 95/1		vanh. E- ja M-mallit	M 45/2
				BM1, BM2, BM4 ...	M 45/1
				S2	DM225/1
			Red Wing		Z 45/17
			Regal	EA, KB, LB, KC,	
				LD, LC, SC, KF	Z 45/1
				Muut	Z 45/17
			Scripps	F4, F6	Z 45/1
				84, 120, 121, 124,	
				125, 150, 151, 152,	
				153	M 95/1
				Kaikki muut	DM175/1
			Sterling		Z 45/17
			Svalan		M 45/1
			Thornycroft		DM 95/2
					DM 45/2
			Universal	WM, WMG, Flexi-	
				four 10-15, 25 ...	Z 45/17
				GLH, GLS, M29A,	
				N29E, N29M	Z 45/1
				AR	M 45/1
				Muut	M145/1
			Wickström	Kaikki mallit	DZ20S13
					&
					DZ 20/18

EDISON SYTYTYSTULPPIA

Kuvat sivulla 45

Erityylyssä suositellaan tulpat normaalikäyntisiin moottoreihin. — Rakenteeltaan samanlaiset moottorit eivät aina toimi yhtäläisissä olosuhteissa, minkä vuoksi on valittava olosuhteista riippuen joko »kuumempi» tai »kylmempi» tulppa kuin suositellutaulukossa on mainittu, jos se on tarpeen. Pienipuristeiseen moottoriin, jossa tulpat käyvät öljyisinä ja likaisina, on siis asetettava »kuuma» tulppa ehkäisemään karstan muodostumisen, kun taas suuripuristeiseen moottoriin on asetettava, hehkusyttytysten varalta, »kylmä» tulppa.

Lueteltuina »kuumimmasta» »kylmimpään»
ovat **EDISON**-tulpat seuraavassa järjestyksessä.

7/8" -kierteiset N:ot 32, 33, 34, 35, 36, 38
18 mm-kierteiset N:ot 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47
1/2" -kiert. vain yksi laji N:o 59
14 mm-kiert. vain yksi laji N:o 53

Erityyly seur. sivulla

EDISON-SYTYTYSTULPPAERITTELY

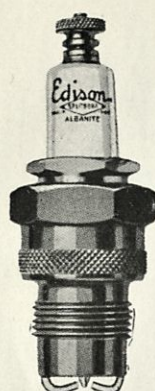
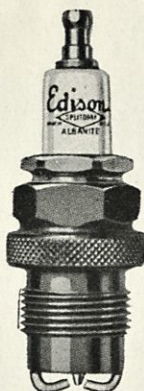
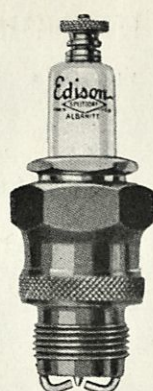
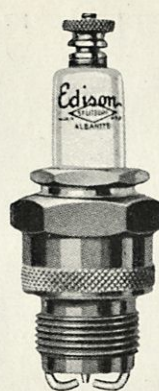
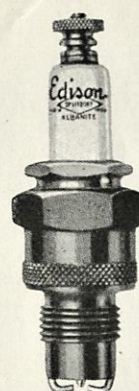
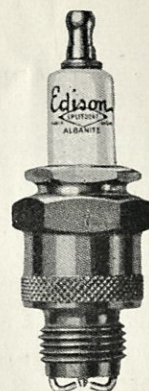
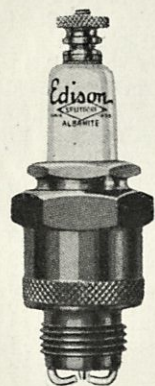
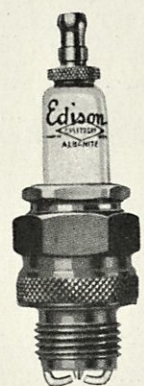
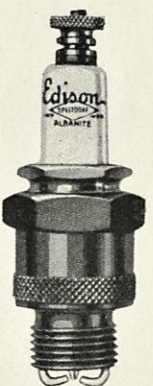
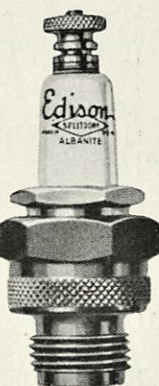
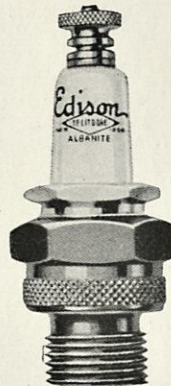
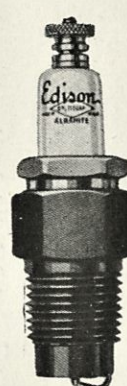
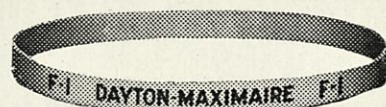
HENKILÖAUTOT

Auburn 1933	43
Auburn 1931-32 »8»	36
Auburn, kaikki muut	34
Austin	43
Buick 1931, '32, '33	44
Buick 1929, '30	42
Buick 1925-28	33
Buick 1914	32
Cadillac 1933 V-12-16	46
Cadillac 1931, '32	45
Cadillac 1929, '30	43
Cadillac 1928	36
Chandler	32
Chevrolet 1933	53
Chevrolet 1932	43
Chevrolet 1929, '30, '31	42
Chevrolet -1928	32
Chrysler 1931, '32, '33	53
Chrysler 1930, '31 »70», »77», »66»	42
1931 Imp. 8 & 6	45
Chrysler 66 Red Head	45
Chrysler 1929, 66 & 70	43
Chrysler 1927, »50»—1928-29 Imp.	36
80	36
Chrysler, kaikki muut	36
Cleveland	32
Cont. Ace 4	43
Cont. Beacon	45
Cord 1930-32	43
De Soto 1932-33	53
De Soto 1928-31	43
De Vaux	43
Diana	36
Dodge 1932-33	53
Dodge 1930-31	43
Dodge 1929 DA-6	42
Dodge 1928-29 »6» & Sr.	36
Dodge 4 syl.	32
Durant A-22	32
Durant 612-14, 617, 619, 670	43
Durant, kaikki muut	36
Erskine 1929-30	36
Erskine, aikaisemmat	32
Essex 1932-33 Terraplane	53
Essex 1932	45
Essex 1929-31	43
Essex 1926-28	41
Ford, A. B. V-8 (1932)	32
Ford 1933	43
Ford T	59
Graham 1933-6 syl.	34
Graham 1932, 6 & 8	32
Graham 827, 835, 837-Cust. 8	43
Graham, kaikki muut	32
Hudson 1932-33	45
Hudson 1929—1931	43
Hudson 1926-28	41
Hudson 1922-25	42
Hupmobile 1933 & series »S»	45
Hupmobile series A	32
Hupmobile F, H, I, L, M, U	43
Hupmobile kaikki muut	36
Jewett	36
La Salle 1932-33	45
La Salle 1929-31	43
La Salle 1928	36
Lincoln 1928-33	32
Lincoln, aikais.	36
Marmon vuoteen 1926	35
Marmon E75, 68	34
Marmon 78	32
Marmon 69, 70, 79, 80 Big 8 &	43
16 cyl.	43
Marmon 88, 932, 8-125	45
Marquette	43
Moon 6-72, 6-77, 8-82 8-92	43

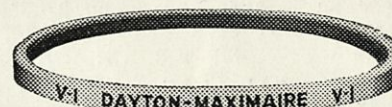
Moon, kaikki muut	36
Nash 1933, 11-20, 11-30	43
Nash 1933, 11-80	53
Nash 1933, 11-90	44
Nash 1932, 10-60, 10-70	43
Nash 1932, 9-60, 9-70 jälk. 8/1-31	42
Nash 1932, 9-60, 9-70 ennen 8/1-31	53
ja 9-80, 1080	43
Nash 1931, 6-60, 8-70	53
Nash 1931, 8-80	44
Nash 1931, 8-90	43
Nash 1930, Single	44
Nash 1930, Twin	44
Nash 1929, Adv. & Spec.	44
Nash 1929, Std.	43
Nash 1926, 27, Lt. 6 1928 Std. 6	36
Nash 1925, 26, 27, 28 Adv. &	33
Spec.	43
Oakland 1930-31	32
Oakland, kaikki muut	45
Oldsmobile 1933	43
Oldsmobile 1928-32	35
Oldsmobile 1927	36
Oldsmobile 1923 »8»	33
Oldsmobile, kaikki muut	59
Overland 4	34
Overland 6	53
Packard 1932-33	43
Packard malli 726 H. C.	32
Packard malli 526	36
Packard 1925-26	32
Packard, kaikki muut	36
Paige	42
Peerless 1930-33	43
Peerless 6-81	41
Peerless 125	36
Peerless, kaikki muut	53
Pierce Arrow 1932, 12 syl.	53
Pierce Arrow 1933, 6 & 8 syl.	36
Pierce Arrow 1932, 8 syl.	34
Pierce Arrow 1929-30, 8 syl.	36
Pierce Arrow, kaikki muut	53
Plymouth, 1932 & '33	43
Plymouth 1929, '30, '31 & '32 ennen	36
2/1-32	53
Plymouth, kaikki muut	42
Pontiac 1932 & '33	32
Pontiac 1930 & '31	32
Pontiac 1926—1929	43
Reo 1928-33	35
Reo 1927	59
Reo 1926	43
Rockne 1933	43
Rockne 1932 malli 65	36
Rockne 1932 malli 75	32
Star 4 syl.	36
Star 6 syl.	43
Studebaker 1933-mallit	32
Studebaker 1927-mallit & 1928	36
Com. & Pres.	35
Studebaker 1929-32	32
Stutz 1925 mallit 693, 694, 695	43
Stutz, kaikki muut	33
Velie mallit 66	35
Velie malli 77 & 88	34
Whippet 4 syl.	42
Whippet 6 syl.	32
Wills-Sainte Claire	34
Willys-Knight malli 65	32
Willys-Knight 66E	36
Willys-Knight mallit 66, 66A, 66B	43
Willys-Knight mallit 66D, 95	35
Willys-Knight, kaikki muut	36
Willys '33, malli 99	36
Willys '33, malli 77	43
Willys 1930-32	43

KUORMA-AUTOT
OMNIBUS „

Brockway 60, 120, 170, 195, 220, 250..	45
Brockway 65, 640, 6, KR, RT, T, F18	36
Brockway 1931-32 malli 90	33
Brockway 1931-32, muut	43
Brockway, aikaisemmat	35
Chevrolet 1933	53
Chevrolet 1932	43
Chevrolet 1929, '30, '31	42
Chevrolet 4 syl.	32
Diamond T, 1932 malli JXA	36
Diamond T, 1930 mallit T-200, T-215	43
Diamond T, kaikki muut	36
Dodge malli 124	32
Dodge Plymouth malli U	42
Dodge, Chrysler malli Z	36
Dodge mallit DA, DD, DD2A, DD2E	43
Dodge malli CG	45
Dodge, kaikki muut	36
Federal 1925, '26, '27, '28	35
Federal 1929, malli 3C6	42
Federal 1929, mallit A6, F-7, T-3, T-8,	35
T-21	35
Federal, muut 1929	42
Federal 1930, T10B, T10W, U6, 4C6	36
Federal, muut 1930	36
Federal 1931 D2, F7, A6, T-3, T-8	43
Federal, muut 1931	45
Federal 1932 A65, A600, E-2, E-3	43
Federal 1932 C7, C8, T10, U6, X8	36
Federal, muut 1932	32
Ford AA & BB	59
Ford T	36
G.M.C. (Bus) 1924-28	43
G.M.C. (Bus) 1929 mallit X & W, jäl-	36
keen 336776	43
G.M.C. (Bus) 1923-29	36
G.M.C. (Bus) 1930, '31 mallit Y & Z	43
G.M.C. (Bus) 1932 mallit 365, 366, 661,	36
663	43
G.M.C. (Bus) 1932 malli 600	36
G.M.C. (Bus), muut 1930, '32	43
G.M.C. (Trucks) 1929, '30 Buick 1932	45
mallit 257, 331, 468, 525, 616	43
G.M.C. (Trucks) joissa 1931 Buick	33
moot.	53
G.M.C. (Trucks) joissa 1927—28 Buick	42
moot.	32
G.M.C. (Trucks) joissa 1932, Pontiac	46
moot. sekä malli 200	36
G.M.C. (Trucks) joissa 1930-31 Pon-	32
tiac moot.	46
G.M.C. (Trucks) joissa 1927-28 & '29	35
Pontiac moot.	32
G.M.C. 89, 1925-29	46
G.M.C. 1932 mallit T-51, T-61, T-83	36
Graham Bros. »6»	32
Graham Bros. 4 syl.	46
International (Bus) malli 15B	35
International (Bus) muut	43
International 1933 malli D-1, ½ ton	36
International mallit A1, A2, A3, B2,	43
S26, 8F36, SF46	42
Reo (Truck) 1932 Speed Wagon	36
Reo (Truck) mallit DA, DC, DF	59
Reo (Truck) F, FA, FC, FD, FE, FF,	34
FH, GA, GC, GD	36
Reo (Truck), muut v. 1926 asti	36
Republic	36
Selden	36
Stewart	182
Volvo	

N:o 32
7/8"N:o 33
7/8"N:o 34
7/8"N:o 35
7/8"
N:o 38
7/8"N:o 36
7/8"N:o 41
18 mmN:o 42
18 mmN:o 43
18 mmN:o 44
18 mmN:o 45
18 mmN:o 46
18 mmN:o 47
18 mmN:o 53
14 mmN:o 59
1/2"

TUULETTIMIEN HIHNOJA



N:o	Ulkop. pituus	Lev.
Litteitä		
F-1	25.75"	1 1/8"
F-2	26.68"	1 1/8"
F-3	25.75"	3/4"
F-7	39.00"	7/8"
F-10	32.00"	1"
F-12	35.00"	1"
F-13	37.75"	1"
F-14	41.00"	1"
F-15	30.00"	1 1/4"
F-16	31.00"	1 1/4"
F-17	33.00"	1 1/4"
F-18	36.50"	1 1/4"
F-19	40.50"	1 1/4"
F-20	42.00"	1 1/4"
F-21	44.25"	1 1/2"
F-23	43.00"	2"
F-26	34.12"	1 1/4"
F-29	41.50"	1 15/16"
F-30	31.25"	1 1/8"
F-31	43.00"	1 7/16"
F-35	38.50"	1 9/16"

V-muotoisia		
V-1 (333126)	32.75"	21/32"
V-4	41.92"	11/16"
V-5	44.17"	11/16"
V-6	45.81"	25/32"
V-7	38.00"	25/32"
V-8	38.64"	53/64"

N:o	Ulkop. pituus	Lev.
V-11	42.45"	3/4"
V-12	36.78"	11/16"
V-14	43.73"	49/64"
A-15 (B-8620-I)	42.75"	21/32"
V-15 (B-8620)	45.00"	21/32"
V-16	32.56"	21/32"
V-17	45.00"	51/64"
V-19	40.75"	1"
V-20	40.75"	13/16"
V-21	43.72"	51/64"
V-22	38.13"	41/64"
V-23	34.45"	21/32"
V-24	39.38"	21/32"
V-27	46.73"	41/64"
V-28	36.44"	5/8"
V-29	42.63"	3/4"
V-30	40.32"	41/64"
V-32	44.53"	11/16"
V-33	39.13"	11/16"
V-34	32.50"	25/32"
V-35	42.25"	13/16"
V-37	41.31"	21/32"
V-39	37.50"	13/16"
V-40	35.64"	13/16"
V-44	44.44"	53/64"
V-45	38.94"	3/4"
V-46	47.75"	27/32"
V-47	35.56"	21/32"
V-52	34.44"	25/32"
V-54	32.11"	41/64"
V-55	32.32"	11/16"

N:o	Ulkop. pituus	Lev.
V-57	40.75"	3/4"
V-58	40.19"	25/32"
V-60	35.92"	21/32"
V-61	37.70"	53/64"
V-62	36.25"	21/32"
V-64	33.45"	11/16"
V-65	33.88"	13/16"
A-66 (346722)		
V-66 (346722)	40.39"	11/16"
V-68	49.00"	13/16"
V-69	49.63"	51/64"
V-70	49.06"	13/16"
V-75	53.50"	11/16"
V-76	46.91"	51/64"
V-77 (836990)	39.75"	45/64"
A-79 (835548)		
V-79 (835548)	37.69"	11/16"

Hammastettuja

VC-1	45.45"	1 1/64"
VC-4	41.16"	1 1/16"
VC-5	42.19"	1 1/64"
VC-6	42.00"	27/32"
VC-8	38.75"	29/32"
VC-11	45.72"	49/64"
VC-12	37.25"	11/16"
VC-17	42.75"	1"
VC-18	41.63"	1"
VC-20	40.33"	27/32"
VC-21	44.58"	3/4"

N:o	Ulkop. pituus	Lev.
VC-25	40.75"	21/32"
VC-27	46.91"	51/64"
VC-29	44.41"	7/8"
VC-33	39.06"	3/4"
VC-40	36.56"	27/32"
VC-41	52.16"	7/8"
VC-42	37.28"	1 1/64"
VC-45	39.03"	57/64"
VC-46	49.63"	51/64"
VC-53	48.56"	25/32"
VC-55	32.31"	11/16"
VC-56	30.06"	25/32"
VC-60	36.13"	21/32"
VC-61	37.70"	53/64"
VC-62	36.09"	11/16"
VC-68	49.25"	13/16"
VC-70	43.69"	11/16"
VC-71	29.95"	11/16"
VC-73	30.75"	23/32"
VC-74	35.69"	29/32"
VC-75	31.22"	43/64"
VC-76	46.16"	45/64"
VC-77	45.55"	59/64"
VC-78	40.88"	3/4"
813	48.13"	1 1/16"
817	43.13"	1 3/16"
835	43.14"	7/8"

ERITTELY
SEURAAVILLA
SIVUILLA!

ERITTELY TUULETTIMIEN HIIHNOISTA

AUBURN			
1925-27	6-66	V-27	
1926	4-44	F-18	
1927-28	8-77 (Tuuletin)	VC-70	
1927-28	8-77 (Gener.)	VC-71	
1928-29	76, 88, 6-80, 8-90 (Tuuletin)	VC-76	
1928-29	76, 88, 6-80, 8-90 (Gener.)	VC-75	
1928-31	115, 120, 125	VC-77	
1929	6-80, 6-90 (myöh. Gener.)	VC-11	
1929-30	6-85, 8-95 (Tuuletin)	VC-11	
1931	8-98, 8-98A (Tuuletin), 80	VC-27	
1933	101, 105, 8 syl. (Tuuletin)	V-76	
BROCKWAY			
1919-27	S-2, S-7, 1 1/2 T., S-4, K5, 1-2 1/2 T.	F-19	
1924-29	E3-25, E3, S43, E33-35, 1 1/2-2 T., E35, 1 1/2 T.	F-18	
1926-30	S23, Junior, Bus, EB, E, S, E8, (Wisc. SU), E3, JB, E45-1 1/2 T., S31-2 T., CJB-1 1/2 T.	F-13	
1926-30	S43-2 1/2 T., EB4, EBU, SYW, SW.	V-64	
1927-30	K29, R, K, KR, T.	F-20	
1927-29	EY, EYW, SY, SG	V-16	
1927-29	S23, Junior, CJB	F-7	
1928-29	JR, E, S (Wisconsin C)	F-35	
1928-29	SC, EG	V-11	
1928-30	EN, JF1, JF, JBF, CJB	817	
1928-30	SW, EYW, SY, E7, J	VC-4	
1929-31	JR, 1 1/4, 1 1/2 T.	F-22	
1930	SY, EYW, EY	V-23	
1930-31	60, 80	V-76	
1931	65, 75, 90, 90B, 91, 90C2	VC-11	
1931	91, 92, 1 1/2 T., 2 T. (Cont. 27B)	V-68	
1932	260 (Cont. 22R)	817	
BUICK			
1921-25	41, 50 & Master	F-15	
1925-28	Standard 6	F-26	
1925-27	Master 6	F-16	
1928	Master 6	VC-73	
1929-30	Standard & Master 6, 40, 50, 60	VC-62	
1931-33	8-50, 860, 32-60, 32-50, 33-50, 33-60	V-4	
1931-33	8-80, 8-90, 8-96, 32-80, 32-90, 33-80, 33-90	V-5	
CADILLAC			
1925-26	314	VC-42	
1930-31	353, 340	VC-5	
1931	355, 8 syl.	VC-14	
CHANDLER			
1926-27	Std. 6 & Spec. 6	V-37	
1928-29	Royal Str. 8, 65 Big Six	V-30	
1928-29	Big Six	V-27	
1928-29	Royal 8	V-21	
1929	75-8	V-58	
CHEVROLET			
1917-18	FB	V-28	
1918-26	4 syl.	V-1	
1926-28	4 syl.	A-66	
		V-66	
1929-32	6 syl.	A-79	
		V-79	
1933	6 syl.	V-77	
CHRYSLER			
1925-27	58	VC-12	
1926	80	V-2	
1926-28	50, 52, 60, 62	V-12	
		VC-12	
1927-29	72, 75	V-66	
1927-30	80	VC-58	
1929-31	65, 66, CM N:sta CM 2312	V-11	
1930	aik. 70	V-35	
1930-31	70, 77	V-17	
1930-31	Six, CJ ennen 6,500,000	V-58	
1930-31	66	V-35	
1931	aik. 8-CD, De Luxe 8	V-6	
1931	myöh. 8-CD	VC-11	
1932-33	8-CP, CT Royal 8, CQ Imp. 8	V-76	
CITROEN			
1926	B12	V-1	
1927-28	B14	V-12	
1930	C4, C6	V-37	
CLEVELAND			
1925-26	31, 43	V-37	
CONTINENTAL			
1933	"4" & Light 6	V-29	
DE SOTO			
1928-30	Six	V-58	
1930-31	Str. 8 & CF	V-57	
1931	CK, 6 syl.	VC-2	
1932	SC-6 syl.	V-11	
1933	SD-6 syl.	V-67	
DIAMOND "T"			
1928	302	F-23	
1928-29	250, 1 1/2 T., 290, 300, 502, 505, 550	VC-17	
1928-30	150, 151, 152, 1 T.	VC-61	
1928-32	551, 506, 2 1/2 T., 502, 503, 550, 2 1/2 T., 302, 303, 2 T., 290, 291, 1 1/2 T.	VC-17	
1930-31	T200, 1 T. (Buda H199), T215, T216, 1 T.	835	
1931-32	216, 316, 1 T., 1 1/2 T., 210, 310, 240	VC-18	
DODGE			
1922-27	Kaikki	F-12	
1927-28	4 syl.	F-14	
1927-28	Senior 6	V-58	
1928	Victory 6—Standard 6	V-39	
1928-31	DH, DD, DA, DE, 6 syl.	V-58	
1929-30	Senior 6	V-20	
1930-32	DC-8, DL-6	V-57	
1931	DG-8	V-17	
1932-33	DK-8, DO-8	V-76	
1933	DP-6	V-68	
Kuorma- ja linjav.			
1926-27	1-1 1/2 T., 2 T., 126", 137", 162"	V-61	
1927-28	16 & 21 hengen	VC-18	
1927-28	1, 1 1/2, 2 T., 126", 137", 162"	F-20	
1928-29	OE-2 T., TE-2 T., GE-3 T., RE-3 T.	VC-4	
1928-29	E 1 1/4, 1 3/4 T., 130", 140", 150", 165"	VC-45	
1928-29	2-3 T., 135", 150", 165", 185", 16-21 heng.	VC-4	
1928-31	JE, YE, JD, YD	VC-4	
1929-30	1, 1 1/2 T., 120", 124", 130", 133", 140", 150", 165"	VC-17	
1929-30	1, 1 1/2 T., 124", 130", 133", 140", 150", 165" jälk. D-231944, 6 syl.	VC-18	
1929-30	2, 3 T., 135", 150", 165", 185", 16 & 21 heng.	VC-4	
DURANT			
1928	75	V-35	
1928	65	F-14	
1928-29	55, 40	F-13	
1929	60, 65, 66	F-19	
1929	70, 607	V-21	
1930	6-14	V-46	
1930	aik. 617	V-17	
1930	myöh. 617	V-21	
1930-32	610, 612, 619, 621, 622	V-76	
ERSKINE			
1927-29		V-7	
1930	53	V-40	
ESSEX			
1927-29	Super 6	V-24	
1930	Challenger	V-79	
1931	Challenger	V-11	
1932	New, Greater Super Six	V-29	
1932-33	K. Terraplane	V-69	
1932-33	myöh. K. Terraplane	V-46	
FALCON KNIGHT			
1927-28	Six	V-37	
1927-29	10-12	V-24	
1929	Six	V-62	

ERITTELY TUULETTIMIENTEN HINNOSTA (Jatkoa)

FEDERAL			LA SALLE		
1925-31	T6B, T6W, T7W, T8, F7, A6, A6T, A6TW	VC-27	1930-31	340	VC-5
1927-28	2B6, 3B6	VC-42	MARMON		
1929	T8 (Cont. 16C)	VC-11	1926-29	"Little Marmon" 8 syl., 78	V-68
1929-31	F7, F7A, F7B, F7W, T7W, A6B	VC-11	1928-31	68, 69, 70	V-57
1930-31	E2, E6, E6SW, E2D, F6 (Cont. 17E)	VC-11	1930-32	79, Big 8-79-88, 8-125	V-53
1932	E3, 1 1/2 T., 6 syl. (Cont. 25A)	VC-27	MARQUETTE		
FIAT			1929-30	Six	VC-25
	512	V-66	MOON		
	514, 521	V-64	1926-28	6-60 (Cont. 20L)	V-57
	520	V-79	1928-29	8-80	V-35
	525	VC-6	NASH		
FORD			1925-29	Adv. 6	V-14
1921-25	T, TT	F-2	1925-26	Spec. 6 (Gener.)	V-34
1926-27	T, TT	F-30	1926	Spec. 6 aik. (Tuuletin)	V-47
1928-32	A, AA, B, BB, 4 syl.	A-15	1926-27	Std. & Light 6 (Tuuletin)	V-55
		V-15	1926-28	Std. & Light 6 (Gener.)	VC-56
		V-75	1926-28	Spec. 6, 231-331 (Tuuletin)	V-64
1932	18, 8 syl.	V-75	1926-29	Spec. 6, 331-431 (Gener.)	V-65
FORDSON Traktori			1927-28	Std. 6 (Tuuletin)	VC-55
1917-28		F-29	1928-29	Light 6	V-66
1929-31		VC-68			tai VC-78
G. M. C.			1929	Std. 6	V-66
1926	T-20	VC-45	1929	Spec. 6 (Tuuletin)	V-23
1927	T-40	VC-29	1930	aik. Twin Ignition 6	VC-53
1927-29	T10, T11 (Pontiac), T20, T21	V-60	1930	Single Ignition 6	V-76
1927-29	T20, T30, T52, T40, T50 (Buick)	VC-74	1930	Twin Ignition 6	V-68
1928	T19 (Pontiac)	V-79	1931-32	8-70, 970, 1070	VC-27
1928-29	T10, T11, T19	VC-33	1931-32	8-80, 980, 1080	V-70
1929	T60S	VC-5	1931-32	6-60, 9-60, 1060	V-76
1929-30	T51, T60 (Buick)	VC-17	OAKLAND		
1929-30	T42, T30CF	VC-18	1926-27	O-6	V-16
1929-31	T11, T15, T17, T19 (Pontiac)	VC-33	1927-28	All American	V-44
1930	T19, 1 1/2 T.	V-45	1929	All American	VC-21
1930	T60 (Gener.)	813	1930-31	101, 8 syl.	V-70
1931	T15, T17, T19, 3/4-1 1/2 T.	VC-33	OLDSMOBILE		
1932	T18, 1 & 1 1/2 T.	VC-33	1924-27	30A, B, C, D, E, F28	V-23
GRAHAM BROTHERS			1928-30	F29, F30	V-52
1927	Kaikki	F-35	1932	6 & 8 syl.	V-46
1927	BD, ID, 1T., MD, LD 1 1/2 T.	VC-18	OVERLAND		
1927-28	Light 4 syl. 128, 1 T., Gee Boy, 1 1/2 T.	F-19	1925-27	Whippet 6, 93	V-54
		VC-4	1926-27	Whippet 4, 96	V-62
1928	BE, LE, 1 T., ME, LF, 1 1/2 T.	VC-45	PACKARD		
1928-29	1, 1 1/4, 1 1/2, 1 3/4	V-19	1927	426-433, 6 syl.	V-40
1928-29	2, 2 1/2 T.	VC-18			tai VC-40
1928-30	1 T., Gee Boy, 1 1/2 T.	VC-18	1927-28	336-343, 8 syl.	V-39
GRAHAM			1927-29	443 8 syl., 526-533 6 syl., 626-633 8 syl.	VC-20
1928-30	612, 615 Spec. 6, 613 Spec. 6	F-19	1929	640-645 8 syl., 626-633 8 syl.	V-6
1930-32	Std. & Spec. 8 ja muut	V-6	PAIGE		
GRAHAM-PAIGE			1926-27	6-45, 25-26	V-57
1928-30	835, 827, 837	F-21	1926-27	6-45, 6-75, 24-26	F-12
1928-29	619, 629, 621	F-18	PLYMOUTH		
1928	610, 612, 614, 615	F-19	1929-31	4 syl., U, U-2 ennen 1517767	V-58
HUDSON			1929-30	30-U, U-2, jälk. 1517767	V-17
1927	Super 6	V-24	1931-32	PA, PB	V-76
1930	Great 8	V-32	1933	PC	V-68
1931-32	Greater 8 & New 8	V-42	PONTIAC		
HUPMOBILE			1926	6 syl.	V-60
1928-32	M, Century 8, Light 8, H, U, 8 syl., Big 8	VC-11	1927-28	6 syl.	VC-60
INTERNATIONAL			1929	6 syl.	VC-33
1926-28	S-24, SL-34, SD-34, SF-44, 1 1/4, 1 1/2, 2 T.	F-18	1930-32	6 syl.	V-45
1926-27	S-26, SL-36, SD-26, SF-46, 1 1/4, 1 1/2, 2 T.	V-30	1932	8 syl.	V-70
1927-31	LD-4, AW1, AW2, AL3, 4 syl.	F-12	1933	8 syl., 601	V-14
1927-30	SD-44, S-26, SL-36, SF-36, SD-36, SD-46, SF-46	V-8	REO		
1928-30	SL-44, S-24, SF-34, SF-44	V-8	1927-32	A, C, B3-20, C2-25, C3-25, 6-25, 621, S	V-57
1928-31	Spec. Del., 1 1/2 T., Speed. Spec., AW1, AW2, AL3, 1 1/2 T., 6 syl.	V-61	1927-30	B, B2, 15, Wolverine	V-7
1929	SL-34	V-5	1930-33	N30, N35, N2	V-58
1930-32	A2, B2	V-61	1930-32	15, S, Flying Cloud, S2, N31	V-17
1932	A3, 1 1/2 T., FAB-2 & FAB-3, 6 syl.	VC-18	1931-32	821, 8-25	V-20
1932	Spec. Del.	V-6	Kuorma- ja Linjav.		
1932	SLH, 6 syl. SD-X-4W1, 4 syl.	V-39	1925-26	T6, W-Bus, Speed Wagon, 1 1/2 T., FA, FE, FB, EF, 1 1/2 T., T-FC, FD, 2 T., GA, GB, GC, GD, 3 T.	V-45
JEWETT			1927-29	F & G, GE Bus, GB, FB	V-20
1926-27	New-Day	V-57	1927-28	F, 1 1/4 T., Speed Wagon	V-22
			1927-28	Bus T6, FC2, 3 T., 1 1/2 T.	VC-33

Jatk.

ERITTELY TUULETTIMEN HIIHNOISTA (Jatkoa)

1927-29	BA, Jr., DA, DC, Jr. 15, BD	V-7	1928-29	President	VC-41
1929	1, 1 1/2, 2, 3 T., CW, FA, FC	V-6	1928	Big Commander 6	V-68
1929-30	FA, FC, FE, EF, FD, FH, GA, GC	V-19	1928-30	aik. Dictator 6	V-39
1929-30	FB, GB, Bus	813	1929-33	Dictator, Commander 6	V-40
1931	GA, GB, GC, GD, 3 T.	VC-4	1930	Commander, Dictator 8	VC-68
1931-32	B6	813	1931-33	Standard 6, 53	V-40
1931-33	1-A, 1-C, 1 1/2 T. (Gener.)	VC-40		President 8-80, 8-90, FE, FH, 80, 90 & 91, 92, Std. 6, 54, 55	VC-41
1932-33	1B, 1D, 1BY, 1DY, 1BR, 1DR, 2B, 2D, 2L, 2BR, 2DR	VC-1		STUTZ	
1932-33	3H, 3J, 3K, 3T, 3M, 3HR, 3JR, 3KR, 3MR	V-65	1923-26	6-90, 92	V-37
1933	2H, 2J, 2K, 2HR, 2JR, 2KR, 4H, 4J, 4K, 3WH, 4WJ, 4WK, 4WM	VC-4	1929-30	Black Hawk	VC-6
	ROLLS-ROYCE			VELIE	
1923-28	.....	V-17	1922-26	56, 58, 59, 60, 50	F-10
1929-31	.....	V-76	1927-28	60, 6-77	F-12
	RUGBY		1928	8-88	V-32
1926-28	4 & 6 syl.	F-13	1928	6-66	V-68
	SELDEN		1928	50	V-27
1926-28	21B, 26B	F-30		WHIPPET	
1928-30	17C, 37C	V-15	1926-31	4-96, 4-96A	V-62
	STEWART		1927	6-93	V-54
1929	21-21X-Buddy, 24-25	V-71	1928-31	6-98, 98A	V-60
	STUDEBAKER			WILLYS-KNIGHT	
1925-27	Light 6	F-3	1926-29	66, 66A, Great 6	VC-21
1927	Big & Spec. 6	F-19	1926-30	70, 70A, 70B	V-37
1927	President & Commander 6	F-20	1928-29	Std. 6, 56	V-24
1928	Dictator	F-1	1929-32	66B, 66D	VC-11
1928-30	aik. President	VC-29		VOLVO	
				LV-71-72	V-61
				LV-66-67-68-69-70	V-8

ENSILUOKKAISIA KOTIMAISIA JÄÄHDYTTÄJIÄ

Kestävämpiä ja tehokkaampia kuin monet ulkolaiset.

Tärkeätä!

Uutta jäähdyttäjää kiinnitettäessä on otettava huomioon, että se tehdään mahdollisimman hyvin. Jos sidonta- tai kiinnityksraudat ovat rikkoutuneet, on ne korjattava ensin.

Huuhdelkaa koneen vesitila, koska vanhan jäähdyttäjän aikana mahdollisesti on käytetty jauhoja tai muuta roskaa, mikä tukkii vesikanavat.

Tarkastakaa kumiset vesiputket, etteivät ne salpaa veden kiertoa, koska niillä on taipumus laajentua sisäänpäin.

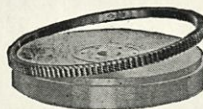
Veden kierron säätäjä (termostaatti) lakkaa vanhentuessaan toimimasta, ja silloin on parasta poistaa se.

On varottava liikaa rasvaamasta vesipumppua, sillä sitä kautta menee helposti rasvaa vesiputkeen ja edelleen lämpöisen veden mukana jäähdyttäjään tukkien sen.

JÄÄHDYTTÄJÄN VESILETKUA 3 jalan pituuksissa.

Sisä \varnothing 1", 1 1/4", 1 3/8", 1 1/2", 1 5/8", 1 3/4", 2", 2 1/4", 2 1/2" — 3 kangaskerrosta.

VAUHTIPYÖRÄN HAMMASKEHIÄ



	Sisä	Ø	Ulko		Sisä	Ø	Ulko		Sisä	Ø	Ulko
N:o	m/m		m/m	N:o	m/m		m/m	N:o	m/m		m/m
SG-96-FR	279		308	G-107-R	328		343	SG-118-SBF	344		379
SG-97-F	281		313	SG-108-R	321		347	SG-120-SF	354		384
SG-99-R	285		318	O-108-F	321		347	SG-120-F	354		384
G-100-R	298		320	SG-110-F	322	(344099)	353	SG-121-F	360		388
G-100-SBR	295		320	SG-111-F	325		356	SG-122-R	361		392
SG-100-R	290		320	G-112-R	315	(B-6384)	359	SG-122-F	361		392
SG-101-R	297		320	SG-112-R	329		359	SG-123-F	365		395
OO-103-F	306		320	SG-112-F	329		359	SG-123-SF	360		392
OO-104-F	309	(836361)	334	A-113-F	338		362	SG-123-R	365		395
SG-104-F	307	(836361)	333	O-114-F	337		365	A-124-SF	366		398
SG-104-SBF	309	(836361)	334	SG-114-F	335		365	A-125-SF	361		397
OO-104-R	306		334	SG-114-XF	386		367	SG-126-F	374		405
SG-105-F	312		338	SG-115-F	359		368	O-131-F	394		420
OO-105-SBF	307		337	SG-117-FR	341		375	SG-133-F	395		425
SG-106-R	311		340	SG-118-F	348		379	SG-136-F	405		430

ASENTAMINEN

Vanhhat hampaat sorvataan pois. Pyörä sorvataan hammaskehässä merkittävään läpimitaan (engl. tuumissa). Kehä kuunnennetaan tasaisesti noin + 205 °C ja asetetaan paikoilleen hitaasti jäähtymään. Viisittu puoli tulee käyntiinpanomootorin käyttöhammaspyörää päin.

Numerot osoittavat hammas-
luvun.

A= $5/8''$ renkaan leveys

G=3/8"	»	»
--------	---	---

$$SG = 11/16'' \quad \gg \quad \gg$$
$$O = 9/16'' \quad \gg \quad \gg$$
$$00 = 1/2'' \quad \gg \quad \gg$$

F=rengas edestä viist
R= » takaa »

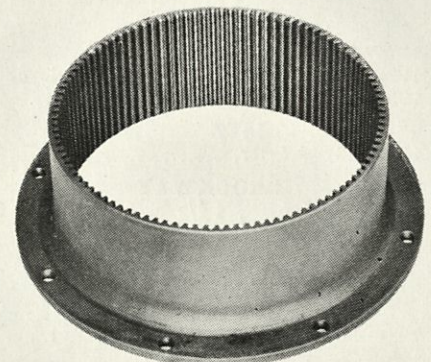
HAMMASKEHÄ-ERITTELY

Auburn	1926-27 6-66	O-108-F	International	1923-31 S24, SD, SL, 15	SG-121-F
	1925-30 6-76, 8-77, 8-88, 115, 120, 125	SG-121-F		1926-31 Spec. Del. & Six Speed	SG-112-F
	1929-31 6-80, 8-90, 6-85, 8-95, 8-98	SG-97-F		1926-31 S26, SL36, SF36, SD46, SF46	SG-97-F
Brockway	Buda & Wisconsin	SG-126-F		1930-32 A4, 2 T., A5, 3 T., A6	SG-126-F
Buick	1925-28 Standard 6	SG-118-SBF	Jewett	1926 New Day Six	SG-108-R
	1925-28 Master 6	SG-122-F	La Salle	1926-30 Kaikki	SG-112-R
	1929-31 Kaikki	SG-123-SF	Marmon	1927-31 68, 69, 70, 78	SG-96-FR
	1931 8-50	SG-118-SBF		1930-32 79, 88	O-108-F
Cadillac	1926 314, 8 syl.	SG-108-R	Marquette	1929-30 30	SG-114-XF
Chandler	1927-28 Standard 6	SG-123-R	Moon	1925 Metropolitan 6-50	SG-126-F
	1925-29 Big 6, 32 A	SG-133-F		1924-28 6-60, A	SG-97-F
	1927-29 Special 6, 65	SG-106-R		1928 6-72	SG-96-FR
	1928-29 75	SG-115-F		1928 8-80	SG-110-F
	1927-28 Royal 8, ennen E 100000	SG-112-R	Nash	1927-28 Adv. & Spec. 6	A-125-SF
	1928-29 Royal 8, jälkeen E 100001	SG-112-F		1928-29 400, Adv. & Spec. 6	SG-114-F
Chevrolet	1922-24 Superior	SG-122-R		1926-32 Std. 6-60, 8-70, 10-60, 10-70	OO-104-R
	1925-28 4 syl.	SG-110-F			A-113-F
		OO-104-F	Oakland	1930-31 Spec. 6, 8-90	SG-120-SF
	1929-32 6 syl.	SG-104-F		1924-27 6-54	A-124-SF
		SG-104-SBF		1927-29 All American 6	SG-117-FR
Chrysler	1925-28 50, 52, 58	SG-111-F		1930 V-8	SG-120-SF
	1926-29 60, 62, 65	SG-114-F	Oldsmobile	1925-27 30	SG-114-XF
	1924-29 70, 72, 75	SG-115-F		1928-31 F28, F29, F30, F31	SG-99-R
	1930-31 80, Imperial 8	SG-115-F	Overland	1925-26 6-93	SG-118-SBF
Cleveland	1925-26 31	SG-106-R	Packard	1925-28 Single 6	SG-118-SBF
	1925-26 43 jälk. 75000	SG-123-F		1925-31 Straight 8	SG-108-R
De Soto	1928-29 6 syl.	SG-114-F	Paige	1927 6-45	SG-121-F
	1930-31 6 & 8 syl.	SG-115-F		1927 8-85	SG-111-F
Dodge	1926-28 4 syl.	SG-122-F	Plymouth	1928-29 4 syl.	SG-114-F
	1928-29 Std. & Vict. 6, DA	SG-105-F		1929 4 syl.	SG-115-F
	1927-31 Senior 6, 8 syl.	SG-115-F		1930-32 4 syl.	SG-110-F
	Kuorma- ja linjav.		Pontiac	1925-31 6 syl.	SG-136-F
	1927-28 4 syl., 1/2, 3/4, 1 T.	SG-122-F	Reo	1927-31 Kuormav.	SG-111-F
	1927-30 2-3 T., 21 hengen	SG-115-F		1927-31 Master, Royal 8	SG-96-FR
	1928-31 3/4 T. (120"), 1 T. (130", 133", 140"), 1 1/2 T. (140", 150", 165")	SG-105-F		1927-31 Wolverine, Mate	SG-112-R
	1928-31 4 & 6 syl., 3/4 T. (124"), 1 T. (133"), 1 1/2 T. (136")	SG-115-F	Rugby	1925-28 4 & 6 syl.	SG-126-F
Durant	1927-29 4-40, 6-55, 6-60, 6-75	SG-112-R	Selden	Kaikki	SG-118-F
	1928-29 6-65, 6-66	SG-106-R	Studebaker	1925-28 Light, Std., Dict. & Comm. 6	OO-105-SBF
	1930 6-17	SG-112-R		1929-31 Dict. & Comm. 6 & 8 syl.	SG-112-F
	1930-31 6-12, 6-14	SG-112-F	Stutz	1927-31 President 8	SG-118-F
Erskine	1927-29 6 syl.	OO-103-F	Velie	1926-30 Str. 8	SG-121-F
	1930 6 syl., 53	OO-105-SBF	Whippet	1927-28 8-88	SG-99-R
Essex	1925-26 6 syl.	G-100-R		1926-27 6-93 A	SG-101-R
	1927-29 6 syl.	G-100-SBR		1928-29 6-98, 98 A	SG-100-R
	1930-32 6 syl.	G-107-R	Willys	1926-30 4-96, 96A	OO-105-SBF
Federal	1927-30 3F6, F6	O-108-F		1930 6-98 B, C101	SG-99-R
	1930-31 A6, A6T, D2, F7, T8	SG-112-F	Willys-Knight	1928 56, Std. 6	SG-99-R
	1925-31 R2, R3, SD, S21, S22, S23, X8R			1926-30 70, 70A, 70B, Spec. 6	SG-120-F
	1925-31 UB6, 1B6, 2B6, U6, 4C6A, T10	SG-126-F		1925-30 66, 66A, 66B, Great 6	SG-112-R
				1931 66D	
Ford	1928-32 Kaikki 1928-1934	G-112-R			
G. M. C.	1927-28 T40, T50, 2 T.	SG-122-F			
	1927-28 T20, T21, 1, 1 1/2 T.	SG-118-SBF			
	1929-31 T25	SG-123-SF			
	1928-31 T10, T11, T15, T17, T19	SG-110-F			
Graham	1930 Std. & Spec. 8, 127, 137	SG-120-F			
	1930 Spec. 6, 44, 45	O-114-F			
	1930 Std. 6, 46 (3 1/8")	SG-108-R			
	1930-31 Std. 6 (3 1/4")	O-108-F			
	1931 Spec. 8, 8-20, 6-53, 6-54	O-108-F			
Graham Paige	1928 619, 629, 621, 835	O-131-F			
	1929 827, 835, 837	SG-120-F			
	1928-29 614, 615	O-114-F			
	1928-29 610, 612	SG-108-R			
Hudson	1925-29 Super Six	SG-118-F			
	1930-32 8 syl.	G-107-R			
Hupmo-bile	1925-32 6 syl.	SG-112-R			

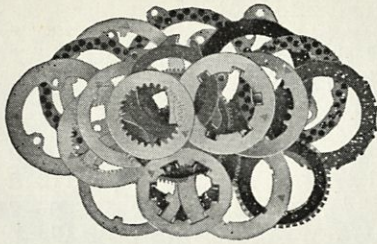
KYTKINLEVYJEN KOTELOITA.



Brockway,
G. M. C.,
Selden y. m.



N:o 7R-410 korkeus 3 13/16"
» 7R-412 » 4"



KYTKIMEN PAINELVYJÄ LAMELLIPINTOJA TERÄSLAMELLEJA

PAINELVYT



N:o 0-1
Sopii seuraaviin:

BROCKWAY Junior 1927-28
FEDERAL 1925-26
MOON 1926
REO Wolverine 1927
Speed Wagon
Junior 1927-28
STEWART Buddy 21 X
VELIE 60, 1926-28

N:o 0-5
Sopii seuraaviin:

BROCKWAY Junior 1929-31
DODGE Sen., Vict. 1927
FEDERAL F-7 1928-31
STUTZ 1926-30

N:o 0-14
Sopii:

CHEVROLET 1929-31 (836461)

N:o 0-2
Sopii seuraaviin:

CHANDLER 1927-29
CLEVELAND 1926
FALCON-KNIGHT 10, 1928
MOON 60, 1927-29
NASH Light, 420, 430
OLDSMOBILE 30 E, 1925-27
OVERLAND 93, 1925-27
VELIE 50, 66, 1925-27
WHIPPET 93 A
WILLYS-KNIGHT 1926-28
56, 70, 70 A

N:o 0-6
Sopii:

CHEVROLET 1929
(835947)

N:o 0-16
Sopii:

CHEVROLET 1925-28 (344454)

N:o 0-7
Sopii:

CHEVROLET 1932
1933-34 Master
(836621)

N:o 0-8

Sopii seuraaviin:

DODGE Vict., Std. 1928-29
DODGE BROS. 1 1/2 ton., 1929
FEDERAL A6TW, 1930-31
MOON 8-80, 1929
REO B, Wolv., 1928-30
15, 1930

N:o 0-12
Sopii:

WHIPPET 96, 96 A

N:o 0-17

Sopii seuraaviin:

G. M. C. T 11-19, 1928-29
OAKLAND AA 6, 1929
PONTIAC 1929-31

LAMELLIPINNAT NUMEROJÄRJESTYKSESSÄ:

N:o	Mitat	N:o	Mitat	N:o	Mitat
613	6 5/8 x 5 1/8 x 1/8"	859A	8 7/8 x 5 1/2 x 5/32"	917	9 5/8 x 7 3/8 x 5/32"
620	6 3/8 x 4 3/8 x 9/64"	862 (836227)	8 7/8 x 6 1/8 x 1/8"	925	9 3/4 x 7 3/4 x 9/64"
709	7 5/8 x 5 3/4 x 9/64"	862A (836227A)	8 7/8 x 6 1/8 x 1/8"	929	9 7/8 x 6 3/4 x 1/8"
710	7 5/8 x 5 7/8 x 9/64"		12 reik.	940	9 3/4 x 6 1/4 x 9/64"
718A	7 3/4 x 5 3/4 x 1/8"	864	8 7/8 x 6 1/4 x 5/32"	941 (BB-7549)	9 3/4 x 5 1/2 x 9/64"
729	7 15/16 x 5 7/16 x 1/8"	869	8 5/32 x 5 7/8 x 1/8"	953	9 7/8 x 6 1/8 x 1/8"
732	7 3/4 x 5 3/4 x 5/32"	875	8 3/4 x 5 3/4 x 9/64"	955 (B-7549)	9 x 5 3/4 x 9/64"
736	7 7/8 x 5 1/8 x 1/8"	877/8 (2 x 4 kpl.)	8 7/8 x 5 3/4 x 5/32 x 1/8"	1025	10 7/8 x 6 3/4 x 1/8"
806	8 x 6 x 1/8"	880	8 1/8 x 5 3/4 x 9/64"	1037 (836365)	10 x 6 1/4 x 5/32"
808	8 x 6 x 11/64"	888	8 1/8 x 4 5/8 x 5/32"	1118	11 11/16 x 8 3/16 x 1/8"
823	8 1/4 x 6 1/2 x 5/32"	905 (344136)	9 x 6 1/4 x 1/8"	1130	11 7/8 x 7 1/4 x 1/8"
826	8 3/8 x 6 x 11/64"		(ilman reikiä)	1142	11 x 6 1/2 x 9/64"
834	8 7/16 x 6 1/4 x 5/32"	905A (836364)	9 x 6 1/4 x 1/8"	1143	11 1/2 x 7 1/2 x 9/64"
853	8 5/8 x 6 11/16 x 1/8"	907	9 x 6 3/4 x 1/8"	1208	12 x 8 3/4 x 1/8"
858	8 3/4 x 6 3/4 x 9/64"			Citroen	10 5/16 x 8 1/2 x 5/32"

LAMELLIPINTOJEN JA TERÄSLAMELLIEN ERITTELY * Yksilevy-kytkin

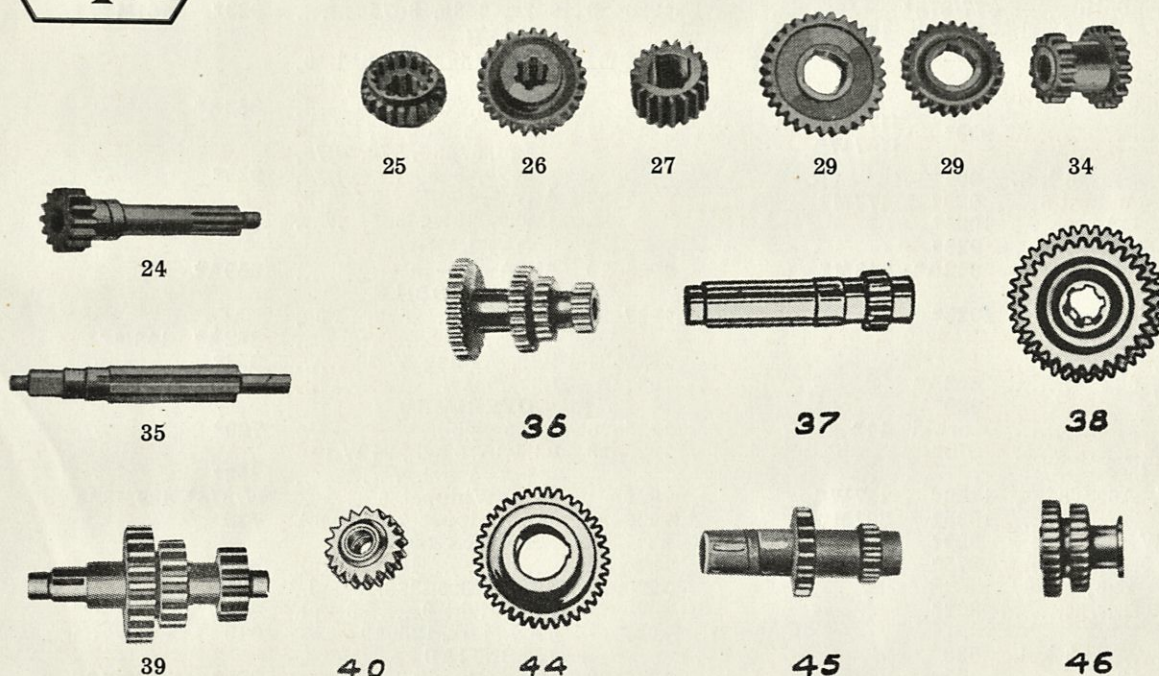
Vuosi	Vaunumalli	Lamelli-pinta N:o	Teräslamelli N:o	Vuosi	Vaunumalli	Lamelli-pinta N:o	Teräslamelli N:o
AUBURN				CHANDLER			
1927-30	8-88, 8-77, 8-90, 8-95	940*	—	1926-28	35, Spec. & Big 6,		
1928-29	66, 76, 78 ... 1+4 kpl.	880 ja 875	—		Royale 8	929*	161M*
1931	8-98	941*	—	1927-29	Spec. & Std. 6, 65	862A*	—
BLITZ				CHEVROLET			
1931-33	3.5 ltr.	953*	2132*		Henkilöv.		
BROCKWAY				1926-29	4 & 6 syl.	905*	22* ilman
1929	CJBF, 1 1/2 T.	929*	161M* tai 207M*	1930	AD	905A*	pintoja tai
1929	JR, JF, FB, JBF, E,					tai 862A*	216M*
	EN, EB, EYW, SY,			1931-32	6 syl.	905A*	pintoineen
	SW	834	{12 11W pintoineen	CHEVROLET			
BUICK					Kuormav.		
1926-30	Master 6, 50-60 10 kpl.	732	{17 16W ja 16W1	1925-28	4 syl. LM	905*	22* ilman pint.
1926-30	Standard 6, 115,		{17	1929-30	LP, LQ	905A*	216M*
	116	718A	{16WX ja WX1			tai 1037*	242M*
CADILLAC				1930	LR	905A*	216M*
1926-27	314	709	—	1930-32	LS, LT, N	1037*	242M*

LAMELLIPINTOJEN JA TERÄSLAMELLIEN ERITTELY, jatkoa.

Vuosi	Vaunumalli	Lamelli- pinta N:o	Teräslamelli N:o	Vuosi	Lamelli- pinta N:o	Teräslamelli N:o
CHRYSLER				MOON		
1924-25		710	—	1927-28	6-60	862A* 148M*
1927-31	50, 52, Plymouth	877/878*	—	1926-29	6-72, 8-80, 8-75	929* 161M*
1928-32	62, 65, 70, 66, 6 & 8 syl.	929*	177M*	NASH		
1928-30	Imperial 80	1142*	—	1925-32	Ajax, Light & Std. 6, Single Ignition 6, 450, 6-60, 960, 1060	862A* —
DIAMOND "T"				1925-32	Spec. & Big 6, Twin Ign. 6, 480, 970, 1070, 8-70, 8-80	929* —
1928-30	302, 502, 505, 550, 551	823	—	1926-32	Adv. 6, 400, Twin Ign. 8, 990, 1090, 8-90	1025* —
1930	200, 215	929*	{177M* tai 157W*}	OAKLAND		
DODGE				1926-29	All American	859A* —
1925-26	Kaikki 8 kpl.	907	—	OLDSMOBILE		
1927-28	Victory & Standard 6...	929*	177M*	1927-32	30E, F28, F29, F30, F31, F32	862A* 148M*
1928-30	Senior 6 & DA	1025*	—	1929-31	V29, Viking V-30	953* —
1930-32	DC, DG, DL	929*	—	1932	L32, 8 syl.	929* —
1930-31	DD, DH	862A*	148M*	OVERLAND		
Kuormav.				1925-26	91, 4 syl.	729* —
1927	D 898575 alkaen	1025*	—	1925-28	93, 93A, 6 syl., 96 Whip- pet, 4 syl.	862* —
DURANT				1929	98A, Whippet 6	877/878* 129MS*
1929-32	6-63, 614, 610, 612, 619, 621, 622	862A*	—	1926-31	96, Whippet 4, 98, 96A	736* —
1930	617	929*	—	PACKARD		
1927-30	ESSEX	Korkki	44*	1920-22	10-14 kpl.	808 —
1927-29	ERSKINE	875*	—	1923-27	Single, 326-333, 6 syl., Straight 8..... 8 kpl.	826 —
FEDERAL				1927	6 syl., jalk. 1250134	940 —
1927-31	T6B, T6W, A6, T8	1130*	157W*	PONTIAC		
1928-31	F7	1025*	207M*	1926-28	Ennen kesäk.	905* 216M*
1930-31	A6T, A6TW	929*	177M	1929-31	Jalk. kesäk.	859A* 142M*
1927-28	FW	875*	—	REO		
1928-30	F6, 2FW, 2F6, 3F6, 3FW	862*	—	1927-29	Wolverine, Mate	929* 161M*
FORD				1927-32	F.C., Master, 6-21	940* —
1928	A 8 kpl.	620	—	1930-32	6-25, 8-25	941* —
1929-32	A, B, V-8, 18	955*	—	Kuormav.		
1928-32	Kuormav.	941*	—	1924-27	F, 1 1/4 T., T6 14 kpl.	613 —
G. M. C.				1927	G, W..... 10	907 —
1927-28	T20 10 kpl.	718	{17, 16WX ja 16WX1}	1928-32	FA, FE, FF, 1 1/2 T., DF, FB, Bus, FC, FD, FH, 2 T., Heavy Duty, GA, GC, 3 T., GB, GE, Bus, GD, GCS	1130* { Malleissa FA, FC 157W* 161M*
1927-28	T40, T50 10 »	732	17, 16W ja W1	1928-32	BA, DA, DC, 1 T.	929* —
1929-32	T11, T19, T15, T17, T19	859A*	119M* tai 142M*	1931-32	2B, 2D, HJK, 4 T. 2-4 kpl.	1142 —
1929-32	T30, T60, T80	888	{255* 5/16" vahv. 257* 3/8" »}	SELDEN		
GRAHAM BROS.				1925-29	Kaikki 6-16 kpl.	834 { 12 11W ₄ pintoin.
1927	Kaikki 8 kpl.	907	—	STEWART		
1928-29	BE, IE 1 T., ME, PE, LE, JE, ED, YE, 1 1/2-2 T., TE, OE, GE, GES, ZE, HE, RE 3 T., MD, MDX, LD, LDX, OD, ODR, ODX, TD, TDRT, DX, EDX, JD, YD, EYX, BD, ID, IDX, DD, DDX	1025*	177M* Ei kaikissa	1925-29	21X, 21 Buddy	929* 161M*
GRAHAM-PAIGE				1925-26	Spec. & Big 6	1208*
1928-29	610, 612, 619, 621, 629, 827, 835, 837	875	—	1927-28	Commander & Big 6...	1142*
1928-32	614, 615, Special	941*	—	1929	Commander 6 & 8, Dictator	940*
HUPMOBILE				1928-31	President	875*
1925-32	A1, A6, Century Six ...	862A*	148M* (1930-31)	1927-32	Std. 6, Dictator, Comm.	941*
1927-28	E-3 4 kpl.	875	—	STUTZ		
1929-31	M-C, Century 8	941*	—	1927-28	AA, BB	1025*
1931-32	216, 218, Century 8 ...	929*	—	VELIE		
INTERNATIONAL				1926-28	60, Spec. 6, 77, 78	929* 161M*
1927-29	SD36, SD44, 46, SD44, S24, SL34, SF34, 15B, SD46, SF46 4 kpl.	875	—	1927-29	Std. 6, 50, 55, 66, 68	862*
1928-32	A1, A2, B2, Spec. Del. & Speed Special	877/878*	—	WILLYS-KNIGHT		
1926-27	JEWETT	877/878*	—	1926-28	70, 70A	862A*
1927-28	LA SALLE 10 kpl.	709	—	1927-28	66, 66A	1025*
1925-27	LINCOLN 14 kpl.	858	—	1929-30	56, 70B	877/878* 129MS*
MARMON				1930-31	M98B, 95, 97, 98D	862A* 148M*
1926	74 13 kpl.	858	—	VOLVO		
1927-28	75, E-75, 6 syl. 1 »	1130	—	LV66-67-68-69-70	1025*	—
1927-30	Little Marmon, Roose- velt	877/878*	—	LV71-72 ennen N:roa 31056	862*	—
MARQUETTE				LV71-72-73-74	953*	—
1930		862*	148M*			



VAIHDELAATIKON HAMMASPYÖRIÄ



Numerot
tarkoittavat
vain eri
pyörä- ja
akselimalleja.

Lukekaa
lähemmin
selostus
alempana.

Valmistamme kaikenlaisia vaihdelaatikon hammaspyöriä ja akseleita. Raaka-aineena käytämme parasta tähän tarkoitukseen saatavaa krominikkeliterästä ja ovat valmisteemme täysin ulkolaisten veroisia niin laadultaan kuin kestävyydeltäänkin. — Koska kuitenkin on monta eri automerkkiä ja vuosimallia, täytyy meidän saada vanha osa malliksi, mieluummin vastapyörineen, voidaksemme suorittaa tilaukset ehdottomasti oikein.

Hinnan selville saamiseksi on löydettävä osaa vastaava kuva ja sen numeron mukaan (viivan edessä oleva numero) allaolevasta erittelystä määrättävä suuruusnumero (-1, -2 tai -3) sekä katsottava hinnastosta hinta vastaavan numeron kohdalta. Vinohampaisista hammaspyöristä on maininta hinnastossa. Sellaisista osista, joista yllä ei ole kuvaa, ilmoitetaan hinnat pyydettyä. Toimitusaika noin 3—4 työpäivää.

ERITTELY RAJAMITTOINEEN.

Selitys:		Kuva	Suurin \varnothing m/m.	
Kuva 24.	Kytkimen akseli	24—1	\varnothing alle 60	m/m
		24—2	\varnothing 60—69	»
		24—3	\varnothing 70—80	»
» 25.	{ Siirrettävä suoran- ja 3-vaihteen hammaspyörä 4-vaiht. vaihdelaatikossa ja suoran- ja 2-vaihteen hammasp. 3-vaiht. vaihdelaatikossa	25—1	\varnothing alle 60	»
		25—2	\varnothing 60—79	»
		25—3	\varnothing 80—120	»
» 26.	{ Siirrettävä 3- ja 2-vaihteen sekä myös 1- ja peräyt- tämis-vaihteen hammaspyörä	26—1	\varnothing alle 100	»
		26—2	\varnothing 100—129	»
		26—3	\varnothing 130—150	»
» 27.	{ Sivuakselin 1-vaiht. kiinteä hammasp. 3-vaiht. vaih- delaat.; 2-vaiht. kiinteä hammasp. ja peräyt- tämisv. hammaspyörä 4-vaiht. vaihdelaat. Chevrolet malli	27—1	\varnothing alle 80	»
		27—2	\varnothing 80—100	»
» 29.	{ Sivuakselin 2- ja 3-vaihteen kiint. hammasp. 3-vaiht. vaihdelaatikossa; 3- ja 4-vaiht. kiint. hammasp. 4-vaiht. vaihdelaatikossa. Chevrolet malli	29—1	\varnothing alle 100	»
		29—2	\varnothing 100—129	»
		29—3	\varnothing 130—150	»
» 34.	Peräyttämisvaihteen hammasp. Chevrolet malli ...	34—1	\varnothing alle 70	»
		34—2	\varnothing 70—89	»
		34—3	\varnothing 90—120	»
» 35.	Pääakseli	35—1	\varnothing alle 35	Pituus alle 300 m/m
		35—2	\varnothing 35—50	» » 350 »
» 36.	Ryhmäpyörä 3-vaiht. vaihdelaat.	36—1	\varnothing alle 100	»
		36—2	\varnothing 100—119	»
		36—3	\varnothing 120—140	»

VAIHDELAATIKON HAMMASPYÖRIÄ

Selitys

Kuva 37.	Sivuakseli yhdellä kiinteällä hammaspyörällä
» 38.	{ Siirrettävä 1-, 2- ja peräyttämisvaihteen hammaspyörä 4-vaiht. vaihdelaatikossa
» 39.	Sivuakseli kolmella kiinteällä hammaspyörällä.....
» 40.	Peräyttämisvaihteen hammaspyörä
» 44.	Sivuakselin käyttöpyörä
» 45.	Sivuakseli kahdella kiinteällä hammaspyörällä
» 46.	Peräyttämisvaihteen hammaspyörä

ERITTELY (jatkoa)

Kuva	Suurin Ø m/m
37-1	Ø alle 55 m/m
37-2	Ø 55—64 »
37-3	Ø 65—80 »
38-1	Ø alle 130 »
38-2	Ø 130—159 »
38-3	Ø 160—200 »
39-1	Ø alle 110 »
39-2	Ø 110—130 »
40-1	Ø alle 70 »
40-2	Ø 70—90 »
44-1	Ø alle 100 »
44-2	Ø 100—129 »
44-3	Ø 130—170 »
45-1	Ø alle 70 »
45-2	Ø 70—89 »
45-3	Ø 90—110 »
46-1	Ø alle 80 »
46-2	Ø 80—99 »
46-3	Ø 100—120 »

YLEISNIVELEN OSIA MECHANICS-NIVELIIN

TAPPILAAKERIT



N:o	Pituus:	Reikä:
1—200	3 11/16"	9/16"
2—300	3 29/32"	19/32"
3—400	4 5/16"	1 1/16"
4—500	5 1/16"	3/4"

LAAKERITAPIT



N:o	Mitat:
1—200	9/16" x 3 1/16"
2—300	19/32" x 3 9/16"
3—400	1 1/16" x 3 15/16"
4—500	3/4" x 4 5/8"

TIIVISTEET

N:o 1—200
» 2—300
» 3—400
» 4—500

LUKKOLEVYT

N:o 1—200
» 2—300
» 3—400
» 4—500

KUMIHIHNAA nivellevyjä y. m. varten

5-kert. kangas; kumipäällys.

Metrittain 4", 5", 5 1/2", 6" ja 8" levyistä.

Neliömetrittain leveämpää hihnaa.

NIVELLEVIJÄ, valmiiksi leikattuja

N:o	Ulko Ø	Sisä Ø	Paksuus	Reikä-luku	Reikien jakoympyrän Ø
130/1	6"	2 1/4"	5/16"	6	4 5/8"
132	6"	2 1/4"	1/4"	6	4 5/8"
133	6"	2 1/2"	5/16"	6	4 5/8"
134	6 1/2"	2 1/2"	1/4"	6	5"
135	6 1/2"	2 1/2"	5/16"	6	5"
136	7"	3"	1/4"	6	5 1/4"
137	7"	2 3/4"	5/16"	6	5 1/4"

ERITTELY

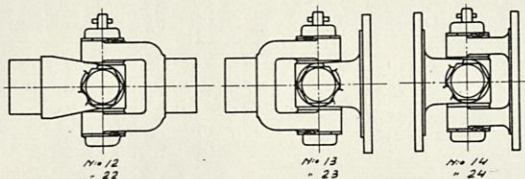
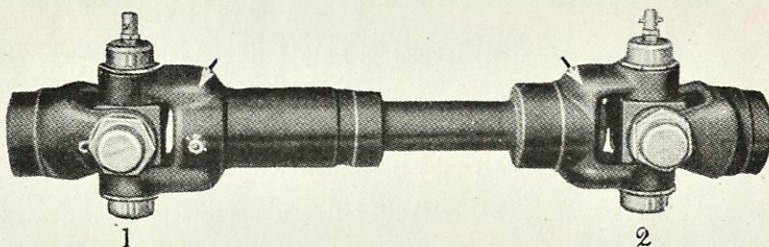
Merkki:	Vuosi:	Malli:	Nivel N:o
Chandler	1929	Std. 6-31	300
Diana	1925-29	Kaikki mallit	400
Dodge	1927	128, 4 syl.	300
»	1928-29	Standard 6	300
»	1928-29	Victory 6	300
»	1928-29	Senior 6	400
Erskine	1927-28	50	200
Falcon-Knight	1927-28	12	300
G. M. C.	1928-29	T-11	300
Hupmobile	1927-28	6 syl.	300
»	1927-29	Century	300
International	1924-26	S. L.	400
»	1926-27	Kaikki mallit	500
Jewett	1922-24	Kaikki mallit	400
»	1927-28	Osa malleista	300
Marmon	1926-28	Little 8	300
Moon	1928-29	8-80	400
Oakland	1923	6-44	400
»	1926-28	6-54 & Six	300
»	1928-29	A, AA	300
Overland	1924-26	6 & 93	300
Packard	1925-30	Sgl. 6 & Str. 8	500
Paige	1924-25	21-24-4 & 24-24	500
»	1920-28	24-26 & 28-26	400
»	1928	30-27, 4 & 3-Sp.Tr....	500
Pontiac	1929	6-29	300
Studebaker	1926-27	Spec. & Big 6, Comm. & Pres.	500
Stutz	1925-27	Kaikki mallit	500
»	1927-29	BB (132" & 145")	500
Whippet	1926-29	96, 4 syl.	200
»	1927-29	93A & 98, 6 syl.	300
Wilys-Knight	1925-28	70 N:oon 2199	300
»	1926-29	70 N:osta 2200	300
»	1925-29	66 & 66A	400



LINJA-, KUORMA- JA HENKILÖAUTOJA VARTEN

Valmistetaan kahta kokoa 6 eri mallia

YLEISNIVELIÄ



Nivel N:o

- 12 } Sopivat keskikokoisiin kuorma- ja linja-
13 } autoihin sekä suuriin henkilöautoihin.
14 }
22 } Sopivat raskaisiin kuorma- ja linja-
23 } autoihin.
24 }

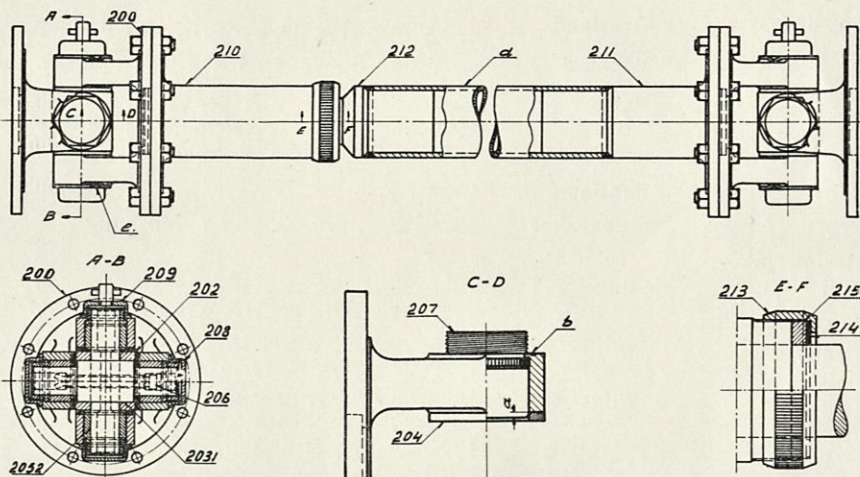
VARAOSIA

Käytetään nivelissä N:o
12, 13, 14 22, 23, 24

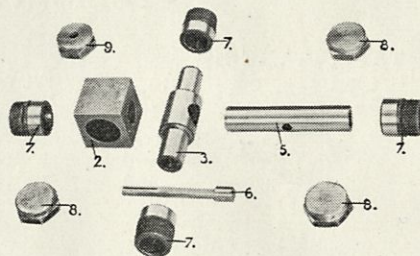
		Osa N:o	Osa N:o
Haarukka, laipalla	Kuva alla	100	200
» ilman laippaa	» yllä (12 ja 22)	101	201
Keskiökuutio	Viereinen kuva 2	102	202
Aluslevy	»	104	204
Lukitsemistappi	» 6	106	206
Tappilaakeri	» 7	107	207
Suojuskansi	» 8	108	208
» nippelireijällä	» 9	109	209
Kiinnityslaippa, urilla	Kuva alla	110	210
» hitsattava	»	111	211
Liukutappi, hitsattava	»	112	212
Suojuskansi uralliseen laippaan	»	113	213
Aluslevy edelliseen	»	114	214
Huopatiiviste edelliseen	»	115	215
Laakeritappi, vahva	Viereinen kuva 3	1031	2031
» ohut	» 5	1052	2052

TILAUSOHJEITA:

Asetettaessa johonkin autoon ATA-yleisnivel on parempi joko uusia kardaniakseli kokonaisuudessaan allaolevan kuvan mukaisesti, tai käyttää vanhasta vain akseliputki. Silloin on tilattaessa ilmoitettava auton malli, kiinnityslaippojen etäisyys toisistaan (=koko kardaniakselin pituus nivelineen liukuosan ollessa lyhimmissä asennossaan) ja laippojen reikäympyröiden halkaisijan suuruus, reikien lukumäärä ja läpimitta. Jos nivel alkuun on kiinnitetty kartioreikäisellä kappaleella vaihdelaatikon akseliin tai pienen vetopyörään, on tilattaessa annettava tästä kappaleesta tarkka piirros tai mieluummin annettava vanha osa malliksi. On syytä tarkoin lukea, mitä oikealla on mainittu ATA-nivelen kokoamisesta ja purkamisesta.



Nivelen osat.



Nivelen kokoaminen ja purkaminen.

Ennen »ATA»-SP-yleisnivelen kokoaamista voidellaan kaikki osat hyvin. Tämän jälkeen asetetaan siihen nivelhaarukkaan, joka ylimmässä kuvassa on merkitty nuolella, keskiökuutio (2), niveltappi (3), ja sen jälkeen nivelholkit (7).

Vastakkaiseen nivelhaarukkaan asetetaan ensin nivelholkit (7), sen jälkeen liitetään haarukat toisiinsa keskiökuution (2) ja niveltapin (5) avulla. Tämän jälkeen asetetaan lukitsemistappi (6) niveltappiin (3), jolla tavalla estetään niveltappi (5) liikkumasta pituussuunnassa.

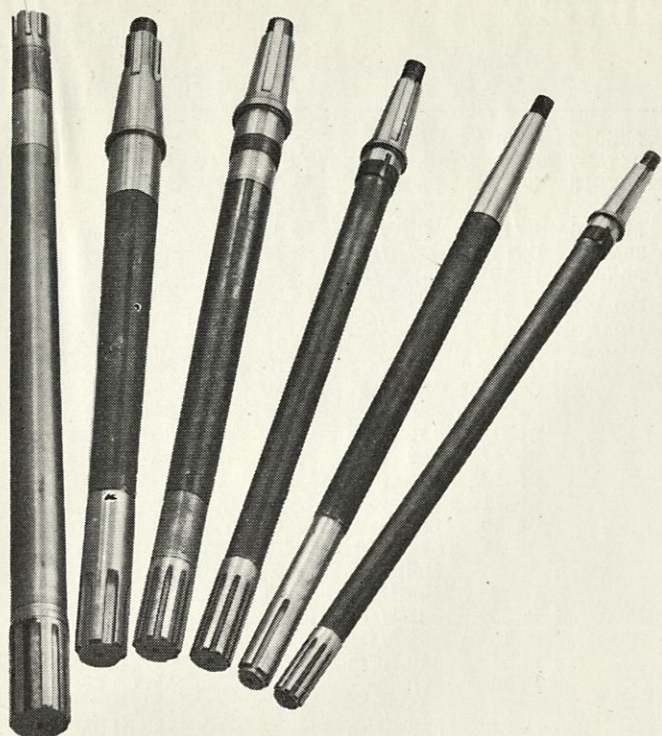
On erikoisesti huomattava, että tappilaakerit (7) on lukittava haarukoiden silmukkoihin kuten allaolevasta kuvasta kohta »b» osoittaa.

Lopuksi asetetaan suojuskannet (8 & 9) paikoilleen ja nivel voidellaan hyvin. **HUOM.!** On tarkoin katsottava, että niveltappi (3) aina tulee siihen nivelhaarukkaan, joka ylimmässä kuvassa on nuolella merkitty; samoin lukitsemistappi (6), joka lukitsee niveltapin (5), joka taasen on vastakkaisessa nivelhaarukassa.

Purkaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.



ATA-YLEISNIVEL on kestävytensä ja yksinkertaisuutensa ansiosta edullisin nivel kaikkiin autoihin. Toistaiseksi ei valmisteta niveltä pieniä kuorma- ja linja-autoja, eikä keskikokoisia henkilöautoja varten.



-TAKA-AKSELEITA

KAIKKIIN AUTOIHIN

Muutamia huomioonotettavia seikkoja akselia uusittaessa:

Takasilta on korjattava, jos se on vääntynyt tai painunut.

On tarkastettava, että kaikki laakerit ovat kunnollisia ja oikealla paikalla.

Tarkastettava, että akselin ja pyörän navan kartiot sopivat hyvin toisiinsa. Tämä voidaan tarkistaa väriä käyttäen.

On tarkistettava, että kiila on täysin sopiva, ei siis liian pieni, eikä liian suuri. Missään tapauksessa kiila ei saa kannattaa pyörää, s. o. se ei saa koskea pyörässä olevan kiilauran pohjaan.

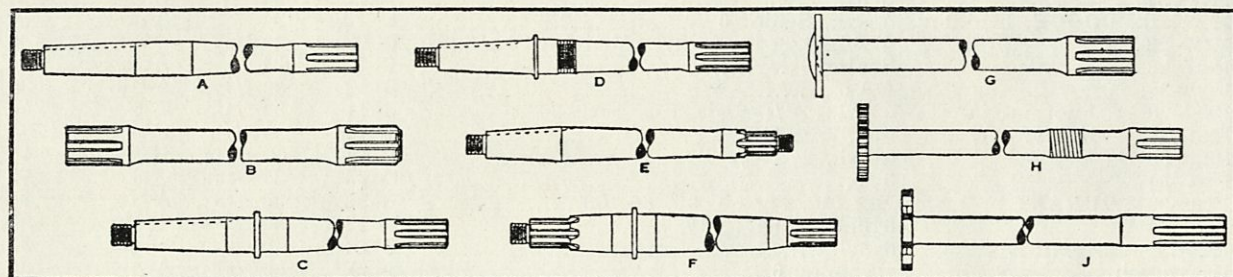
On katsottava, ettei akselin urapää ole liian väljä isoon tasauspyörään.

Huolehdyttävä siitä, että akselin päässä oleva mutteri lukitaan hyvin.

Vältettävä akselin ylikuormittamista.

»ATA»-akseleihin voi aina luottaa, sillä ne ovat valmistetut parhaista sitkeäksikarkaistuista krominikkeli-teräksistä, jotka kestävät suuriakin rasituksia, joita autoakseleihin voi kohdistua.

Erittelystä sarakkeessa »Muoto» esiintyvät kirjaimet viittaavat viereisen kuvan kirjaimiin.



ERITTELY

Vuosi	Vaunu	Malli	Akseli N:o	Pituus"	Muoto Uraluku	Vahvuus mm	
						Laakeri kohta	Urapää
1927-28	AUBURN	6-66, 6-76, 6-80.....	A-1	30 5/8	C-10	34.9	28.3
	BENZ	8-88, 130" ja 147" akseliväli, 115.....	A-2	30 1/2	A-10	39	32.8
		GAGGENAU.....	B-59	873 m/m	J-□	160 laip.	46
		».....	B-50	793 »	J-□	120 »	35
1930-33	BLITZ	3.5 ltr. kuorma- ja linjav.	B-58	850 »	J-6	139.5 »	45
	BROCKWAY	E2, E3.....	B-57	862 »	G-10	152.2 »	41.7
1922-25		Junior, 1 1/4 T.	B-55	34 1/4	B-10-10	47.6	51.2
1926-28		CF, CJB, Junior, 204.....	B-52	31 1/4	C 10	44.4	33
1928-29		JF, 75JFR, Junior 5, 6, 7.....	B-52A	31 1/4	C-10	44.4	36.2
1928-30		E35, E39, EN, E, 90, CJB, JBF, CJB	B-53A	32 3/16	C-10	44.4	36.2
1928-30		E17-18-25, 4 syl., EY, EB12-21, E2,	B-51	880 m/m	H-10	102.5 laip.	39.6
1927-30		2 pyör. jarr., JB2-3, JBF, Bus, 90B, JD	F-65	34 1/4	B-10-10	41	39.2
1926-30		SY, SW, EYW, 2 T., Bus, S.....	B-54	36 1/16	B-10-10	47.6	51.2
1928		EN, E-35.....	B-56	34 3/4	J-10	120.5 laip.	39.7
1930		120, 2 T.	D-61	868 m/m	G-10	158 »	43.5
1931-32		90, 90C, 902.....	V-91	900 »	G-10	158 »	43.5
1926-27	BUICK	Standard.....	B-2	32 7/16	E-6	35	31.9
1924-28		Master 120", 128" akseliväli.....	B-3	32 7/8	A-6	35	34.1
1928		Standard, 115" akseliväli.....	B-4	32 7/16	E-10	35	31.6
1929-32		20, 40, Std., 116", 118" akseliväli.....	B-5	33 5/16	E-10	—	33.3
1929-32		Master 8-80, 8-90, 121", 124", 129", 132" akseliväli.....	B-6	34	E-10	40.5	36.9
1925-28	CHANDLER	Standard 31.....	C-2	30 1/4	A-6	33.3	27.7
1921-25	CHEVROLET	G-V, 3/4-1 T.	C-55	32	E-10	41.3	38
1926-28		D, XR, LM, LP.....	C-56	32	D-10	45	37.5
1929		LO, 6 syl.	C-57	32	D-10	45	39
1930		LR.....	C-58	32	D-10	45	41.7
1930-31		LS, LT.....	C-59	33 3/4	D-10	55	41.5
1931-32		M, N, O.....	C-60	35	D-10	55	41.5

TAKA-AKSELI-ERITTELY jatkoa

Vuosi	Vaunu	Malli	Akseli N:o	Pituus"	Muoto Uraluku	Vahvuus mm			
						Laakeri kohta	Ura- pää		
1925-29	CHEVROL, henkilöv.	K, V, AA, AB, 4 syl., AC-6 syl.	355519	C-5	30 7/8	D-10	35	28.6	
1930-31		AD, AE	357497	C-6	30 7/8	D-10	35	31	
1932		BA, aik. malli	369556=367513	C-13	30 13/16	D-10	40	30.9	
1932		BA, myöh. malli (kartion pää 29 m/m)	364136	C-14	30 13/16	D-10	40	30.9	
1933-34	CHRYSLER	CA, CB, laakerirenkain.	905305=364352	C-15	27 7/8	G-10	—	31	
1933-34		CC, Standard, laakerirenkaineen.	364823	C-16					
1925-26		4 syl. ja aik. 60		C-4	31 5/8	D-6	40	35.3	
1926-28		4 syl., 50, 52		C-7	30 1/8	C-10	34.9	30	
1926-27		70 ja myöh. 60		C-8	30 7/8	C-6	36.5	35.5	
1927-28		62, 72		C-9	30 5/8	C-10	36.5	35.5	
1928-29		65, 75		C-10	30 15/16	A-10	36.5	35.3	
1928-31		66, CJ, CM, Plymouth		P-28	30 1/4	C-10	34.9	30	
1924-26	CITROEN, henk.	5 HP		CI-9	675 m/m	C-4	30	25.1	
1924-26		10 HP		CI-8	638 »	E-2	34	25.3	
1927-28		B-14		CI-10	27	D-6	40	34.7	
1928-29		C-6		CI-11	29 1/4	D-8	40	34.9	
1928-29	kuormav.	C-4		CI-50	31 3/8	D-8	45	34.8	
1928-29		C-6, 1800 kg.		CI-51	820 m/m	C-10	50	39.5	
1925-26		31-6		C-2	30 1/4	A-6	33.3	27.7	
1929-32		DE SOTO		P-28	30 1/4	C-10	34.9	30	
1928-30	DIAMOND "T"	150, 151, 1 T.		B-53A	32 3/16	C-10	44.4	36.2	
1928 aik.		77, 1 1/4 T.		B-55	34 1/4	B-10-10	35.8	36.3	
1928-29		77, 77A, 1 1/4 T.		B-51	880 m/m	H-10	102.5 laip.	39.6	
1928 aik.		302, 2 T.		F-62	960 »	B-6-6	44.3	44.3	
1928-29		302, 2 T.		G-72	34 3/4	F-6-6	65	44.2	
1929-30		303, 2 T.		D-61	868 m/m	G-10	158 laip.	43.5	
1930-31		303B, 2 T.		V-91	900 »	G-10	158 »	43.5	
1927 aik.		DODGE, henkilöv.	4 syl., Senior 6		D-10	31	A-6	39.7	31.4
1927-28	4 syl., 128-130, 6 syl., Victory, Standard			D-11	30 1/2	C-10	36.5	33.4	
1927-28	Senior 6			D-9	31	A-10	39.7	33.2	
1929-30	DA 6			D-12	30 9/16	A-10	36.5	33	
1927-28	kuorma- ja linjav.	4 syl., 1 1/4 T. ja BE, 1929-30		G-71	32 3/8	C-6	46	40.7	
1929-30		ME, LE, OE, TE, 1 3/4 T.		G-72	34 3/4	F-6-6	65	44.2	
1929-30		6 syl., 2-2 1/2 T.		F-62	960 m/m	B-6-6	44.3	44.3	
1929-31		3 T.		G-75	36 11/16	C-6	73	52.2	
1928-30	DURANT	M2, M4, 55, 60, 65, 66, 63.		R-33	30 9/16	A-10	32	28.5	
1930-31		610, 612, 614, 617		D-13	30 15/16	C-10	33.3	30	
1927-30		6 syl.		E-13	29 5/8	A-10	33.3	27.8	
1930 myöh.		Dynamic 6		S-39	30 5/8	A-10	34.9	31.6	
1924-30	ESSEX	Kaikki		E-14	29 11/16	A-□	32.2	30.2	
1926-27		10		O-25	30	D-6	40	31.7	
1928		12		W-38	30	C-6	34.9	31.7	
1927-29		F6, FK2, Scout 1 T.		G-68	31 5/16	A-10	47.7	37.1	
1928-29	FEDERAL	A6, 1 1/2 T.		F-62	960 m/m	B-6-6	44.3	44.3	
1929		A6, 1 1/2-2 T.		G-72	34 3/4	F-6-6	65	44.2	
1929-30		3FW, 1 T.		W-86	32	C-6	50	40.7	
1925-26		501		F-12	26 1/8	C-□	30	22	
1927-28	FIAT	Fast Freight, 1 1/2 T.		B-55	34 1/4	B-10-10	35.8	36.3	
1920-27		Fast Freight, 1 1/2 T.		F-65	34 1/4	B-10-10	41	39.2	
1928-29		T	2505	F-14	31 3/16	A-	27	27	
1930-31		A	B-4235	F-15	32 1/8	hammaspyörä		88.4	
1932-33	A	B-4235	F-15	A-6		41.3	41.3		
1932-33	A, B, 18	B-4235	F-15						
1918-27	TT	1013	F-63		32				
1928	kuormav.	AA, ruuvipyöräveto	AA-4235BR	F-64	31 11/16		hammaspyörä		102.6
1928-29		AA	AA-4235CR	F-66	33 9/16		»		103.2
1930-31		AA	AA-4235E	F-67	34 9/16		»		103.2
1932-33		BB	BB-4235	F-69	35 1/16		»		103.2
1933-34	FORDSON		BB-4235B	F-68	908 m/m	G-16	116.5 laip.	41.7	
1926-28		T19, 1 T.		C-56	32	D-10	45	37.5	
1929		T19, 1 T.		C-57	32	D-10	45	39	
1926-30		T20, A, B, C, T21, 1 T.		G-68	31 5/16	A-10	47.7	37.1	
1929-32		T19, T20, T25C		G-69	33 5/16	C-10	55	40.7	
1929-31		T30, 2 T.		G-70	34 1/2	D-10	63.5	44.2	
1928-29		T42, 2 1/2 T.		G-73	36 1/8	C-10	68.3	44.1	
1930		T42, 44, oikean puol.		G-74-O	36 1/2	D-10	69.8	49.9	
1930	GRAHAM BROS	T42, 44, vasem. puol.		G-74-V	34 1/2	D-10	69.8	49.9	
1925-26		1 T., 4 syl.		S-80	32	A-6	47.6	40.8	
1924-25		1 1/2 T.		S-81	33 1/8	F-6-6	57.1	41	
1926-28		G-Boy, 1 1/4-1 1/2 T.		S-81A	33 1/8	F-6-6	57.1	44.3	
1924		1 1/2 T. (ulkop. jarrut)		G-67	32 3/8	F-6-6	54.8	40.8	
1929-30		1 1/4-1 1/2 T., 6 syl.		G-71	32 3/8	C-6	46	40.7	
1928-30		1 3/4-2 1/2 T., 6 syl.		G-72	34 3/4	F-6-6	65	44.2	
1928-30		2-2 1/2 T., 6 syl.		F-62	960 m/m	B-6-6	44.3	44.3	
1929-30		3 T.		G-75	36 11/16	C-6	73	52.2	

TAKA-AKSELI-ERITTELY jatkoa

Vuosi	Vaunu	Malli	Akseli N:o	Pituus"	Muoto Uraluku	Vahvuus mm	
						Laakeri kohta	Ura- pää
1928-29	GRAHAM PAIGE	610.....	G-15	30	A-10	35	30
1928-29		614.....	R-31	30 ³ / ₁₆	A-10	39.7	30.8
1921-30	HUDSON	Super 6.....	H-17	31 ⁹ / ₁₆	A-6	44.5	34.5
1927-29		A6, A7, Century 6.....	H-18	31 ⁷ / ₁₆	C-10	36.5	31.4
1926-29	HUPMOBILE	E2, E3, 8 syl.....	H-20	30 ¹ / ₄	C-10	39.7	31.4
1926-30		S, S24-26, SL34 aik., AW2.....	I-75	33 ¹ / ₈	D-6	50	38
1927-30	INTERNATIONAL	SD, S24-26, SL34 myöh., SF34, SL36.....	I-76	33 ¹ / ₈	D-10	55	41.4
1928-30		Six Speed Special.....	I-74	30 ³ / ₄	D-10	49.2	37.8
1926-30		Delivery, LD, SPD, ³ / ₄ T.	I-77	30 ³ / ₈	C-10	40	31.3
1931		AL-3.....	I-78	32 ¹⁵ / ₁₆	D-10	63.5	41.1
1926	JEWETT	New-Day.....	P-29	30	C-10	35	28.5
1928-29		Oikean puol.	L-18-O	35 ¹ / ₄	A-6	39	39.1
1928-29	LA SALLE	Vasem. puol.	L-18-V	32 ⁵ / ₈	A-6	39	39.1
1925-28		70, 8-66, Jr. 8.....	L-22	30 ¹ / ₂	A-6	37.1	31.6
1928	LOCOMOBILE	68.....	P-29	30	C-10	35	28.5
1926-29		6-60, 6-70.....	M-20	30 ¹ / ₁₆	C-10	35	28
1916-30	NASH	Special, Advanced, 430, 440, 460, 480, Twin Ign.	N-21	31 ³ / ₄	A-4	41.5	31.4
1930-32		450, 114", 118", 128" akseliväli, Single Ign. Std. 8, 8-20, Twin Ign. Special, 660-668, 872-880, 960, 1080.....	N-22	30 ¹ / ₂	A-6	35	31.4
1929-32		6-54, 8-19.....	N-23	31	A-6	35	31.4
1924-30		30D, E, F, Std. 6.....	O-23	30	A-10	35	28.5
1924-31	OLDSMOBILE	4 syl. 91-92, 6 syl. 93, 93A Whippet ...	O-24	29 ³ / ₄	D-10	35	28.2
1925-28		96, 96A, 4 syl. Whippet.....	O-25	30	D-6	40	31.7
1926-30	OVERLAND	98, 98A, 98B, 6 syl. Whippet.....	Ow-26	30 ¹ / ₁₆	A-10	33.3	28.3
1928-31		640, 645.....	Ow-27	30 ¹ / ₁₆	A-10	33.3	29.8
1927	PAIGE	Kaikki.....	P-29	30	C-10	35	28.5
1928-31		6 syl.....	P-28	30 ¹ / ₄	C-10	34.9	30
1926-29	PLYMOUTH	6 syl.....	C-5	30 ⁷ / ₈	D-10	35	28.6
1929-30		6 syl.....	O-23	30	A-10	33.3	29.8
1927-30	PONTIAC	C1, Flying Cloud, Master.....	R-30	30 ⁷ / ₁₆	A-6	38	34.7
1927-28		Wolverine, B2, 1930.....	R-31	30 ³ / ₁₆	A-10	39.7	30.8
1929-30	REO	2B, Mate, 15, 20, 120" akseliväli.....	R-32	30 ¹⁵ / ₁₆	A-10	39.7	30.8
1925-26		GW, F, W, 2 T.	R-81	37 ¹ / ₈	A-8	67.3	38.9
1927-29	kuorma- ja linjav.	FD, FC, 2 T.	R-76	32 ¹ / ₂	C-10	63.5	43.7
1928-31		DA, DC, FA, FB, FD, FF, 1 ¹ / ₂ T.	R-77	32	C-10	50.8	43.7
1929-31		FA, FB, FE, FF, 133", 143", 148" akseli- väli, 1 ¹ / ₂ T.	R-80	33	C-10	50.8	43.7
1931-32		FA, FB, FE, DFX, Gold Crown moott. 15A, 1 ¹ / ₂ T.	R-78	33	C-10	57.3	43.7
1930	REPUBLIC	50, 75, 1 ¹ / ₂ -2 T.	R-32	30 ¹⁵ / ₁₆	A-10	39.7	30.8
1926-28		76, 6 syl., 2 T.	I-76	33 ¹ / ₈	D-10	55	41.4
1926-27	RUGBY	4 syl.....	I-75	33 ¹ / ₈	D-6	50	38
1930		614.....	R-33	30 ⁹ / ₁₆	A-10	32	28.5
1926-27	SELDEN	26B, Pacemaker.....	D-13	30 ¹⁵ / ₁₆	C-10	33.3	30
1926		21B, ».....	S-80	32	A-6	47.6	40.8
1927-28		21B, ».....	S-81	33 ¹ / ₈	F-6-6	57.1	41
1928-29		17C.....	S-81A	33 ¹ / ₈	F-6-6	57.1	44.3
1928-30	SISU	37C, Roadmaster.....	G-71	32 ³ / ₈	C-6	46	40.7
1932		6 syl.....	B-54	36 ¹ / ₁₆	B-10-10	47.6	51.2
1926-30	STEWART	16, 1—1 ¹ / ₄ T.	SI-83	864 m/m	G-10	152 laip.	41
1927-29		18, 2 T., 17-24, 1 ¹ / ₂ T.	S-80	32	A-6	47.6	40.8
1926-27	STUDEBAKER	21X, Buddy.....	G-67	32 ³ / ₈	F-6-6	54.8	40.8
1919-27		Special 6.....	S-78	31	A-10	51	34.8
1928-29	henkilöv.	Commander, President, 6 ja 8 syl.	S-34	31 ³ / ₁₆	A-8	44.4	35.7
1929-31		Commander, 6 ja 8 syl.	S-37	30 ³ / ₄	A-6	41.3	34.8
1929-31		President.....	S-38	30 ⁷ / ₈	C-10	35	31.4
1929-31		Standard, Dictator, 6 ja 8 syl.	S-36	32	C-8	41.4	35.6
1927-28	linjav.	75, 76, 77, 88, 158", 184" akseliväli.....	S-39	30 ⁵ / ₈	A-10	34.9	31.6
1928-29		52B, ¹ / ₂ T.	S-84	33 ³ / ₄	D-10	63.5	41.3
1928-29	kuormav.	katso OVERLAND	E-13	29 ⁵ / ₈	A-10	33.3	27.8
1930		98B, 6 syl.	Ow-27	30 ¹ / ₁₆	A-10	33.3	29.8
1930-31	WILLYS,	C101, 1 ¹ / ₂ T.	W-86	32	C-6	50	40.7
1923-28		64, 66 ja 1929, 56.....	W-40	32 ³ / ₈	A-10	35.6	35.1
1927	WILLYS-KNIGHT	70.....	O-25	30	D-6	40	31.7
1926-29		70-70A.....	W-39	30	D-10	40	32.5
1928		56, Standard.....	W-38	30	C-6	34.9	31.7
1927-29		15, 16, 1 ¹ / ₂ T.	I-75	33 ¹ / ₈	D-6	50	38
1928-29	kuorma- ja linjav.	T100, 1 T.	G-68	31 ⁵ / ₁₆	A-10	47.7	37.1
1927-29		T20, T21, 2 T.	S-84	33 ³ / ₄	D-10	63.5	41.3
1929-30		T103, C101, 1 ¹ / ₂ T.	W-86	32	C-6	50	40.7
1930-31		C101, 1 ¹ / ₂ T.	W-87	33	D-10	50	41
1929-31	VOLVO, kuorma- ja linjav.	4 syl.....	V-90	31 ¹ / ₄	D-6	55	37.8
1930-32		LV71-72.....	SI-83	864 m/m	G-10	152 laip.	41
1930-34		LV68-70.....	V-91	900 »	G-10	158 »	43.5
1930-34		LV66-67.....	V-92	907 »	G-10	—	50.8

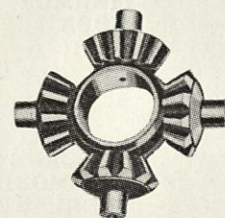
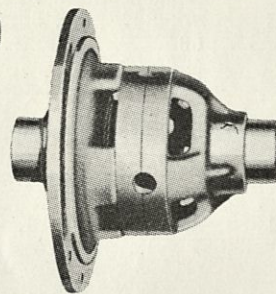
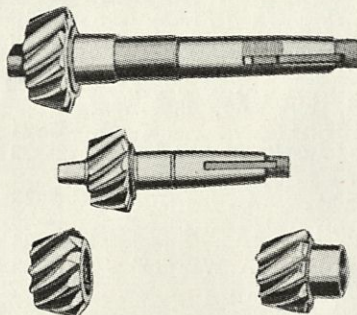
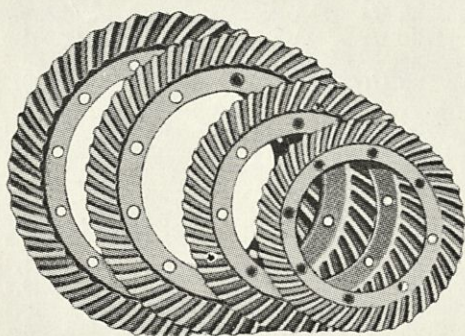


TAKA-AKSELIN LAIPPOJA JA PYÖRÄNNAPOJA

N:o		Ø m/m	Pituus
B-52-53	Takapyörän napa	203	115
B-54	Taka-akselin laippa	163	113
B-55	Takapyörän napa	215	75
F-62	Taka-akselin laippa	182	55
I-76	Takapyörän napa	208	115
I-76-6	» » erik. malli	208	115
S-81A	» »	216	122

Nämät osat sopivat samoihin vau-
nuihin kuin vastaavan numeroiset
taka-akselit. Valmistamme laippoja
ja napoja mallin mukaan kaikkiin
autoihin. Pyytää tarjouksia!

VETO- JA TASAUSPYÖRÄSTÖN OSIA



Erittely

Osan nimitys	Hammas- luku	N:o
Auburn , 1927-28, 6-66A, 6-76		
Vetopyöräpari	44-9	H785-786
»	40-9	H783-784
Tasausp. kotelo		C92A
Pieni tasausp.	9	C92-3
Iso »	16	C92-4
Tappi		C92-5A
Brockway , 1930-31, E45, 90, 1928-30, CJB, CJB, E, EN, 1925-28, E, EB, EY, ST, SY, SW		
Vetopyöräpari	41-8	H457A-458
»	41-7	H459A-460
Tasausp. kotelo		C93
Pieni tasausp.	11	C6-3
Iso »	20	C93-4
» »	20	C93-4A
Ristikkotappi		C6-5
Ison vetop. sisä Ø 7 3/8"		
C93-4 reikä 32 m/m		
C93-4A » 35 »		
Brockway , 1928-30, Junior, JF, 75		
Vetopyöräpari	41-8	H575A-576A
»	39-7	H1171-1172
Tasausp. kotelo		C15
Pieni tasausp.	10	C-7-3
Iso » Jr.	18	C15-4
» » JF	18	C15-4A
Ristikkotappi		C7-5
Ison vetopyörän sisä Ø 7"		
C15-4 reikä 29.5 m/m		
C15-4A » 32 »		
Brockway , EYW, kaksoisvedolla		
Vetopyöräpari	23-10	H889-890
Suorahampaiset		H891-892
Pieni tasausp.	9	C54-3
Iso »	18	C54-4
Ristikkotappi		C54-5
Brockway , 1925-27, SY, Bus		
Vetopyöräpari	45-7	H735-736

Osan nimitys	Hammas- luku	N:o
Buick , 1931 aik. 8-50		
Vetopyöräpari	50-11	H947-948
»	52-11	H713-714A
»	53-12	H915-916
»	41-9	H1045-1046
Pieni tasausp.	12	C36-3
Buick , 1931, 8-60, 1930, 6-40		
Vetopyöräpari	40-11	H1105-1106
»	46-11	H1103-1104
»	48-11	H1003-1004
Ison vetopyörän sisä Ø 6"		
Buick , 1929-31, 121, 129, 50, 60, 80, 90		
Vetopyöräpari	47-11	H999-1000
»	51-11	H901-902
Ison vetopyörän sisä Ø 6 1/2"		
Buick , 1926-28, Standard 6, 115		
Vetopyöräpari	49-10	H629-630A
»	51-10	H781-782
Pieni tasausp.	12	C36-3
» 1928 12		C36-3A
Iso tasausp. 6 u. 18		C36-4B
» 1928 10 u. 18		C36-4C
Ison vetopyörän sisä Ø 5 7/8"		
C36-3 reikä 19 m/m		
C36-3A » 20.6 »		
Buick , 1926-28, Master 6, 120, 128		
Vetopyöräpari	50-11	H741-742A
»	52-11	H797-798
»	54-11	H799-800
Pieni tasausp.	11	C6-3
Ristikkotappi		C6-5
Ison vetopyörän sisä Ø 6 1/2"		
» » ulko Ø 11"		
Chevrolet , henkilövaunu 1930-32, AD, AE, BA, BB		
Vetopyöräpari	41-10	H973-974
Tasausp. kotelo		C135
Pieni tasausp.	10	C135-3
Iso tasausp.	16	C135-4
Tappi		C135-5

Osan nimitys	Hammas- luku	N:o
Chevrolet , henkilöv. 1929, AC		
Vetopyöräpari	42-11	H933-934
Tasausp. kotelo		C89A
Pieni tasausp.	10	C89-3
Iso »	16	C89-4
Tappi		C89-5
Chevrolet , henkilöv., 1926-28, 4 syl.		
Vetopyöräpari	42-11	H579-580
»	46-11	H673-674
»	48-11	H883-884
»	40-13	H635-636
Tasausp. kotelo		C89
Pieni tasausp.	10	C89-3
Iso »	16	C89-4
Tappi		C89-5
Chevrolet , kuorma- ja linjav. 1930-32, LR, LS, LT, M, NA-D		
Vetopyöräpari	38-7	H975-976
Tasausp. kotelo		C136
Pieni tasausp.	11	C136-3
Iso »	18	C136-4
Tappi		C136-5
Ison vetopyörän sisä Ø 7 1/8"		
Chevrolet , kuorma- ja linjav. 1929, LQ		
Vetopyöräpari	39-8	H939-940
»	38-7	H681-682
Tasausp. kotelo		C129
Pieni tasausp.	11	C129-3
Iso »	18	C129-4
Tappi		C129-5
Chevrolet , kuorma- ja linjav. 1925-28, LM, LN, LO, LP		
Vetopyöräpari	38-7	H681-682
Tasausp. kotelo		C117
Pieni tasausp.	10	C117-3
Iso »	18	C117-4
Tappi		C117-5

VETO- JA TASAUSPYÖRÄSTÖN OSIA, ERITTELY, jatkoa.

Osan nimitys	Hammas- luku	N:o	Osan nimitys	Hammas- luku	N:o	Osan nimitys	Hammas- luku	N:o
Chrysler , 1931-32, CM-6, CI-6, CD-8			Dodge , henkilöv., 1922-28, 4 syl.			H503 ja H509 sisä \varnothing 6 1/4"		
Vetopyöräpari 49-10	H979-980		Senior 6			H759 ja H825 » \varnothing 5 3/4"		
» 46-10	H981-982		Vetopyöräpari 50-12	H301-302		H504 pituus 8 1/2"		
						H760 » 9 3/4"		
Chrysler , 1930-31, Jr. 6, CJ			Dodge Graham Bros.			H510A ja H826 pituus 9 1/2"		
Vetopyöräpari 47-10	H699A-700A		1927-31, 1 1/2-2 1/2 T.					
» 43-10	H887-888		Vetopyöräpari 51-8	H807-808A				
			» 51-9	H809-810A		Falcon-Knight , 1927-28, 10		
Chrysler , 1929-30, 77, 70			Tasausp. kotelo	C107		Vetopyöräpari 46-9	H641-642	
Vetopyöräpari 41-10	H991-992		Pieni tasausp. 11	C6-3				
			Iso » 20	C105-4		Federal , 1929-31, A6, 2 T.		
Chrysler , 1929-30, 66			Ristikkotappi	C6-5		Vetopyöräpari 51-8	H807-808A	
Vetopyöräpari 47-10	H997-998		Ison vetop. sisä \varnothing 8 3/8"			» 51-9	H809-810A	
Ison vetop. sisä \varnothing 4 7/8"			C105-4 reikä 38 m/m			Tasausp. kotelo	C107	
						Pieni tasausp. 11	C6-3	
Chrysler , 1927-29, 62, 72, 65, 75			Dodge , kuormav., 1930, 1 T.			Iso » 20	C105-4	
Vetopyöräpari 43-10	H787-788		Vetopyöräpari 51-8	H1013-1014		Ristikkotappi	C6-5	
			Tasausp. kotelo	C108		Pienessä vetopyörässä 2 kierrettä.		
Chrysler , 1926-27, 70, 1927, 60, 62			Pieni tasausp. 11	C6-3		C105-4 reikä 38 m/m		
Vetopyöräpari 46-10	H645-646		Iso » 20	C108-4		Federal , 1930-31, 3F6, 3FW, 1 T.		
» 43-10	H651-652		Ristikkotappi	C6-5		Vetopyöräpari 51-8	H1013-1014	
Pieni tasausp. 11	C90-3		Ison vetop. sisä \varnothing 8"					
Iso » 16	C90-4		Pienessä vetopyörässä 2 kierrettä.			Federal , 1928-29, 1 T.		
Ison vetopyörän sisä \varnothing 5 1/4"			C108-4 reikä 33 m/m			Vetopyöräpari 39-7	H831A-832	
						» 43-7	H1235-1236	
Chrysler , 1926-27, 80, 6 syl.			Dodge , kuormav., GE, HE, RE, 3 T.			Federal , 1925-28, S25, S26, TB6, 2 T.		
Vetopyöräpari 51-11	H677-678		Vetopyöräpari 57-8	H937-938		Vetopyöräpari 45-7	H735-736	
» 47-11	H845-846							
Chrysler , 1926-28, 50, 52, 4 syl.			Dodge Graham Bros.			Fiat , 501, 503		
Vetopyöräpari 47-10	H699-700		1925-29, BB, BC, BE, IC, IE, 1 1/4 T.			Vetopyöräpari 46-9	7238-8238	
Tasausp. kotelo	C102		Vetopyöräpari 51-10	H631-632				
Pieni tasausp. 9	C92-3		» 51-9	H893-894		Fisher , Fast Freight		
Tappi	C92-5A		Tasausp. kotelo	C108		Vetopyöräpari 41-8	H457A-458	
Ison vetop. ulko \varnothing 8 1/2"			Pieni tasausp. 11	C6-3		» 41-7	H459A-460	
			Iso tasausp. 20	C105-4A		Pieni tasausp. 11	C6-3	
De Soto , 1928-30, 6 syl.			» 1925-26 20	C108-4		Iso » 20	C93-4	
Vetopyöräpari 47-10	H699A-700A		Ristikkotappi	C6-5		Ristikkotappi	C6-5	
» 43-10	H887-888		Ison vetop. sisä \varnothing 8"					
			Pienessä vetopyörässä 3 kierrettä.			Ford , henkilöv., 1928-32, A, B, V-8		
Diamond T , 1930-31, 291, 303, 2 T.			C105-4A reikä 35 m/m			Vetopyöräpari 34-9	H951-952A	
Vetopyöräpari 51-8	H807-808A		C108-4 » 33 »			» 37-9	H953-954	
» 51-9	H809-810A					Tasausp. kotelo	C170	
Tasausp. kotelo	C107		Dodge Graham Bros. , 2 T.			Pieni tasausp. 12	C170-3	
Pieni tasausp. 11	C6-3		1925-27, CC, FC, LC, MC, OC, TCR			Tappi, 3-haar.	C170-5	
Iso » 20	C105-4		Vetopyöräpari 44-8	H449-450				
Ristikkotappi	C6-5		» 44-7	H451-452		Ford , kuorma- ja linjav., 1929-32		
Ison vetop. sisä \varnothing 8 3/8"			Tasausp. kotelo	C105		Vetopyöräpari 33-5	H1037-1038	
			Pieni tasausp. 11	C6-3		» 1932 33-5	H1037-1038A	
Diamond T , 1930, 200, 215			Iso » 20	C105-4A		» 36-7	H1261-1262	
Vetopyöräpari 57-8	H937-938		» 20	C105-4		» 1932 36-7	H1261-1262A	
			Ristikkotappi	C6-5		Tasausp. kotelo	C171	
Diamond T , 1930, 200, 216, 1 T.			C105-4A reikä 35 m/m			Pieni tasausp. 9	C171-3	
Vetopyöräpari 51-9	H893-894A		C105-4 » 38 »			Ristikkotappi	C171-5	
» 51-8	H1013-1014					H1038 ja H1262 takalaakeri 38 m/m		
Ison vetop. sisä \varnothing 8"			Erskine , 1930, Dynamic 6			H1038A ja H1262A » 39.6 »		
Dodge , henkilöv., 1930-32, 6 syl.			Vetopyöräpari 46-9	H1153-1154				
DC, DD, DI, DH, DG, DL, 8 syl.						G.M.C. , 1930-32, T25, T18, 1-1 1/2 T.		
Vetopyöräpari 49-10	H979-980		Erskine , 1927-29, 6 syl.			Vetopyöräpari 34-5	H1061A-1062	
» 46-10	H981-982		Vetopyöräpari 43-9	H751-752A		Pieni tasausp. 10	C7-3	
			» aik. 41-8	H749-750		Iso » 18	C145-4	
Dodge , henkilöv., 6 syl., DB			Tasausp. kotelo	C92A				
Vetopyöräpari 39-9	H1091-1092		Pieni tasausp. 9	C92-3		G.M.C. , 1928-30, T30		
			Tappi	C92-5A		Vetopyöräpari 45-7	H1223-1224	
Dodge , henkilöv., 1927-29, 6 syl.			H752A pituus 8 3/4"			Pieni tasausp. 12	C151-3	
Vetopyöräpari 52-11	H867-868		H750 » 8"			Iso » 22	C151-4	
» 49-11	H945-946A					Ristikkotappi	C151-5	
» 51-10	H1071-1072		Essex , 1930-31, 6 syl.					
Pieni vetop. etulaakeri 25.0 m/m			Vetopyöräpari 54-10	H989-990		G.M.C. , 1927-30, T40, T42, 2 T.		
Dodge , 1927-28, 6 syl., henkilöv.			Pieni tasausp. 10	C7-5		Vetopyöräpari 43-7	H941A-942B	
Vetopyöräpari 49-11	H805-806					» 43-7	H941-942B	
» 49-13	H769-770		Essex , 1924-29, 6 syl.			Pieni tasausp. 12	C151-3	
Pienen vetop. etulaakeri 25.4 m/m			Vetop. 1928-29 56-10	H825-826		Iso » 22	C151-4	
			» 1927 54-10	H759-760		Ristikkotappi	C151-5	
			» 1926-27 56-10	H509-510A		H941A niittireijät 1/2"		
			» 1924-26 56-9	H503-504		H941 » 3/8"		
			(Mitat seur. palstalla.)					

VETO- JA TASAUSPYÖRÄSTÖN OSIA, ERITTELY jatkoa

Osan nimitys	Hammas- luku	N:o
G.M.C., 1927-29, T19, T20, 1 T.		
Vetopyöräpari	39-7	H831A-832
»	43-7	H1235-1236
Pieni taseausp.	10	C7-3
Iso »	18	C145-4

G.M.C., 1928, T19, 1 T.		
Vetopyöräpari	38-7	H681-682
Taseausp. kotelo		C117
Pieni taseausp.	10	C117-3
Iso »	18	C117-4
Tappi		C117-5

Graham Bros, kts. Dodge

Graham Paige, 1929, 612		
Vetopyöräpari	47-10	H943-944

Graham Paige, 1928-30, 614, 615		
Vetopyöräpari	49-11	H775-776
Pieni taseausp.	12	C36-3

Graham Paige, 1928-29, 619, 629		
Vetopyöräpari	51-14	H913-914
Taseausp. kotelo		C108
Pieni taseausp.	11	C6-3
Iso »	20	C108-4
»	20	C105-4A
Ristikkotappi		C6-5
C108-4 reikä	33 m/m	
C105-4A »	35 »	

Hudson, 1930-31, Great 8		
Vetopyöräpari	54-10	H989-990
Pieni taseausp.	10	C7-3

Hudson, 1929, 6 syl.		
Vetopyöräpari	53-12	H927-928
Pieni taseausp.	10	C7-3
Tappi		C7-5

Hudson, 1922-27, Super 6		
Vetopyöräpari	49-11	H495-496
Pieni taseausp.	10	C7-3
Tappi		C7-5

Hupmobile, 1930-31, 6 syl., S, S2		
Vetopyöräpari	47-10	H965-966

International, 1928-30, 2 T.		
Vetopyöräpari	55-8	H899-900

International, 1928-30, Six Speed		
Vetopyöräpari	37-7	H1053-1054
Pieni taseausp.		C6-3

International, 1927-28, SL34-36		
Vetopyöräpari	51-9	H843-844
»	53-8	H855-856
Pieni taseausp.		C6-3
Ristikkotappi		C6-5

Osan nimitys	Hammas- luku	N:o
International, 1925-28, S25-26		
Vetopyöräpari	48-9	H1197-1198
»	49-8	H1199-1200
»	51-8	H709-710
Pieni taseausp.	11	C6-3
Ristikkotappi		C6-5

Marmon, 1929-30, 8-79		
Vetopyöräpari	49-11	H1033-1034
Marquette, 1929-30, 6 syl.		
Vetopyöräpari	50-11	H947-948
»	41-9	H1045-1046
Pieni taseausp.	12	C36-3

Moon, 1926-27, 6-60		
Vetopyöräpari	44-9	H785-786
»	40-9	H783-784
Taseausp. kotelo		C92A
Pieni taseausp.	9	C92-3
Iso »	16	C92-4
Tappi		C92-5A

Nash, 1930-31, 6 ja 8 syl.		
450-60, 870-80		
Vetopyöräpari	52-11	H1135-1136

Nash, 1923-31		
Adv., 460, 490, 890 Twin Ign.		
Vetopyöräpari	54-12	H717-718

Nash, 1924-29		
Special, 430, Single 1930		
Vetopyöräpari	44-9	H643-644
Pieni taseausp.	10	C166-3
Iso »	18	C166-4

Oakland, 1929-31, 6 syl., 0-8 syl.		
Vetopyöräpari	41-9	H1045-1046
»	52-11	H713-714A
»	53-12	H915-916
»	50-11	H947-948
Pieni taseausp.	12	C36-3
Pieni vetopyörä 4-urainen.		

Oakland, 1924-28, 6 syl., 54, OS		
Vetopyöräpari	49-11	H777-778
»	52-10	H737-738
»	52-11	H713-714
»	50-11	H1025-1026
Pieni taseausp.	12	C36-3
Pieni vetopyörä 10-urainen.		

Oldsmobile, 1930, 6 syl. N:oon 210502		
Vetopyöräpari	50-11	H1025-1026
Pieni taseausp.	12	C36-3

Oldsmobile, 1928-29, F28, F29, 6 syl.		
Vetopyöräpari	53-12	H865-866

Oldsmobile, 1924-27, 6-30E		
Vetopyöräpari	47-10	H565-566
»	52-11	H711-712

Osan nimitys	Hammas- luku	N:o
Overland Whippet, 1928, 6-98		
Vetopyöräpari	44-9	H885-886
Pieni taseausp.	9	C92-3
Tappi		C92-5A

Overland Whippet, 1926-30, 4-96, 96A		
Vetopyöräpari	41-9	H695-696
»	41-9	H695-696A
Taseausp. kotelo		C92A
Pieni taseausp.	9	C92-3
Iso »	16	C92-4
Tappi		C92-5A
H696 10-urainen		
H696A 4- »		

Overland, 1925-26, 93, 93A (Whippet)		
Vetopyöräpari	46-9	H641-642

Paige, 1926-27, 6-72, 6-75, 6-65		
Vetopyöräpari	53-11	H715-716
»	49-11	H775-776
H715 sisä Ø 6 1/2"		
H775 » Ø 6 1/4"		

Plymouth, 1930-32, PA, PAX, PBX		
Vetopyöräpari	37-8	H1275-1276
»	39-9	H1091-1092

Plymouth, 1930-31,		
N:ot 1556657—1558716		
Vetopyöräpari	47-10	H997-998
H997 ulko Ø 9"		

Plymouth, 1928-31, 4 syl., 6 syl.		
Vetopyöräpari	43-10	H887-888
»	47-10	H699A-700A
H887 ja H699A ulko Ø 8 5/8"		

Pontiac, 1929-31, Kaikki		
Vetopyöräpari	41-9	H1045-1046
»	53-12	H915-916

Pontiac, 1926-28, Kaikki		
Vetopyöräpari	46-11	H673-674
»	48-11	H883-884
»	42-11	H579-580
»	40-13	H635-636
Taseausp. kotelo		C89
Pieni taseausp.	10	C89-3
Iso »	15	C89-4
Tappi		C89-5

Reo, henkilöv., 1929-30, Mate		
Vetopyöräpari	49-11	H1033-1034
Pieni taseausp.	12	C36-3

Reo, 1927-31, Flying Cloud		
Vetopyöräpari	55-12	H753-754

Reo, 1927-28, Wolverine		
Vetopyöräpari	49-11	H775-776
Pieni taseausp.	12	C36-3
Pienen vetopyörän pituus 8 1/2"		

jatkuu

VETO- JA TASAUSPYÖRÄSTÖN OSIA, ERITTELY (jatkoa)

Osan nimitys	Hammas- luku	N:o	Osan nimitys	Hammas- luku	N:o	Osan nimitys	Hammas- luku	N:o
Reo , kuorma- ja linjav., 1929-31 FA, FB, FC, FE, FD, FF, FH, 1 1/2-2 T.			Selden , 1928-29, 17C Vetopyöräpari 51-8 Pienessä vetopyörässä 2 kierrettä.		H1013-1014	Studebaker , 1928-29, Dict., Presid. Vetopyöräpari 43-10 » 43-10 H834 pituus 9", H834A - 8 3/4"		H833-834 H833-834A
Vetopyöräpari 52-40 » 52-40 H963 niittireijät 3/8", H963A - 7/16" H964 takalaak. 39.7 m/m H964A - 44.5 m/m		H963-964 H963A-964A	Selden , 1926-28, 21B Vetopyöräpari 44-7 » 44-8 Tasausp. kotelo Pieni tasausp. 11 Iso » 20 » » 20 Ristikkotappi C105-4A reikä 35 m/m C105-4 » 38 »		H451-452 H449-450 C105 C6-3 C105-4A C105-4 C6-5	Studebaker , 1927-29, Commander Vetopyöräpari 43-13 1927 mallissa 43-13 Studebaker , 1925-27, Std., Dict. Vetopyöräpari 46-9 Studebaker , 1925-27, Special, Pres. 6 Bus. Vetopyöräpari 48-11 » 49-10 Whippet , kts. Overland Willys , 1931, 6-97, 6-98D Vetopyöräpari 46-10 » 44-9 Willys , kuormav., 1929-30 C101, T103 Vetopyöräpari 51-8 Willys-Knight , kuormav., T100 Vetopyöräpari 39-7 » 43-7		H795-796A H795-796 H881-882 H589-590 H637-638 H1145-1146 H885-886 H1013-1014 H831A-832 H1235-1236
Reo , 1927-31, GA, GB, GC, 3 T. Vetopyöräpari 56-9 » 56-9 H803 niittireijät 7/16", H803A - 1/2"		H803-804 H803A-804	Selden , 1926-27, 26B Vetopyöräpari 51-10 » 51-9 Tasausp. kotelo Pieni tasausp. 11 Iso » 20 » » 20 Ristikkotappi C108-4 reikä 33 m/m C105-4A » 35 »		H631-632 H893-894 C108 C6-3 C108-4 C105-4A C6-5			
Reo , 1927-29, FA, FB, FC, 1-2 T. Vetopyöräpari 47-9 » 40-7 Pienen vetopyörän pituus 12"		H801-802 H469A-470B	Stewart , 1926-28, Buddy 21X Vetopyöräpari 51-10 » 53-11		H971-972 H715-716			
Reo , 1926-27, HD-G, 2 T. Vetopyöräpari 40-7 Pienen vetopyörän pituus 10 3/4"		H469A-470A	Studebaker , 1930-32, Dictator Vetopyöräpari 46-9		H1153-1154			
Republic , 1927-28, 76, 86-6, 1 1/2 T. Vetopyöräpari 51-9 » 53-8 Pieni tasausp. 11 Ristikkotappi		H843-844 H855-856 C6-3 C6-5	Studebaker , 1929-30, Dict., Comm. Vetopyöräpari 43-9		H959-960			
Selden , 1928-30, 37C, kaksoisv. Vetopyöräpari 23-10 Suorahampaiset Pieni tasausp. 9 Iso » 18 Ristikkotappi		H889-890 H891-892 C54-3 C54-4 C54-5						

Pyytäkää tarjous sellaisista osista, joita ei ole mainittu tässä erittelyssä.

KIERUKKA-KARTIOPYÖRIEN ASENTAMINEN JA TARKISTAMINEN.

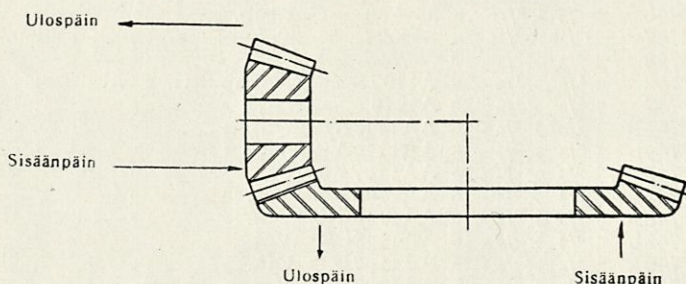
Uusien vetopyörien asentaminen autoon on toimittava erittäin huolellisesti, sillä siitä riippuu vetopyörien ikä ja äänentoimitus. Siinä suhteessa ovat seuraavat seikat huomioitavat:

- 1) Kuluneet tai vialliset laakerit aiheuttavat useimmat pyörien rikkoutumiset. Laakerit ovat senvuoksi uusittavat niin pian kun niissä huomataan vikoja.
- 2) Tasaus-silta on tarkistettava ennenkuin iso vetopyörä niitataan siihen kiinni, ja jos laipassa huomataan vähänkin heittoa, on se sorvattava suoraksi.
- 3) Ennen ison vetopyörän niittausta tasaus-sillan laippaan on se asennettava siihen ruuvipulttien avulla lujasti kiinni, jonka jälkeen siitä irroitetaan yksi pultti ja asetetaan niitti tilalle, joka siihen niitataan, seuraava pultti irroitetaan vastakkaiselta puolelta ja niitataan kuten edellisenkin, kolmas pultti irroitetaan edellisten keskiväliltä ja edelleen vastakkaiselta puolelta j. n. e.
- 4) Jos pieni vetopyörä on kartiomaisella reijällä varustettu ja kiinnitetään kartiomaiseen akselin päähän, niin on katsottava, ettei kiila saa mitenkään pohjata, koska pyörä silloin helposti halkeaa tai ainakin jää epäkeskeiseen (vinoon) asentoon.
- 5) Kartiopyörät ovat valmistetut niin, että hampaiden ohuimpien kärkien tulee olla toistensa tasalla, mikä on otettava huomioon ensimmäistä asentamista tehtäessä. Sitten levitetään hampaisiin väriä,

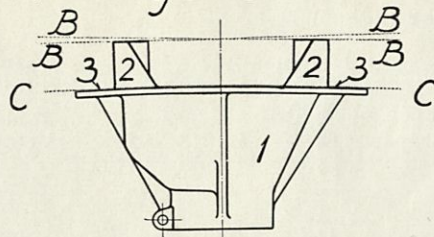
jotta saataisiin selville miten hampaat koskettavat toisiansa.

- 6) Tätä varten nostetaan auton takapää koholle niin että pyörät ovat irti maasta. Moottoria käytetään antamalla pyörien pyöriä minuutin verran kumpankin suuntaan samalla kohtuullisesti jarruttaen. Väriin levenemisestä voi nyt nähdä hampaiden kosketuspintojen asennon ja suuruuden.

Allaoleva kuva esittää pienen ja ison vetopyörän siirtosuunnat.

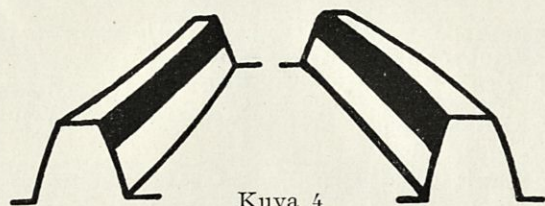


jatkuu



Vääntynyt asento

Kuva 4. Kosketuspinta on hampaan kärjessä joko hampaan koko pituudella tai osalla siitä. Iso vetopyörä siirretään tässä tapauksessa sisäänpäin ja pieni vetopyörä tarkkailun perusteella joko ulos- tai sisäänpäin.



Куба 4

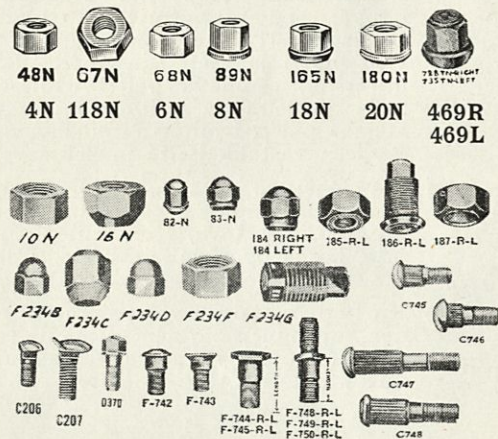
MUTTEREITA

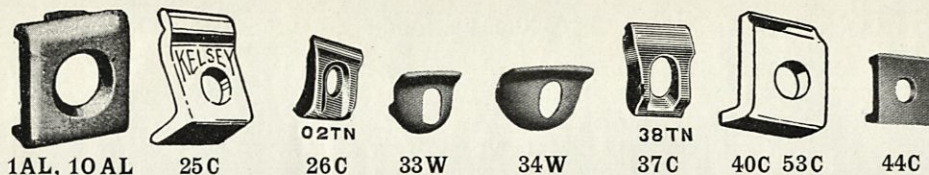
N:o	Koko ja kierre	Chevr. ja Ford N:o	Selitys
4N	$\frac{3}{4} \times \frac{7}{16}-14$	932700	Vannemuttereita, katsokaa erittelystä <div style="text-align: right;">Ford</div>
6N	$\frac{11}{16} \times \frac{7}{16}-14$		
8N	$\frac{5}{8} \times \frac{7}{16}-20$	2848B	
10N	$\frac{3}{4} \times \frac{7}{16}-20$		
16N	$\frac{3}{4} \times \frac{7}{16}-20$	328596	
18N	$\frac{5}{8} \times \frac{7}{16}-20$	2848	
20N	$\frac{3}{4} \times \frac{1}{2}-13$	1108D	Napapultin mutteri 1928 » » 1928-31 Vannemutteri, katsokaa erittelystä
24N	$\frac{3}{4} \times \frac{1}{2}-13$		
82N	$\frac{11}{16} \times \frac{1}{2}-20$	A1012AR	
83N	$\frac{13}{16} \times \frac{1}{2}-20$	A1012B	
118N	$\frac{7}{8} \times \frac{1}{2}-13$		

C206	1	$\times \frac{7}{16}$	-20	91449	Levypyörän vanneputti, Chevrolet, 1925		
C207	1	$\frac{1}{8}$	$\times \frac{7}{16}$	-20	346333	» » » 1926	
D370A	$\frac{115}{16}$	$\times \frac{9}{16}$			Puolap. napapultti. Useat autot	28-29	
C745E	$\frac{117}{32}$	$\times \frac{7}{16}$	-20	354631	Takap. » Chevr. kuormav.	29-31	
C745F	$\frac{119}{32}$	$\times \frac{7}{16}$	-20	359426	» » » »	31-32	
C746	1	$\frac{1}{2}$	$\times \frac{9}{16}$	-18	359433	Etup. » » »	31-32
C747	$\frac{213}{16}$	$\times \frac{9}{16}$	-18	359427	Takap. » kaksoisp. Ch. »	30-31	
C748	2	$\frac{3}{8}$	$\times \frac{9}{16}$	-18	367017	» » » » »	31-32
F742	1	$\frac{1}{8}$	$\times \frac{1}{2}$	-20	A1107B	Napapultti, Ford 1928; vain etup,	29-31
F743	1	$\frac{1}{8}$	$\times \frac{1}{2}$	-20	A1118	» » » 29-31, takapyörään	
F744R	1	$\frac{7}{8}$	$\times \frac{3}{4}$	-16	AA1118AR	Oik. » » 28-29, »	
F744L	1	$\frac{7}{8}$	$\times \frac{3}{4}$	-16	AA1119AR	Vas. » » » »	
F745R	1	$\frac{3}{4}$	$\times \frac{3}{4}$	-16	AA1197BR	Oik. » » » etupyörään	
F745L	1	$\frac{3}{4}$	$\times \frac{3}{4}$	-16	AA1108BR	Vas. » » » »	
F748R	1	$\frac{3}{4}$	$\times \frac{3}{4}$	-16	AA1118CR	Oik. » » 1930 takapyörään	
F748L	1	$\frac{3}{4}$	$\times \frac{3}{4}$	-16	AA1119CR	Vas. » » » »	
F749R	1	$\frac{1}{2}$	$\times \frac{3}{4}$	-16	AA1107D	Oik. » » » 30-32, etupyörään	
F749L	1	$\frac{1}{2}$	$\times \frac{3}{4}$	-16	AA1108D	Vas. » » » »	
F750R	2	$\frac{1}{2}$	$\times \frac{3}{4}$	-16	AA1118E	Oik. » » » kaksoistakapyör.	
F750L	2	$\frac{1}{2}$	$\times \frac{3}{4}$	-16	AA1119E	Vas. » » » »	

MUTTEREITA

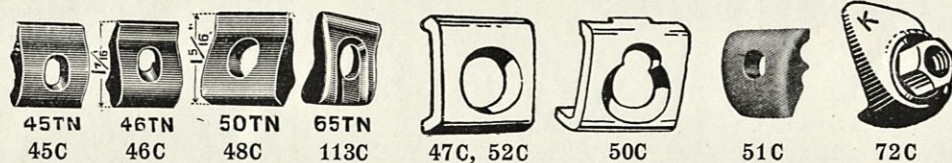
N:o	Koko ja kierre	Chevr. ja Ford N:o	Selitys
184R oik.	1 ¹ / ₈ x 3/4-16	AA1120AR	} Napapultin
184L	sama vas.	AA1121AR	
185R oik.	1 ¹ / ₂ x 3/4-16	BB1120	} mutteri 1928-29
185L	sama vas.	BB1121	
186R oik.	1 ¹ / ₈ -12, 3/4-16	BB1132	} Levypyörän
186L	sama vas.	BB1133	
187R oik.	1 ¹ / ₂ x 1 ¹ / ₈ -12	BB1134	} mutteri 1930-32
187L	sama vas.	BB1135	
F234B	3/4 x 7/16-20	346533	} Kaksoispyörän
F234C	3/4 x 7/16-20	354800	
F234D	7/8 x 9/16-20	359429	} sisäp. mutt. 30-32
F234F	1 ¹ / ₄ x 7/8	103032	
F234G	7/8 x 9/16	359430	} Kaksoislevypyörän
469R oik.	3/4 x 9/16-16		
469L	sama vas.		} ulkop. mutt. 30-32
33852S	1 ¹ / ₁₆ x 3/4-16	A21928	
103029	9/16-18	103029	} Levyp. mutteri
			} Useat autot 26-27
			} Napap. lukkomutt.



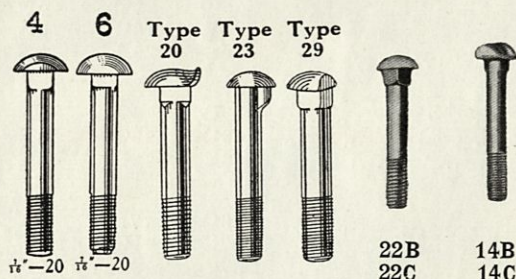


PYÖRÄN JA VANTEEN OSIA

VANNELAATTOJA

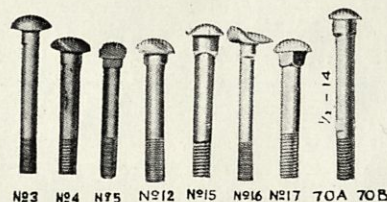


N:o	N:o	N:o
1AL	40C	50C
10AL	44C	51C
25C	45C	52C
26C	46C	53C
33W	47C	56C
34W	48C	72C
37C	49C	113C
		114C



VANNEPULTTEJA

N:o	Pituus	Kierre	Kuva N:o	N:o	Pituus	Kierre	Kuva N:o
3A	2 9/16	7/16-20	29	21C	3	7/16-14	4
5A	2 9/16	7/16-20	5	22B	2 11/16	7/16-20	—
5C	3 1/8	7/16-20	5	22C	3 1/8	7/16-20	—
6D	3 1/4	1/2 -13	6	23E	3 1/2	7/16-20	15
14B	2 7/8	7/16-20	—	61C	3 1/16	7/16-20	23
14C	3 1/4	7/16-20	—	121B	3 15/16	1/2 -13	70
17C	3 3/16	7/16-14	12	121C	4 3/32	1/2 -13	70
19B	2 3/4	7/16-14	4	122C	3 3/4	1/2 -13	70
19C	3	7/16-14	4	123C	3 3/4	5/8 -11	17
20C	3 1/16	7/16-20	70				
20D	3 1/2	7/16-20	70				
21A	2 9/16	7/16-14	4				



VANNEOSIEN ERITTELY

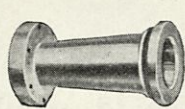
Vuosi ja malli				Vuosi ja malli			
AUBURN				CHEVROLET, levy- & lanka- pyörät			
26-27	8-88.....	49C	19C	25	K	—	C206 16N
	8-88, osittain	46C	19C	26	K osaksi	—	C207 16N
	8-88, Big	42C	17D		V	33W	14B 10N
27-28	6-66, 88, 110-76, 8-88A	49C	5C	27	AA Capitol	33W	14B 10N
28	6-80, 8-90	46C	19C	28-31	AB, AC, AD	33W	14C 10N
28-29	6-66B, 76, 88, 110	49C	5C				
30-32	6-85, 8-95, 120, 8-98	46C	19C				
BROCKWAY				CHEVROLET, kuormav.			
27-28	Jr., 1 T.	113C	122B	26-27	R, X, etup.	33W	14B 10N
27-30	E, EN, EB, EY, SW	113C	121C		R, X, takap.	34W	20D 10N
BUICK				27	LM, 1 ton.	44C	22C 10N
25-26	Standard, aik.	61W	11C	28	LO, LP, 1 ton.	51C	23E 10N
	» myöh.	34W	20C	29-30	LQ, 1 1/2 ton.	51C	23E 10N
	Master, aik.	61W	11D	30	LR, 1 1/2 ton.	51C	24E 10N
	» myöh.	34W	20D				
27-29	115, Standard	34W	20C	CHRYSLER, puupyör.			
	120-128, Master	34W	20D	25-26	58, 60 osaksi	—	22C 16N
29-32	116, 40, 8-50-60-57... ..	33W	20C		60 osaksi, 70	37C	19C 4N
	121-129, 50, 60, 8-80			27	50	47C	22C 18N
	-90	33W	20D		60 osaksi	—	22C 16N
CADILLAC					60 osaksi, 70	48C	17C 4N
26-27	65, 314	72C	22C	28	52	1AL	22B 18N
28-29	341, 341B	51C	23E		62 osaksi, 72	48C	17C 4N
CHANDLER					62 osaksi	46C	60C 4N
26-27	Std. 31	37C	19C	29	62, 65	46C	60C 4N
	Spec.	36C	5C		72, 75	45C	21C 4N
	Big 6, 35	37C	19D	30	66, 70	46C	60C 4N
28-29	Spec. 31, 6, 131	46C	19C		77, 80	45C	21C 4N
	Big 6, 37, 135, 137	46C	19D		Six	1AL	3A 18N
	44, 132	46C	19C	31	70, CD, 8 syl.	45C	21B 4N
CHEVROLET, puupyörät				DE SOTO			
25-26	K avov.	—	5B	28	.....	1AL	22B 18N
	K umpiv.	—	5A	29-30	.....	46C	60C 4N
				30-31	.....	45C	21A 4N

jatkuu

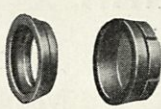
Vuosi ja malli		Kiin- nitys- korva	Pultti	Mutteri	Vuosi ja malli		Kiin- nitys- korva	Pultti	Mutteri
DIAMOND "T"					MARQUETTE				
27-28	76, 150	113C	122B	118N	.....	33W	20C	10N	
28-30	150, 151	41C	16E	20N					
DODGE, levyäpyörät					MOON				
25-27	.....	—	22C	81N	26-27	6-60	46C	19C	4N
DODGE, puuäpyörät					28	6-60, 6-72-88	33W	14C	10N
26	.....	{ 25C	22C	8N	NASH				
27	4-124, 6-131, 141	{ 38C	22C	8N	28-30	400 Std.	46C	19C	4N
28	4-128, 6-130, 140	44C	22C	8N	28-31	400 Spec., Adv., Twin	45C	21C	4N
29-30	Senior 6	50C	22C	18N		Ign. 8	45C	21A	4N
		50C	22C	18N	31-32	Sarja 600, 800, 900	45C		
		1AL	3A	18N	OAKLAND				
DURANT					24-26	puuäpyör.	37C	19C	4N
24-26	4 syl.	{ —	5C	16N	27	kaikki	46C	19C	4N
	leväp.	{ —	22C	16N	28	»	46C	19C	4N
28	55, 65 osittain	—	C206	16N	29-30	»	33W	14C	10N
	55, 65	2AL	19B	4N	31	8 syl.	45C	21A	4N
29	.....	49C	5A	10N	OLDSMOBILE				
30-32	614, 619	49C	5C	10N	25-26	30-E, osaksi	37C	19C	4N
		1AL	22B	18N	26-29	30-E, osaksi, Export	46C	19C	4N
ERSKINE					30-31	30-E, osaksi	46C	19C	4N
27	50 osittain	52C	22B	8N	PAIGE				
	50	1AL	5B	18N	25-26	.....	26C	17D	4N
28-29	51, 52	1AL	22B	18N	26-27	6-45, 6-65	37C	19C	4N
30	53	1AL	22B	18N		6-75, 8-85	{ 37C	19D	4N
ESSEX, puuäpyörät							46C	19D	4N
24-27	.....	37C	19C	4N	PLYMOUTH				
27-29	.....	46C	19C	4N	29	.....	1AL	{ 22B	18N
30-31	.....	46C	19C	4N				3A	
FORD, Truck					30	.....	1AL	3A	18N
25-27	takäpyör.	41C	16E	20N	31	.....	45C	21A	4N
FORD					PONTIAC				
26	.....	—	5A	18N	26-28	.....	33W	14C	10N
26-27	.....	—	5A	18N	28-30	6 syl.	33W	14C	10N
G. M. C.					31	.....	45C	21A	4N
28-30	T11	33W	14C	10N	REO-WOLVERINE				
	T19 osittain	41C	16E	20N	25-26	osaksi	42C	17C	4N
	T19	4AL	5D	10N		»	26C	12C	4N
28	T20, T21, T40	44C	22C	8N		Roadster	42C	17D	4N
29	T19C	8AL	6B	118N	24-27	leväpyör.	—	T106A	T110C
29-30	T30-42	7AL	123C	22N	27-30	.....	46C	19C	4N
30-31	T15-17	57C	24E	10N	31	.....	45C	21C	4N
GRAHAM-PAIGE					REO TRUCK				
28-30	610, 612	46C	19C	4N	24-26	osaksi	26C	12D	6N
29-30	619, 621	45C	21C	4N	26-27	Speed Wagon	113C	121B	118N
GRAHAM TRUCK (Dodge)					27-28	Jr.	46C	19C	4N
27	3/4	44C	22C	8N	28-29	1 ton.	41C	16E	20N
26-28	G-Boy	53C	5D	18N	27-30	FA, FE, FF, FB, FC,	113C	121B	118N
27-29	G-Boy, 1 ton.	41C	16E	20N		1 1/2-2 T.			
	IE, 1 ton.	113C	121B	118N	STUDEBAKER				
	ME, 1 1/2 ton.	113C	121C	118N	24-26	Std.	40C	22C	8N
28-29	2 ja 2 1/2 ton.	113C	122C	118N	27	»	44C	22C	8N
HUDSON					27-28	Commander, Dictator	50C	22C	18N
25-26	useimmat	26C	12D	2N		President	50C	22C	18N
	muutamat	39C	16D	20N	30	Pres. 8, Comm. FD,	10AL	22C	18N
27-28	.....	45C	21C	4N		FE, FH	1AL	22B	18N
29	.....	45C	21C	4N		Dictator 6 ja 8, FC, 61			
30-31	.....	46C	60C	4N	WHIPPET				
HUPMOBILE					26-27	4-96 osaksi	—	5A	16N
25-27	6 syl.	38C	22C	8N		»	52C	5A	18N
	8 » osaksi	40C	22C	8N		»	52C	22B	18N
	8 »	50C	22C	18N	28-29	4 syl.	—	5A	16N
28-29	6 » Century	50C	22C	18N		6 syl., 98-A	—	5C	16N
	8 »	50C	22C	18N	30	4 syl., 96-A	—	5A	16N
29-31	S-6	1AL	22B	18N		6 syl., 98-B, 8-80,	—		
30-31	8 syl.	10AL	22C	18N		Willys	—	22B	16N
INTERNATIONAL					WILLYS-KNIGHT				
29-31	Six Speed	56C	122B	118N	25-28	66, 66A	—	5C	16N
27-29	S24-26, SL34-36, SF46	113C	121B	118N	25-26	70	—	22C	16N
MARMON					27-30	70A, 70B, 56	—	5C	16N
25-27	75	42C	17D	4N	30	66B	—	5D	16N
27-28	34, 68, 78	2AL	19C	4N	28	T100 kuormav.	3AL	5D	18N
29-30	Roosevelt, 69	49C	5A	10N	29	T101	113C	122B	118N
29-30	79	49C	5A	10N					

NESTEJARRUN OSIA JA JARRUNESTETTÄ

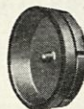
Vaunuerittelyssä on mainittu sylinterien ryhmänumerot, joita vastaavat osat tässä eritellään.



Mantä



Kumikuppeja



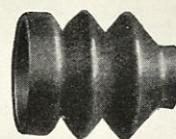
Venttiilejä



Rengaskuppi



Suojuksia



PYÖRÄSYLINTERIT

PÄÄSYLINTERIT

Ryhmä N:o	1B	1C	1E	1F	1G	1H	2A	2B	2C	2D	2E	3A	3C
Mantä	FC665	FC794	FC856	FC1311	—	FC975	FC555	FC643	FC643	—	—	FC943	FC1338
Kumikuppi	FC666	FC666	FC857	FC857	FC725	FC966	FD344	FD288	FD962	FD274	FD951	FD344	FD962
Jousi	FC668	FC668	FC860	FC860	FC724	FC965	—	—	—	—	—	—	—
Suojuks	FD368	FD368	FD368	FD368	FC726	FC967	—	—	—	—	—	FC927	FC1331
Venttiili	—	—	—	—	—	—	FC578	FC644	FC1266	FC787	FC1266	FC578	FC1266
Rengaskuppi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	FD1311	—

ERITTELY

Numerot viittaavat yllämainittuihin ryhmänumeroihin.

Vaunu ja malli	Pää-	Etup.-	Takap.-
		sylinteri	sylinteri
AUBURN, 76, 88, 115, 1927	2A	1B	1B
Kaikki muut 1928-30	3A	1B	1B
BROCKWAY, 91, 1930	2B	1B	1G
120, 140, 170, 1930; 141, 1931	2E	1G	1H
17B, 120B, 140B, 1931-32	2E	1B	1H
80, 90, 1932	2E	1B	1G
CHRYSLER, 58, 1925; 70, 1925	FC396	FC479	FC479
58, 1926; 60, 70, 1926	FC441	FC442	FC442
80, 1927	FC480	FC479	FC479
80, 1928	2A	1E	1C
CI, 1930; CM, 1931, 6 syl.	3A	1C	1C
Kaikki muut 1929-32	3A	1E	1C
DE SOTO, Kaikki 1929-32	3A	1C	1C
DIAMOND T, 77, 150, 151, 290, 302, 800, 1928-29	2B	1B	1G
400, 500, 502, 505, 550, 1928-29	2D	1G	1H
200, 215, 216, 240, 1930-32	3C	1B	1G
303, 1 1/2 T., 1930	2C	1B	1G
503, 506, 551, 2 1/2 T., 1930	2E	1G	1H
303, 316, 410, 1931-32	2E	1B	1H
210, 1932	3C	1B	1F
DODGE, Senior, Victory, 1928-29	2A	1B	1B
DA, DB, 1929	3A	1B	1B
DD, DH, 1930-31	3A	1C	1C
DC, DG, DL, DK, 1930-32	3A	1E	1C
DODGE TRUCK, 1 T., 133", 1929-30	3C	1E	1G
1 T., 140", 1929-30	3C	1B	1G
1 1/2-2 T., 1929-30	2C	1G	1G
3 T., 1929-30	2D	1G	1H
2-3 T., 1930-31	2E	1G	1H
FEDERAL, A6, 2FW-F6, 3FW-F6, 1928-29	2B	1G	1G

LUETTELO SELLAISISTA YLEISISTÄ OSISTA, JOITA EI OLE MAINITTU YLLÄOLEVASSA ERITTELYSSÄ

FC131	Poistoletku	FC560	Pääsyl. säiliöventti. pääjousi
FC166	Pääsyl. männänpidätin	FC592	Jarruvanteen säätöjousi
FC183	Jarruvanteen palautusjousi	FC594	" ohj. tapin laatta
FC238	Pyöräsyyl. kupin pidätin 1 1/4"	FC598	Pääsyl. männän pidätin
FC239	" " tappi	FC599	Jarruvanteen sääd. epäkesko
FC269	Menonippeli	FC600	Pyöräsyyl. kytkinkappale
FD273	Pääsyl. jarruakselin öljytiivist	FC613	Pultti ja laatta
FD289	Pääsyl. jarruakseli	FC654	Jarruvanteen ankkurin tappi
FD298	" " vipu	FC654	" " laatta
FD346	" männän palautusjousi	FC655	Ohjaajatapin laatta
FD373	Pyöräsyylinteri, 1 1/4", ryhmä 1B	FC657	Ohjaajatappi
FC461	" 1 1/4" Chrysler 25	FC671	Yhdistinvipu
FC508	Menonippeli, Moon 6-60, 6-72	FC672	Pyöräsyyl. yhdistin
FD539	Jarruvanteen palautusjousi	FC686	Pääsyl. männän palautusjou-
FC551	Letkuyhdistin, 1/4" putk.		sen palauttaja
FC553	Menonippeli	FC694	Letkun yhdistin, 5/16" putk.

JARRULETKUT

FC584

Chrysler 1925
Stutz 1925

FC2480

FC3030

Chrysler,

Dodge

Graham

Plymouth

1932

FC1098

kaikki muut
vaunutKäyttäkää
kylmällä
säällä nestettä

1005-6

JARRUNESTETTÄ

N:o 1005	1/4 gall.	=	0,946 kg.
» 1006	1	»	= 3,785 »
» 1007	1/4	»	= 0,946 »
» 1008	1	»	= 3,785 »

FC719	Pultti ja laatta
FC721	Jarruvanteen palautusjousi
FD874	Pyöräsyylinteri, 1 1/4", ryhmä 1C
FD875	" 1 3/8", " 1E
FC941	Letkun putkenyhdistin, 1 1/4"
FC1237	Jarrunauhaa
FC1502	Vuotoavain
FC1798	Jarruakselin öljytiivisterengas
FD2230	Pääsyl. männän kuppi, 2"
FC2991	Pyöräsyyl. suojuks, 1/4"

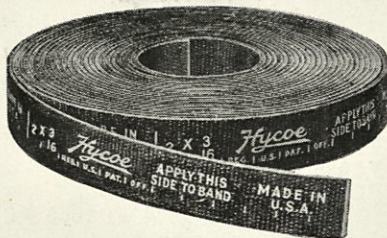
JARRUNAUHAA

AMERIKKALAISTA
HYCOE

HYCOE UNIVERSAL

Kudottua puristettua jarrunauhaa.

Suosittelaa: Kaikkiin avonaisiin jarruihin kevyeen ja keskiraskaaseen käyttöön, milloin jarrurumpu ei ole kovaa ainetta. Voidaan myös hyvin tuloksin käyttää suojatuissa jarruissa, joihin kuitenkin massanauha on sopivampaa. Miltei kaikkiin seisontajarruihin.

HYCOE
SPECIAL MOULDED

Massa-jarrunauhaa.

Suosittelaa: Kaikkiin sisäpuolisiin (umpinaiisiin) jarruihin. Raskaaseen käyttöön vain pienille nopeuksille. Kiinnitettävä erityäin huolellisesti. 70 % nykyisistä autoista on varustettu massanauhalla.

Hiottu kulutuspinna.

1	$\times \frac{1}{8}$ "	2	$\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$ "
1	$\times \frac{3}{16}$ "	2	$\frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$ "
1	$\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$ "	2	$\frac{3}{8} \times \frac{1}{4}$ "
1	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "	2	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "
1	$\frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$ "	2	$\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ "
1	$\frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$ "	3	$\times \frac{1}{4}$ "
2	$\times \frac{3}{16}$ "	3	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ "
2	$\times \frac{1}{4}$ "		

1	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{32}$ "
1	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "
1	$\frac{3}{4} \times \frac{5}{32}$ "
1	$\frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$ "
2	$\times \frac{3}{16}$ "
2	$\times \frac{1}{4}$ "
2	$\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$ "
2	$\frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$ "
2	$\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ "

ENGLANTILAISTA
MINTEX ja WANDA

MINTEX

WANDA

Kovaksi kudottua mustaa nauhaa.

Valmistetaan kahta lajia, metallia sisältävää ja metallitonta.

Samanlaista nauhaa kuin MINTEX, mutta suositellaan kevyempään käyttöön. Hinnaltaan MINTEXiä halvempaa. Valmistetaan kahta lajia, kuten MINTEXiä.

Suosittelaa: METALLIA SISÄLTÄVÄ nauha kaikkiin ulko- ja sisäpuolisiin jarruihin kova-aineisia jarrurumpuja vastaan. Kestävyytensä ja tiiveytensä ansiosta sopivin jarrupäällyste raskaaseen käyttöön, linja- ja kuormavaunuihin. METALLITON nauha samanlaiseen käyttöön, mutta pehmeäaineisia jarrurumpuja vastaan.

1	$\times \frac{5}{32}$ "	$\frac{3}{16}$ "	$\frac{1}{4}$ "
1	$\frac{1}{4} \times \frac{5}{32}$ "	$\frac{3}{16}$ "	$\frac{1}{4}$ "
1	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{32}$ "	$\frac{3}{16}$ "	$\frac{1}{4}$ "
1	$\frac{3}{4} \times \frac{5}{32}$ "	$\frac{3}{16}$ "	$\frac{1}{4}$ "
2	$\times \frac{5}{32}$ "	$\frac{3}{16}$ "	$\frac{1}{4}$ "
2	$\frac{1}{4} \times \frac{5}{32}$ "	$\frac{3}{16}$ "	$\frac{1}{4}$ "
2	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{32}$ "	$\frac{3}{16}$ "	$\frac{1}{4}$ "
2	$\frac{3}{4} \times$	$\frac{3}{16}$ "	$\frac{1}{4}$ "
3	\times	$\frac{3}{16}$ "	$\frac{1}{4}$ "
3	$\frac{1}{2} \times$	$\frac{3}{16}$ "	$\frac{1}{4}$ "

OTE JARRUHUOLLON KÄSIKIRJASTA

Kirj. A. Aalto.

Jarrupäällysteen uusinta.

Kun vanhat niitit on poistettu ja uusi nauha leikattu tarpeellisen pituisiin palasiin, niitataan palasten toinen pää ensin paikoilleen ja asetetaan sitten nauhat paikalleen vanteelle. Otetaan kiinni irtoneisesta päästä ja haetaan sellainen kohta, jossa keskeltä ulospäin vedetty nauha vain töintuskin saadaan painetuksi pitkin vanteetta. Nyt niitataan toinenkin pää kiinni ja vasta sitten keskusta. Niitin kannat jäävät tietysti sisäpuolelle upotettuina jarrunauhaan ja niittaus suoritetaan ulkopuolelta vanteeseen. Mikäli massanauhaa käytetään on menettelytapa toinen; silloin näet niittaus aloitetaan toisesta päästä ja edetään siitä niitti niitiltä toiseen päähän. Massanauhan käytössä on oltava varovaisia, sillä siltä puuttuu tavallisen nauhan joustavuus ja se voi helposti leikata kiinni, jos säätövara on liian pieni ja jarrurumpu sattuu kuumenemaan ja laajenemaan.

Sisäpuolisissa jarruissa aloitetaan jarrunpäällysteen kiinnitys keskeltä. Kun nauha on katkottu sopiviin palasiin, porataan ja upotetaan ensin keskimmäiset niitin rei'ät, niitit asetetaan paikoilleen ja niitataan. Sen jälkeen porataan ja niitataan seuraavat niitit järjestyksessä molempiin päihin. Täten saadaan nauha sopimaan tarkoin jarrukengälle eikä kengän ja nauhan väliin jää tyhjää tilaa, mistä paitsi epätasaisista jarrutusta johtuu jarrujen ääntäminen.

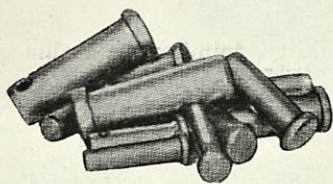
Nauhan kiinnittäminen sisäpuoliselle jarrunvanteelle tapahtuu hiukan toisin. Jarrunauha vedetään lujasti

vanteelle ja porataan molempiin päihin tulevien niittien rei'ät siten, että nauhaa tuntuvasti venytetään, jotta rei'ät vanteessa ja nauhassa tulisivat toistensa kohdalle. Vanne pannaan nyt syrjälleen työpöydälle ja molempien päiden yläniitit niitataan paikoilleen. Tällöin ei nauhan tule olla vanteella. Niittauksen jälkeen käännetään nauha vanteelle ja päissä olevat niitit niitataan kiinni. Nyt vasta porataan muut rei'ät ja nauha niitataan kiinni. On käytettävä puoliontoja tai täysinäisiä niittejä, sillä ontonniitti on tässä kysymykseen tulevaan rasitukseen liian heikko.

Massanauhaa käytettäessä sisäpuolisissa vannejarruissa menetellään, kuten edellä on selostettu.

Jarrukengissä antaa massanauha hyviä tuloksia vain huolellisesti paikoilleen sovitettuna. Sen tulee tarkoin sopeutua jarrukengälle, eikä kengän ja nauhan väliin saa jäädä pienintäkään rakoa. Nauhaa kiinnitettäessä on edullista kiristää nauha erikoisella puristimella kengälle poraamisen ja niittauksen helpottamiseksi. Keski-rei'ät porataan ensin ja varustetaan niiteillä, ja sieltä edetään reunoille päin. Kantaa upotettaessa on katsottava, että sen pinta tulee nauhan puolivälin alapuolelle. Kun nauha on kiinnitetty paikoilleen, asetetaan jarrukengä paikoilleen, tapit rasvataan, jouset ja saksisokat uusitaan sekä katsotaan ennen asennusta, että jarrupinta on vapaa liasta tai rasvasta.

JARRUTAPPEJA



$5/16 \times 3/4$ "	$3/8 \times 1 1/8$ "
$5/16 \times 15/16$ "	$3/8 \times 1 1/4$ "
$5/16 \times 1$ "	$3/8 \times 1 3/8$ "
$5/16 \times 1 1/8$ "	$3/8 \times 1 1/2$ "
$5/16 \times 1 1/4$ "	$3/8 \times 1 9/16$ "
$5/16 \times 1 3/8$ "	$3/8 \times 1 5/8$ "
$5/16 \times 1 1/2$ "	$3/8 \times 1 3/4$ "
$5/16 \times 1 5/8$ "	$3/8 \times 2$ "
$5/16 \times 1 3/4$ "	$7/16 \times 1 1/4$ "
$3/8 \times 5/8$ "	$7/16 \times 1 3/8$ "
$3/8 \times 7/8$ "	$7/16 \times 1 3/4$ "
$3/8 \times 1$ "	

ALUM. NIITTEJÄ



3.5 × 16 m/m
3.5 × 20 »
 $5/32 \times 1 1/2$ "
 $5/32 \times 5/8$ "*
 $5/32 \times 3/4$ "*
 $3/16 \times 1 1/2$ "
 $3/16 \times 5/8$ "*
 $3/16 \times 3/4$ "
 $3/16 \times 7/8$ "
 $3/16 \times 1$ "*

* tavallisimmat koot.

1000 kpl. rasiassa.

MESSINKISIA
HAARANIITTEJÄ PUTKINIITTEJÄ

$9/64 \times 5/16$ "
 $9/64 \times 3/8$ "
 $9/64 \times 7/16$ "
 $9/64 \times 1 1/2$ "
 $9/64 \times 5/8$ "
 $9/64 \times 3/4$ "
 $3/16 \times 5/16$ "
 $3/16 \times 3/8$ "
 $3/16 \times 7/16$ "
 $3/16 \times 1 1/2$ "
 $3/16 \times 5/8$ "
 $3/16 \times 3/4$ "

100 kpl. rasiassa.



$9/64 \times 5/16$ "*
 $9/64 \times 3/8$ "*
 $9/64 \times 7/16$ "*
 $9/64 \times 5/8$ "
 $9/64 \times 3/4$ "
 $3/16 \times 5/16$ "
 $3/16 \times 3/8$ "
 $3/16 \times 7/16$ "
 $3/16 \times 1 1/2$ "
 $3/16 \times 5/8$ "
 $3/16 \times 3/4$ "

* lamellipintojen niittauksessa tavallisimmat koot.
100 kpl. rasiassa.

JOUSIPIDIKKEITÄ

SOPIVAT KAIKKIIN HENKILÖ-AUTOIHIN PAITSI FORD

ATA JOUSIPIDIKE-
VALINTAPAKKAUS

Tähän pakkaukseen on valittu tarpeellinen määrä eri suuruisia osia niin, että mihin vaunuun tahansa, paitsi Chevrolet ja Ford, voidaan näistä osista koota sopivat ATA pidikkeet.

Kuva vieressä

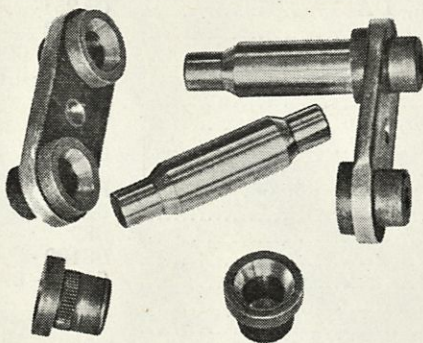
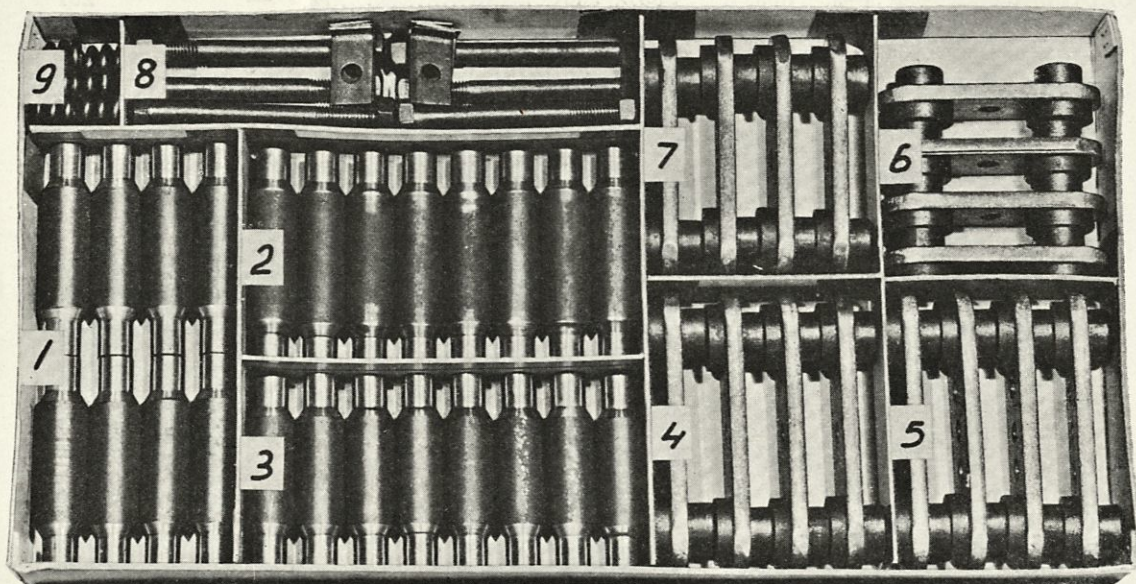
ATA JOUSIPIDIKE-
PAKKAUS YHTÄ
AUTOA VARTEN

Tilattaessa on mainittava tarkka auton malli. Näihin laatikkoihin on aina pakattu vain yhden määrätyn auton jousipidikesarja.

Pidämme varastossa seuraavia jousipidikekokoja:

Mitat (kuva alla)

C	A	B	
$3/4 \times 1 3/4 \times 2 1/2$ "			Chevrolet-autoihin
$3/4 \times 1 3/4 \times 3 1/2$ "			
$7/8 \times 1 3/4 \times 2 1/2$ "			
$7/8 \times 1 3/4 \times 3$ "			
$7/8 \times 1 3/4 \times 3 1/2$ "			
$7/8 \times 2 \times 2 1/2$ "			Kaikkiin muihin
$7/8 \times 2 \times 3$ "			paitsi Ford-autoihin
$7/8 \times 2 \times 3 1/2$ "			
$7/8 \times 2 1/4 \times 2 1/2$ "			
$7/8 \times 2 1/4 \times 3$ "			
$7/8 \times 2 1/4 \times 3 1/2$ "			

"ATA"-JOUSIPIDIKKEEN
OSALUETTELO:

1. Sidekisko.
2. Kuppilaakeri, reiätön.
3. » reiällinen.
4. Jousipultti.
5. Sidepultti.
6. Kierrejousi.
7. Lukkolevy.

OSIA JOUSIPIDIKKEISIIN

JOUSIPULTTEJA $3/4 \times 1 3/4$ " } Viereisessä
 $7/8 \times 1 3/4$ " } kuvassa
 $7/8 \times 2$ " } mitat
 $7/8 \times 2 1/4$ " } C ja A

SIDEKISKOJA $2 1/2$ ", 3" ja $3 1/2$ " (mitta B)KUPPILAAKEREITA $3/4$ " ja $7/8$ " pultteja varten, nippeireijällä ja ilman reikää.

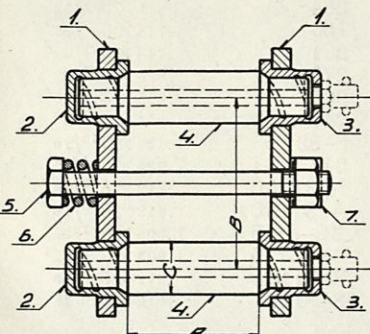
SIDEPUULTTEJA

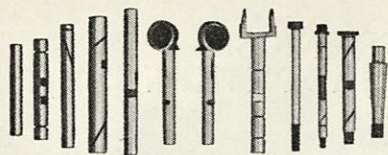
$3/8 \times 4$ ", $3/8 \times 4 1/4$ ", $3/8 \times 4 1/2$ "
 $1 3/4$ " 2" $2 1/4$ "
levyistä jousia varten.

KIERREJOUSIA ja LUKKOLEVYJÄ
sopivat kaikkiin pidikkeisiin.

SIDEKISKOJA LAAKEREINEEN

$3/4 \times 1 3/4$ ", $7/8 \times 1 3/4$ " } Mitat C ja A
 $7/8 \times 2$ " ja $7/8 \times 2 1/4$ " }





KUNINGASPULTTEJA ja HOLKKEJA

Holkkien mitat
sivulla 71.

Sellaisia pultteja, joita ei tähän erittelyyn ole merkitty, toimitamme mallin mukaan. Toimitusaika noin 4 työpäivää.

Vaunu ja malli		Holkin N:o	Pultin N:o	ja	Mitat
AUBURN	1925-27 6-66, 8-88, 6-8 syl.	CA309	185		.9365 × 6 3/8"
	1927-28 6-66A, 8-77, 6-8 syl.	CC252	248		.7495 × 5 3/8"
	1928 76, 6-80, 8-88, 8-90, 6-8 syl.	CC252	302		.750 × 5 1/2"
	1928-30 6-85, 8-95, 6-8 syl.	CA309	303		.937 × 6 7/16"
	1928-30 115, 120, 125, 8 syl.	CC252	302		.750 × 5 1/2"
	1931-32 8-98, 8-100, 8 syl.	C273	502913		.859 × 5 3/4"
BLITZ	1933 8-101, 8 syl.	CA309	247		.936 × 7 1/2"
	1933 3.5 ltr.				
BROCKWAY	1925-27 EB, JI, Bus.	D539	K-935		1.187 × 7 1/4"
	1925-29 E, E7, E8, 1 1/4 T., ST, E, EY, 1 1/2 T., EYW, SW, EN, SY	CA309	K-534		.937 × 7 5/16"
BUICK	1923-27 E, E8, 1, 1 1/4, 1 1/2 T., 4 syl.	CA309	185		.9365 × 6 3/8"
	1927-29 Junior 1-1 1/4 T., JF 1 1/4 T.	CB362	175		.9995 × 6 1/2"
	1924-32 Master 6, 120, 128, 121, 129, 50, 60, 8-80	CB273	173		.8735 × 5 5/8"
	1925-32 Std. 6, 115, 116, 40, 8-60, 32-60	C273	242		.862 × 5 17/32"
	1931 8-50, 8 syl.	CB273	173		.8735 × 5 5/8"
	1933 33-60, 8 syl.	CB362	175		.9995 × 6 1/2"
CADILLAC	1933 33-80, 33-90, 8 syl.		291		.874 × 5"
	1930-33 353, 355, 355B, 355C	KB9452	221		1.059 — .873 × 8"
CHANDLER	1926-29 Big 6, 8-85	KB9461	206		.874 × 6 7/8"
	1927 Spec. 6	C252	174		.749 × 5 15/16"
CHEVROLET	1926-29 Std. 6, 65, 8-75		333293		.500 × 6 7/8"
	1913-22 490	344402	327847		.561 × 6 31/32"
	1923-27 Henkilö- & Kuormav.	352210	352213		.7335 × 5 3/16"
	1928-32 Henkilöv.	352210	352213		.7335 × 5 3/16"
	1928-30 Kuormav.	365312	365294		.921 × 5 3/16"
	1931-32 Kuormav.	352210	352213		.7335 × 5 3/16"
CHRYSLER	1933 Eagle, Master 6	352210	472623		.733 × 4 7/16"
	1933 Standard 6	CB273	164		.873 × 7 1/8"
	1926-28 58, 70, 60, 62, 72	D360	225		.998 × 7 15/32"
	1926-28 Imperial 80	CC252	226		.7495 × 5 7/8"
	1927-29 50, 52	CB273-CA275	282		.873 × 7 5/16"
	1929-30 65, 75, 70, 77	CC252-C252	278		.749 × 6 1/4"
CITROEN	1930-33 66, CI, CQ, 6 syl.	D360-D320	306		.998 × 7 9/16"
	1929-30 Imperial 80	CB273-CA275	282		.873 × 7 5/16"
	1933 CT, Royal, CQ, Imp., 8 syl.		10333		15 m/m × 163 m/m
	1924-25 5HP		111900		23.5 » × 167 »
	1926-27 B12, B2		116960		23 » × 165 »
	1927 B14 (ilman haarukkaa)		425043		23 » × 131 »
CLEVELAND	1928-29 C6	KB9461	206		.874 × 6 7/8"
	1925-26 43	C252	174		.749 × 5 15/16"
DE SOTO	1925-26 31	CC252-C252	278		.749 × 6 1/4"
	1929-33 303, 2 T.	CA309	328		.935 × 7 15/32"
DIAMOND	1930 Str. 8	C204	196		.8025 × 5 9/16"
	1926-27 124, 126, 129	C276	194		.873 × 7 1/4"
DIANA	1925-28 Std. 128, Vict. 6, DA	CA251	260		.750 × 5 21/32"
	1928-29 Senior 6	CB273	255		.875 × 6 3/16"
DODGE	1930-32 DD6, DC8, DH6, EG8, DL6	CC252-C252	278		.749 × 6 1/4"
	1933 DO 8	CB273-CA275	282		.873 × 7 5/16"
Kuormav.	1925-27 3/4 T., 4 syl.	D348	194		.873 × 7 1/4"
	1929-30 120", 140", 3/4, 1 T., 6 syl.	C311	276		.936 × 6 3/4"
	1930 133, 1 T.	D478	275		1.124 × 7 11/16"
	1929-30 150", 165", 1 1/2, 2 T., 140", 165"	B252	222		.749 × 5 5/16"
	1926-32 M2, M4, 40, 55, 60, 63, 65, 66, 6-14	CA273	280		.874 × 5 5/16"
	1928-32 6-17, 6 syl., 70, 75, 6 syl.	B89	245		.6175 × 5 1/16"
DURANT	1927-28 6 syl.	B3109	284		.811 × 5 17/32"
	1930 53, Dynamic 6	CA251-BA177	165		.748 × 6 5/32"
ERSKINE	1923-25 Super 6	B186	261		.748 × 5 27/32"
	1927-28 Super 6	B233	279		.803 × 5 27/32"
ESSEX	1929 Challenger	B233	305		.803 × 5 13/16"
	1929-32 Super 6	CA309	247		.936 × 7 1/2"
FEDERAL	A6, 2 T.	D478	S-82		1.125 × 7 13/16"
		CA309	247		.936 × 7 1/2"
FISHER		B3109-B3110	A-3115C		.812 × 5 3/16"
			A-3116C		.812 × 5 3/16"
FORD	1928-31 A } Oik. }	BB3109	BB-3115		1.003 × 6 1/32"
	1928-29 AA } Vas. }		BB-3116		1.003 × 6 1/32"
	1930-32 AA, BB } Oik. }		B-3115		.812 × 5 3/16"
			B-3116		.812 × 5 3/16"
	1932-33 B, V8 } Oik. }				

KUNINGASPULTTEJA JA HELOJA

Vaunu ja malli

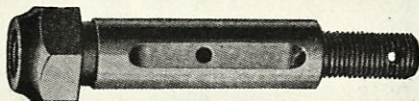
Helan N:o Pultin N:o ja Mitat

G. M. C.	1924-30	K17, K32, 1, 1 1/2 T., T42, 2, 3 T., T40, 82, 90, T50, T60, 3-3 1/2 T.	—	299	1.1225 × 7 3/4"
	1928-30	T11, 1/2 T.	352210	352213	.7335 × 5 3/16"
	1928-30	T19, 34, 1/2, 1, 1 1/4, 1 1/2 T., T15, T17	CB273-C276	297	.874 × 7 1/16"
	1927-28	T20, T21, 1, 1 1/2 T.	CB273	298	.874 × 7 5/8"
	1930	T44, 2, 4 T.	D318	330	.985 × 7 1/4"
	1929-32	T60, T80, T82, T90, 2, 4 T.	E706-E708	323	1.110 × 7 23/32"
	1932	T18, 1 1/2, 2 T.	365312	365294	.921 × 5 3/16"
	1930-32	Std. 6, Prosp. 6	B235	285	.810 × 5 11/16"
	1930-31	Special 6	C204	196	.8025 × 5 9/16"
	1930-31	Std. 6	CE273	233	.873 × 6 21/32"
GRAHAM		D 3/4 T., D 1 T., D 1 1/2 T., G-Boy	CA309	247	.936 × 7 1/2"
		GE, RE, HE, 3 T., ME, LE, 6 syl.	D478	275	1.124 × 7 11/16"
GRAHAM BROS.		DE, BE	C311	276	.936 × 6 3/4"
			C204	196	.8025 × 5 9/16"
GRAHAM-PAIGE	1928-30	610, 614, 615, 6 syl.	B235	285	.810 × 5 11/16"
	1929	612, 6 syl.	C311	276	.936 × 6 3/4"
	1928-29	619, 629, 835, 6-8 syl.	C311	289	.936 × 6 3/4"
	1929-30	621, 827, 837, 6-8 syl.	B188-B186	253	.8025 × 6 29/32"
HUDSON	1927-28	Super 6	B233	305	.803 × 5 13/16"
	1930-33	6-8 syl.	CA272	210	.8745 × 5 3/16"
HUPMOBILE	1925-27	A1-A5, 6 syl.	CA223	223	.810 × 6 3/16"
	1926-27	E2, 8 syl.	—	K-613	.985 × 8 15/32"
	1917-27	21, 33, 43	C204	288	.802 × 5 9/32"
	1930-32	S, 214, L8, 218, 6-8 syl.	CA223-B235	295	.810 × 6 5/8"
INTERNATIONAL	1930-32	C, 221, H, U, 225, 237, 8 syl.	—	239	.749 × 7 1/16"
	1924-26	Speed, 4 syl.	344402	K-987	.561 × 6 7/8"
	1924-28	SD, Six Speed	KB9881-KB9882	K-988	1.226 × 9 1/8"
	1924-28	54, 74, 104	CC235	K-1023	.861 × 6"
	1928-31	AW1, 3/4 T., Spec. Del., 6 syl.	A314	K-1028	.999 × 6 3/8"
	1926-29	SL36, SF36, SL34, SF34, SD34, 1 1/2 T., 33, S24, S26	D318	330	.985 × 7 1/4"
	1929-31	S, SD, SL, SF, 1 1/4 T., A4, 2 1/2 T.	CB362	175	.9905 × 6 1/2"
	1927-29	303, 328, 8 syl.	—	291	.874 × 5"
LA SALLE	1930-33	340, 345, 345B, 345C, 8 syl.	C204-C188	196	.8025 × 5 9/16"
	1928-29	87, 8 syl.	C204-C188	288	.802 × 5 9/32"
MARMON	1930-31	Roosevelt, 70, 8 syl.	CA275-D275	233	.873 × 6 31/32"
	1930-31	79, Big 8, 8 syl.	C273	242	.862 × 5 17/32"
MARQUETTE MOON	1930	6 syl.	KB9143	195	.7485 × 5 3/4"
	1924-25	A, 6 syl.	C204	196	.8025 × 5 9/16"
	1925-26	A, 6 syl.	CC252	248	.7495 × 5 3/8"
	1926-29	6-60, 6-72, 6 syl.	—	185	.9365 × 6 3/8"
NASH	1928	8-80, 8 syl.	DB309	212	.8595 × 6 9/16"
	1925-28	Advanced 6	C265	209	.8585 × 5 13/16"
	1926	Light 6, Std. 6	DB309	159	.8605 × 6 7/16"
	1927-29	Std. 6, 400	D410	270	.984 × 5 7/8"
	1931-32	6-60, 9-60, 9-70	D410	271	.985 × 5 7/8"
	1925-28	Spec. 6	D410	K-1033	.984 × 5 7/8"
	1929	Spec. 6, 400	D410	294	.985 × 5 7/8"
	1929	Advanced 6	D410	292	.985 × 5 7/8"
	1929	Advanced 6, 460	—	K-1035	.858 × 5 13/16"
	1930	Twin Ign. 6	C265	K-1036	.858 × 5 13/16"
	1930	Twin Ign. 8	D408-D410	K-1042	.984 × 5 7/8"
	1930-31	450, 870, 880	CB273	153	.874 × 5 21/32"
OAKLAND	1931	890	C273	242	.862 × 5 17/32"
	1923-29	6-54, 6-54B, AA6, 6 syl.	CA251	151	.739 × 6 1/8"
OLDSMOBILE	1930-31	V, 8 syl.	C273	242	.862 × 5 17/32"
	1924-26	30A, B, C, D, 6 syl.	BC91	332000	.625 × 6 15/16"
OVERLAND	1927-33	6-8 syl.	C204	196	.8025 × 5 9/16"
	1925-26	93, 6 syl.	CE273	233	.873 × 6 21/32"
PAIGE	1926-27	6-65, 6-72, 115", 6 syl.	CC252-C252	278	.749 × 6 1/4"
	1926-27	6-75, 8-85, 6-72, 125", 6-8 syl.	344402	327847	.561 × 6 31/32"
PLYMOUTH	1929-32	4 syl.	352210	352213	.7335 × 5 3/16"
	1926-27	6 syl.	C273	242	.862 × 5 17/32"
PONTIAC	1928-33	6-8 syl.	C204	196	.8025 × 5 9/16"
	1932	P8, 8 syl.	C188	246	.805 × 6 1/4"
REO	1927-30	Wolverine, Mate, 15, 6 syl.	C188	K-1045	.804 × 6 5/16"
	1927-33	Flying Cloud, Master, 20-25, S, 6-21, Royal, 8-52, 8-21-25-35	F571	K-979	.937 × 5 15/16"
Kuormav.	1932	8-31, 8-35, 8 syl.	—	K-825	.740 × 8 7/8"
	1925-27	W	—	240	.9905 × 9 1/32"
	1925-26	T6	C204	196	.8025 × 5 9/16"
	1925-27	G, 2 T., 6 syl.	C188	246	.805 × 6 1/4"
	1928	Speedwagon, Jr., BA, 6 syl.	D320	307	.993 × 6 3/4"
	1928	FA, FE, FF, FC, FD, GA, GC, GD	D423	K-980	1.117 × 6 15/16"
	1928-30	FC, FD, 2 T., FA, FB, FD, 6 syl.	D427	K-1000	1.118 × 7 5/16"
	1928	G2, aik., GB, GC, GD, GH, 2 T.	C188	K-1045	.804 × 6 5/16"
	1929	GA, GB, GC, GD			
	1933	IB, ID, 1 1/2 T., 6 syl.			

KUNINGASPULTTEJA JA HELOJA

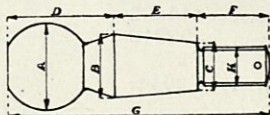
Vaunu ja malli			Helan N:o	Pultin N:o	ja	Mitat
RUGBY	1923	4 syl.	BC90	162		.617 × 4 ¹⁵ / ₁₆ "
	1924-25	4 syl.	B191	251		.748 × 4 ⁵ / ₈ "
	1926	4-6 syl.	B252	222		.749 × 5 ⁵ / ₁₆ "
	1927-28	21B, 26B	437-438	F366		.875 × 8 ¹ / ₄ "
SELDEN	1928	17C	CA309	276		.936 × 6 ³ / ₄ "
	1928-29	37C	D478	S-82		1.125 × 7 ¹³ / ₁₆ "
	1928-29	Buddy, 1 T., 6 syl.	CA275	233		.873 × 6 ²¹ / ₃₂ "
	1925-27	Standard 6	KB9251, -52, -56	189		1.000 × 2 ¹⁵ / ₃₂ "
STEWART STUDEBAKER	1927-29	Dictator 6	CA272	269		.873 × 5 ²³ / ₃₂ "
	1929-32	Dictator 6-8, Comm. 6-8, 54, 53, 70	B3109	284		.811 × 5 ¹⁷ / ₃₂ "
	1925-27	Big 6, Special	KB9012	K-901		.805 × 4 ⁵ / ₈ "
		8 syl., Bus	E706-E708	K-1070		1.109 × 6 ¹¹ / ₁₆ "
WHIPPET WILLYS	1926-29	96, 96A, 98, 98A, 4-6 syl.	B187	220		.749 × 6 ³ / ₆₄ "
	1931	8-80, 8 syl.	B3110	300		.811 × 5 ⁵⁵ / ₆₄ "
	1931-32	6-97, 98D, 6-90, C113, 6 syl.	B252	248		.7495 × 5 ³ / ₈ "
	1929-30	T100	B3110	300		.811 × 5 ⁵⁵ / ₆₄ "
Kuormav. WILLYS-KNIGHT	1921-28	70A, 56, Std.	—	K-621		.750 × 5 ³ / ₁₆ "
	1925-28	66, 66A	—	K-622		.750 × 5 ¹ / ₂ "
	1928-30	70B, 6 syl.	B3110	300		.811 × 5 ⁵⁵ / ₆₄ "
	1929-30	66B, 6 syl.	CE273	301		.874 × 6 ⁵ / ₁₆ "
VOLVO	1932	95, 6 syl.	B252	248		.7495 × 5 ³ / ₈ "
	1932-	LV66-67	20712	20711		31.4-38 × 203 m/m
	1932-	LV68-70	20757	20751		33-25.4 × 185 »
	1932-	LV71-72	20807	20804		30-25.4 × 183 »

OHJAUSPULTTEJA



Vaunu ja malli		N:o	Mitat
Brockway E, E8, 1, 1 1/4, 1 1/2 T.	1923-27	T-350	.750 × 3 ³ / ₄ "
	1924-27	341633	.5615 × 2 ³ / ₈ "
Chevrolet 4 syl.	1925-28	539	.5605 × 2 ²⁷ / ₃₂ "
Dodge 4 syl.	1922-25	538	.5605 × 2 ⁵ / ₈ "
Durant A22	1926-27	544	.498 × 2 ¹¹ / ₁₆ "
Essex Super 6		539	.5605 × 2 ²⁷ / ₃₂ "
Graham Eros, G-Boy, 1 T.	1926	561	.6225 × 3 ⁵ / ₈ "
International Speed 4	1924-28	T-987	.448 × 2 ¹ / ₁₆ "
SD, Speed	1924-28	T-988	.968 × 4 ¹ / ₂ "
54, 74, 104		T-1028	.620 × 4"
SL36, SF36, S24, S26	1922-24	537	.5603 × 3 ¹ / ₈ "
Nash 691, 698	1925-28	559	.561 × 6 ¹ / ₁₆ "
Adv. 6	1928	T-928	.625 × 3 ³ / ₁₆ "
Spec. 6, 330	1928	T-929	.562 × 3"
Adv. 6, 360	1927	T-935	.625 × 2 ³ / ₄ "
Spec. 6	1927-29	565	.497 × 5"
Std. 6	1925-28	560	.561 × 5 ⁷ / ₈ "
Spec. 6	1924-26	505	.4995 × 2 ¹⁵ / ₁₆ "
Oldsmobile 30A, B, C, D	1925-26	523	.5605 × 2 ²³ / ₃₂ "
Overland 91, 92, 6-93	1926-27	341633	.5615 × 2 ³ / ₈ "
Pontiac 6 syl.	1925-26	123	.625 × 4 ¹ / ₄ "
Reo 6 syl.	1924-25	542	.4985 × 2 ¹ / ₈ "
Rugby 4 syl.	1927-28	115	.625 × 4 ¹ / ₄ "
Selden 21B, 26B	1926-27	528	.623 × 3 ⁵ / ₈ "
Studebaker Spec. 6, Big 6			

KUULAPULTTEJA

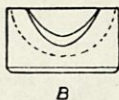
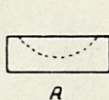
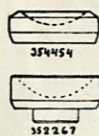


Vaunu ja malli		N:o	Mitat m/m
Auburn	1926-27	66 A & 88	277 25.4 70
	1933	3.5 ltr.	237 25 70
Blitz	1925-27	EB, Bus.	288 28.5 84
Brockway	1927-28	SY, Bus.	292 31.5 87
	1928-29	90, Bus.	287 25 70

Vaunu ja malli		N:o	Mitat m/m
Buick	1925-29	Std., 115	211 25 76
	1925-29	Master	296 28.2 83
	1925-29	Niitattava	239 24.8 60
	1926-28	Kaikki mallit	299 24.5 90
Chandler Chevrolet	1923-27	Kaikki mallit	279 25 68
	1928-29	Niitattava 9/16" varsi	213 25.4 54
	1928-	» 1/2" »	215 25.4 54
		50-52-60-62-70-72	281 24.8 70
Chrysler	1926-29	80	256 28 77
	1928-30	B 14, C4, C6	295 23 68
	1925-26	Kaikki mallit	299 24.5 90
	1927-28	Senior 6	260 28.5 73
Citroën Cleveland Dodge	1927-28	128, Std. Victory	275 25.4 70
	1930-32		281 24.8 70
	1927-29	6 syl.	289 25.4 72
	1927-29	6 syl.	285 25 71
Erskine Essex	1929-30	A & AA	201 25.4 50
	1927-29	1 1/2 ton., ME	275 25.4 70
	1927-29	1 ton.	260 28.5 73
Ford Graham-Bros Graham-Paige	1928	610, 614, 619, 629, 835	285 25 71
	1927-29	Super Six	272 28.4 77
	1925-28	6A, Cent. 6, 8M	247 25 62
	1928	1 1/2 ton.	288 28.5 84
Hupmobile International	1927-28		280 27.7 67
	1926-27	6-40, ND	285 25 71
	1929	»400» Spec. & Adv.	283 25 71
	1928	Niitattava	273 25 66
Jewett Nash Oakland	1927	6-45	285 25 71
	1929	Chrysler	281 24.8 70
	1927-29	Wolverine	282 28.2 80
	1927-29	Flying Cloud, Master	250 28.5 70
Paige Plymouth Reo	1925-26	T6 (ohj. vipu)	297 25.6 77
	1927-29	FA, FB, FC, GA, GB, GC	209 25.4 76
	1925-27	Std., ER, Comm.	207 24.5 76
		1333735 jälkeen ER...	268 28 76
Studebaker	1928	Dict., Comm., Pres.	268 28 76
	1929	Dict. & Comm.	207 24.5 76
	1927-29	96, 96A, 98A	217 24.8 54
	1927-30	56, 70, 70A, 70B	249 25.2 64
Whippet Willys-Knight	1927-30	Edell. ohj. vipu	217 24.8 54
	1927-30	66, 66A, 66B	258 28.3 74
	1927-30	Edeil. ohj. vipu	212 28 57
	1933-	LV71-72	269 25 69
Volvo	1933-	LV68-70	262 28 73

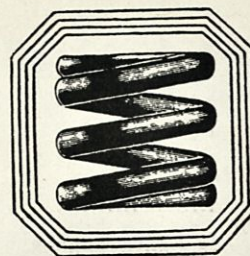
Mitat viereisessä kuvassa merkitty: A G

KUULAKUPPEJA



N:o	Ø	Vastaavan kuulan Ø	Varren pituus
A25	25 m/m	1"	
A27	27 "	1"	
A28	28 "	1 1/8"	
B25	25 "	1"	
B28	28 "	1"	
B32	32 "	1 1/8"	
C25	25 "	1"	9/16"
C28	28 "	1 1/8"	3/4"
C258	28 "	1"	7/8"
B3326	Ford A, B, 1928-32		
114824	26 m/m		
335978	Chevrolet 1926-28 (levyää)		
352267	" 1928		
354454	" 1929		
357577	" 1930-33		

KUULAKUPIN JOUSIA



N:o (Chevr., Ford)	Pituus	Ulkoläpim.	Langan vahvuus
1	20 m/m	25 m/m	5 m/m
2 (349787)	26 "	25 "	5 "
3 (B3327)	28 "	25 "	5 "
4	30 "	28 "	5.5 "
5	29 "	30 "	6 "
6	32 "	37 "	6.5 "

KUNINGASPULTIN
JOUSIPULTIN JA
OHJAUSPULTIN

HELOJA

ERITTELY SIVUT 68-70

ERITTELY SIVUT 72-74

N:o	Koko "	N:o	Koko "	N:o	Koko "	N:o	Koko "
B-13	.627 × .500 × .718	B-187	.877 × .750 × .968	DB-277	1.002 × .875 × 2.250	TB-1282	.626 × .877 × .968
BA-13	.627 × .500 × .625	B-188	.924 × .801 × 1.312	CA-309	1.065 × .937 × 1.218	2713	.691 × .500 × 1.312
BB-13	.627 × .500 × 1.000	C-188	.935 × .804 × 1.312	DB-309	1.065 × .857 × 1.187	A-3034	.690 × .562 × 1.625
B-14	.627 × .500 × 1.250	B-191	.877 × .748 × 1.062	C-311	1.065 × .937 × 1.625	B-3109	.941 × .810 × 1.062
B-40	.690 × .560 × 1.359	C-204	.930 × .803 × 1.125	DA-311	1.065 × .875 × 1.750	BB-3109	1.128 × 1.003 × 1.245
BB-47	.690 × .562 × 1.312	CA-204	.930 × .802 × 1.531	D-312	1.065 × .937 × 1.812	B-3110	.941 × .810 × .968
C-50	.690 × .562 × 2.000	DA-214	.940 × .687 × 1.937	D-313	1.065 × .875 × 2.000	BB-4020	.752 × .562 × 2.125
A-55	.690 × .620 × .750	D-215	.940 × .687 × 2.000	A-314	1.065 × 1.000 × 1.500	4020	24 × 18 × 48 m/m
CB-80	.752 × .562 × 1.375	DA-215	.940 × .687 × 2.187	D-318	1.116 × .985 × 1.750	4519	28 × 22 × 61 "
C-81	.752 × .562 × 1.500	CB-222	.924 × .802 × 1.375	D-320	1.121 × .993 × 1.718	AA-5781A	1.255 × 1.000 × 2.218
B-89	.753 × .617 × .937	CA-223	.940 × .810 × 1.312	D-348	1.127 × .875 × 1.500	BB-5781	1.257 × 1.000 × 1.063
BC-90	.752 × .625 × .968	D-225	.940 × .750 × 1.750	EB-349	1.127 × .875 × 1.937	AA-5790B	1.687 × 1.500 × 2.125
BC-91	.752 × .625 × 1.468	D-226	.940 × .750 × 2.000	E-351	1.127 × .875 × 2.250	BB-5791	1.127 × 1.000 × 1.000
C-92	.754 × .623 × 1.500	DA-227	.940 × .750 × 2.437	E-350	1.127 × .875 × 2.000	KB-8952	1.061 × 1.313 × 1 5/8
C-93	.752 × .625 × 1.750	D-228	.940 × .750 × 2.500	EC-351	1.127 × .864 × 2.437	KB-8971	.803 × 1.064 × 1 7/16
CA-93	.752 × .625 × 1.875	E-230	.940 × .750 × 3.000	EA-352	1.127 × .875 × 2.500	KB-9012	.806 × 1.373 × 2 5/8
CB-93	.753 × .625 × 1.812	B-233	.924 × .802 × 1.000	E-354	1.125 × .875 × 3.000	KB-9143	.751 × 1.001 × 1 1/8
CC-93	.752 × .625 × 1.906	D-234	.940 × .810 × 1.750	EC-353	1.127 × .859 × 3.000	KB-9251	1.001 × 1.251 × 1 1/8
C-94	.752 × .625 × 2.000	B-235	.940 × .810 × 1.218	D-360	1.127 × .998 × 1.250	KB-9252	— × 1.123 × 1.000
CA-94	.752 × .625 × 2.218	CC-235	.991 × .860 × 1.328	CB-362	1.125 × 1.001 × 1.500	KB-9256	1.125 × 1.625 × 1 3/4
CB-94	.752 × .625 × 2.250	D-235	.992 × .868 × 2.437	E-406	1.190 × .937 × 2.000	KB-9332	1.160 × 1.533 × 2 1/8
C-97	.752 × .625 × 2.500	CA-251	.877 × .750 × 1.250	D-408	1.192 × .984 × 1.125	KB-9452	1.062 × 1.314 × 1 15/32
D-115	.815 × .562 × 1.750	DA-251	1.002 × .750 × 1.000	D-410	1.190 × .984 × 1.250	KB-9461	.870 × 1.126 × 1 11/16
D-116	.815 × .562 × 2.000	B-252	.877 × .750 × 1.125	E-420	1.190 × 1.000 × 2.000	KB-9783	.977 × 1.250 × 1 5/8
E-118	.815 × .562 × 2.500	C-252	.878 × .750 × 1.468	C-421	1.238 × 1.108 × 1.343	KB-9881	1.228 × 1.625 × 2 7/32
D-126	.815 × .625 × 1.750	CC-252	.878 × .749 × 1.093	E-422	1.190 × 1.000 × 2.500	KB-9882	1.228 × 1.625 × 1 11/16
DB-126	.815 × .625 × 1.937	DE-253	1.002 × .750 × 1.687	F-422	1.243 × 1.118 × 2.937	TB-9883	.970 × 1.250 × 1.000
D-127	.815 × .625 × 2.000	DB-254	1.002 × .750 × 1.937	D-423	1.246 × 1.117 × 1.437	TB-9884	.972 × 1.250 × 2.000
DB-130	.815 × .625 × 2.875	DE-254	1.002 × .738 × 1.937	D-427	1.246 × 1.117 × 1.875	TB-10284	.624 × .689 × 1 3/4
C-138	.815 × .687 × 2.000	E-255	1.002 × .750 × 2.000	E-465	1.252 × 1.000 × 2.000	20712	44 × 38 × 47 m/m
KB-142	.803 × 1.064 × 1 9/16	EB-255	1.002 × .750 × 2.187	E-467	1.252 × 1.000 × 2.500	20757	39 × 33 × 42.5 "
E-150	.878 × .615 × 2.500	E-256	1.002 × .750 × 2.250	EB-468	1.252 × 1.000 × 2.937	20807	36 × 30 × 40 "
SBA-158	.875 × 1.253 × 1 7/8	E-257	1.002 × .750 × 2.500	D-475	1.252 × 1.125 × 1.687	21124	42 × 36 × 90 "
D-170	.877 × .625 × 1.750	E-259	1.002 × .750 × 3.000	D-478	1.252 × 1.125 × 1.812	21156	24 × 18 × 61 "
DD-170	.877 × .625 × 1.937	C-265	.987 × .859 × 1.187	D-539	1.315 × 1.187 × 1.500	21157	36 × 30 × 74 "
D-171	.877 × .625 × 2.000	D-269	1.002 × .868 × 2.500	E-560	1.315 × 1.187 × 2.000	21270	38 × 32 × 84 "
E-172	.877 × .625 × 2.250	CA-272	1.002 × .875 × 1.125	F-571	1.376 × .937 × 1.250	21274	31 × 25 × 74 "
EC-172	.878 × .750 × 2.312	C-273	.993 × .859 × 1.250	E-624	1.377 × 1.118 × 2.937	341451	.878 × .615 × 2.500
E-173	.877 × .625 × 2.500	CA-273	1.003 × .873 × 1.093	E-706	1.440 × 1.109 × 1.750	344402	.690 × .560 × 1.250
BA-177	.877 × .748 × .906	CB-273	1.002 × .875 × 1.250	E-708	1.440 × 1.109 × 2.000	344403	.690 × .560 × 1.000
C-180	.877 × .750 × 1.875	CE-273	1.003 × .873 × 1.312	D-755	1.440 × 1.312 × 1.750	344575	.753 × .562 × 1.750
D-181	.877 × .750 × 2.000	CA-275	1.003 × .874 × 1.437	FA-844	1.502 × 1.250 × 3.000	352210	.857 × .733 × 1.234
DB-183	.877 × .750 × 2.250	D-275	1.003 × .872 × 1.875	1012	1.562 × 1.250 × 2.500	361194	.690 × .562 × 1.750
DD-184	.877 × .750 × 2.500	C-276	1.002 × .875 × 1.750	TB-1274	.626 × .877 × 1.218	365312	1.045 × .922 × 1.234
B-186	.924 × .801 × 1.125	C-277	1.002 × .875 × 2.000	TB-1281	.626 × .877 × 1.062		

JOUSIPULTTEJA JA HELOJA

Mitat sivulla 76

Mitat sivulla 71

ERITTELY

Vaunu ja malli		Eteen		Taakse		Eteen		Taakse	
		Pultti N:o	Hela N:o	Pultti N:o	Hela N:o	Pultti N:o	Hela N:o	Pultti N:o	Hela N:o
AUBURN									
1923-25	6-43	0188	D171	0189	D171	0190	E256	0191	E172
1928	Aik. 76	S-1041	DD170	S-1041	DD170	—	—	S-1042	DD170
1928-30	88, 76, 6-80, 8-90, 6-85, 8-95 }	S-1041	DD170	S-1041	DD170	S-1043	E255 E256	S-1042	DD170
1928-30	115, 120, 125, 8 syl. }								
BLITZ									
1933	3.5 ltr.	—	D116	356116	Tryon	8199	E257	8199	E257
BROCKWAY									
1925-27	E.	—	D171	—	D171	3783	EA352	—	EA352
1925-28	EB, SW	—	E257	—	E257	3784	E354	—	E354
1927-28	Junior	3772	D171	3772	D171	—	EA352	3776	E257
1928-30	JF	3774	E172	3774	E172	—	EC351	3782	EC351
1928-30	Junior	3772	DD170	3772	DD170	—	EC351	3776	E257
BUICK									
1924-27	41-55, Master 6	068	DA214	{067 069	E350 C277	059	E118	063	EA352
1925-27	Std. 6	062	D116	064	{D116 E118	059	E118	0220	{DD184 E257
1928-29	Master 6, 120, 128, 121, 129 ...	068	DA214	{0265 0266	EB349 C277	0255	E118	0264	EA352
1928-29	Std. 6, 115, 116	062	D116	{062 0254	D116 361194	0255	E118	0220	E257
1930	Master 6, 50, 60	068	DA214	0298	{EB349 DB277	0299	{E256 DD184	0300	{E256 DB183
1930	Std. 6, 40	062	D116	0254	{D116 C50	0303	{C97 E172	0304	{E172 CB94
1931	8-50	062	D116	—	—	0301	D171	—	—
1931	8-80, 8-90	068	DA214	S-1092	{EB349 DB277	S-1084	{E256 EC172	0300	{E256 DB183
	Standard, ripustimen pultti ...	—	—	—	—	—	—	3581	—
	Master, » » ...	—	—	—	—	—	—	3582	—
CADILLAC									
1929	.....	—	—	0328	EB255	—	—	—	—
CHANDLER									
1927-29	Big 6, 8-85	0227	DD170	0228	DD170	0229	C277	0230	EB255
1927	Special 6	093	D171	—	—	095	EB255	—	—
1926-29	Std. 6, 65, 8-75	093	D171	0231	D171	—	—	0231	D171
CHEVROLET									
1924-29	Henkilöv.	344336	344575	344336	{344575 361194	344336	344575	344336	{344575 361194
1930-33	» Eagle, Mstr.	344336	344575	—	—	344336	344575	—	—
1926-29	Kuormav.	344336	344575	344336	{344575 361194	334743	341451	334743	341451
1930-32	»	344336	344575	—	—	334743	341451	334743	341451
CHRYSLER									
1926-28	58, 60, 62	0132	DD170	0130	DD170	0129	DE254	0131	DE254
1926-27	70	0130	D170	0130	D170	0132	DD170	0132	DD170
1926-28	50, 52.....	0243	D115	0243	D115	0244	D170	0243	D115
CLEVELAND									
1925-26	31	093	D171	0231	D171	—	—	0231	D171
DE SOTO									
1929-30	6 syl.	0243	344575	356115	TRYON	0244	D126	356115	TRYON
DODGE									
1925-28	4 syl., Senior 6	0173	C94	{0173 0174	C94 C94	0175	C138	0173	{C94 C138
1927-28	126, 129, 128, Std. 6, 4 syl....	0252	C94	0252	C94	0262	E255	0173	{C94 C138
1928	Victory 6	0252	D170	0252	D170	0261	E255	0173	D171
1929	DA6	0252	D170	0130	{D170 C93	0261	E255	0132	{D171 C94

Jatk.

JOUSIPULTTEJA JA HELOJA, ERITTELY Jatkoa

Vaunu ja malli		Etujouseen				Takajouseen			
		Eteen		Taakse		Eteen		Taakse	
		Pultti N:o	Hela N:o	Pultti N:o	Hela N:o	Pultti N:o	Hela N:o	Pultti N:o	Hela N:o
DODGE									
1930	DD6	0243	344575	356115	TRYON	0244	D126	356115	TRYON
1929	Senior 6	0173	D171	{0173 0174	{D171 C94	0330	E465	0173	{D171 C94
Kuormav.									
1929-30	120", 140", 3/4 T., 6 syl.	0289	E255	0290	{E255 D226	0293	E257	{0293 0294	{DA227 E257
1929-30	150", 165", 1 1/2—2 T., 6 syl....	0289	E255	0290	{E255 D226	0291	E259	0292	{E259 D755
DURANT									
1928-29	55, 60, 63, 65, 66, 6 syl.	344336	361194	356115	TRYON	344336	361194	356115	TRYON
ERSKINE									
1927-28	6 syl.	0249	D126	{0249 0250	{D126 C93	0251	C225	0249	D126
1930	Dynamic 6	356115	TRYON	0331	D225	0332	DA311	356115	TRYON
ESSEX									
1926-28	Super 6	0168	DD170	0168	DD170	0169	DD170	0169	DD170
1929	Challenger, 6 syl.	0169	DD170	{0168 0295	DD170	0169	DD170	0168	DD170
1930	6 syl.	0169	DD170	{0295 0319	DD170	0169	DD170	0168	DD170
1931	Super 6	0169	DD170	0295	{DD170 CB93	0169	DD170	0168	{DD170 CA93
FEDERAL									
	A6	2530	—	—	—	—	—	—	—
FISHER									
1926-28	Merch. Express	—	—	1286	—	—	FA844	{1287 1288	— DB253
FORD									
1928-31	A	A5465	A3034	—	—	A5715	BB4020	—	—
1928-29	AA	A5465	A3034	—	—	Ohjaustuen pultti	A21320	AA5790B	—
1930-31	AA	A5715	BB4020	—	—	—	AA5781A	—	AA5781A
1932	BB	A5715	BB4020	—	—	—	BB5781	—	{BB5781 BB5791
G. M. C.									
1927-28	T40, T50, 2 T.	S-1035	E257	S-1035	E257	S-1036	E467	S-1036	E467
1927-28	T20, 1 T.	S-1035	E257	S-1035	E257	S-1035	E257	S-1035	E257
1928	T11, 1 1/2 T.	344336	344575	344336	{344575 361194	344336	344575	344336	{344575 361194
1928-29	T19, 1 T.	S-1050	D171	S-1050	{D171 C94	S-1035	E257	S-1035	E257
1929-30	T30, 1 1/2 T., T42 2 & 2 1/2 T.	S-1035	E257	S-1035	E257	S-1037	EB468	S-1037	EB468
1929-30	T60, 3 T., T82, 3 1/4 T.	S-1037	EB468	—	—	—	—	—	—
1930	T44, 2 & 4 T.	—	—	—	—	S-1037	EB468	S-1037	EB468
1930	T15, 3/4 T., T17, 3/4—1 1/2 T., T25, 1 1/2—1 3/4 T.	S-1050	D171	S-1050	{D171 C94	S-1035	E257	S-1035	E257
GRAHAM-BROS.									
1924-26	124", D70000, S100001	S-991	D226	S-991	D226	S-997	E230	S-997	E230
1924-27	140, 158, 130, 2 T.	0289	D226	0289	D226	0291	EB468	0291	{EB468 E259
1927-28	D, 1 T., BE, BEF, IE, IEF, 1 1/4 T.	0289	E255	0290	{E255 D226	0293	E257	{0293 0294	E257
1927-29	D, 1 1/2 T., 2 T., MER, LER, ME, LE, 1 3/4 T.	0289	D226 tai E255	0290	D226 tai E255	0291	E230 tai E259	0292	{E230 tai D259 D755
1928	HES, GEX, REX, HEX, GE, RE, HE, GES, RES, 3 T.	S-1021	E257	S-1022	{E257 DA227	S-1023	EB468	S-1024	{EB468 AA7090B

JOUSIPULTTEJA JA HELOJA, ERITTELY Jatkoa

Vaunu ja malli		Etuajouseen				Takajouseen			
		Eteen		Taakse		Eteen		Taakse	
		Pultti N:o	Hela N:o	Pultti N:o	Hela N:o	Pultti N:o	Hela N:o	Pultti N:o	Hela N:o
GRAHAM-PAIGE									
1928	610	0123	CA93	0122	CA93	0282	D181	0122	CA93
1929	614	0278	CA93	0276	CA93	0277	D181	0278	CA93
1929-30	612, 615	0123	CA93	356116	TRYON	0277	D181	356116	TRYON
1928-29	619, 629, 835, 6-8 syl.	0281	C180	0279	C180	0280	E351	0281	E256
1929-30	621, 827, 837, 6-8 syl.	0296	E255	0297	{E255 C180}	0280	E351	0296	E256
HUDSON									
1925-29	Super 6	0116	DA215	{0117 0118}	DA215	0112	EB255	0118	DB215
1930	8 syl.	0169	DD170	{0295 0319}	DD170	0169	DD170	0168	{DD170 CA93}
1931	8 syl.	0169	DD170	0295	CB93	0169	DD170	0168	
HUPMOBILE									
1923-25	R, 4 syl.	0179	E255	0179	E255	0179	E255	0179	E255
1925-27	A1-A5, 6 syl.	0224	DB126	0225	DB126	0226	D226	0225	DB126
1926-28	E2, 8 syl., Cent. 8, M, 125" ..	0223	DB254	0223	DB254	0223	DB254	0223	DB254
1928-29	Cent. 8, 120"	0268	DD170	0268	DD170	0269	E255	0268	{DD170 C94}
1928-29	A6, Cent. 6	0270	DB126	{0270 0224}	DB126 CC93	0271	D226	0270	{DB126 CC93}
1930-32	214, 6 syl.	0320	344575	356115	TRYON	0321	D225	356115	TRYON
INTERNATIONAL									
1928-30	S24, S26, 1 1/4 T.	—	E 256	1281	{E 256 CA 251 DB 183}	—	EA 352	1283	{E 257 CA 251 FA 844}
1928-30	SL34, SL36, SF34, SF36	—	E 256	1281	{E 256 CB 251 DB 183}	—	EC 353	—	{EC 353 FA 844}
JEWETT									
1926	6-45	0123	CA93	0122	CA93	0240	D181	0122	CA93
MARQUETTE									
1930	6 syl.	062	D116	356116	TRYON	0301	D171	356116	TRYON
NASH									
1925-28	Adv. 6	0183	D171	{0233 0185}	D171 DB130	0186	E256	0185	{D127 DB130}
1925-28	Spec. 6	0234	E465	0235	DD170	0236	E350	0237	DD170
1929	Adv. 6, 400	0307	D171	0307	{D171 D127}	0308	E256	0307	{E172 D127}
1926-29	Light 6, Std. 6, 400	0215	D171	0215	D171	0216	E255	0215	D171
1929	Spec. 6, ennen B150202	0309	D171	0310	{D171 D126}	0316	E255	0310	{D171 DB126}
1929-30	Spec. 6, Twin Ign. 6	0311	D171	0316	TRYON	0316	E255	0312	
1930	Single 6	0215	D171	356116		0216	—	356116	TRYON
OAKLAND									
1925-29	6-54, 6-54B, AA6	0138	DD170	0138	DD170	0137	DB254	0138	DD170
OLDSMOBILE									
1924-27	30A, B, C, D, E	0146	D171	0146	{D171 C94}	0145	D171	0146	{D171 C94}
1928-32	F29, F29, R30, F31, F32.	0272	D171	356116	TRYON	0272	D171	356116	TRYON
OVERLAND									
1925-26	93, 6 syl.	330047	DB126	332090	DB126	330227	DB126	332091	DB126
PAIGE									
1926-27	6-65, 6-72, 115"	0123	DD170	0122	DD170	0241	E350	0122	DD170
1926-27	6-75, 8-85, 6-72, 125"	0123	C94	0122	C94	0241	E351	0123	E172
PLYMOUTH									
1929-31	4 syl.	0243	344575	356115	TRYON	0244	D126	356115	TRYON

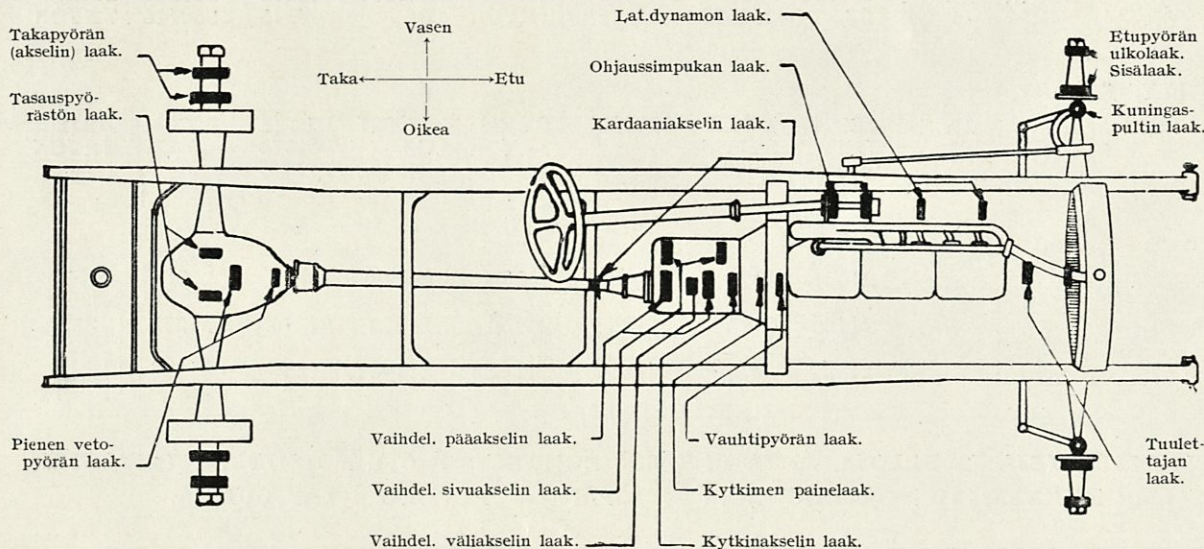
JOUSIPULTTEJA JA HELOJA, ERITTELY Jatkoa

Vaunu ja malli		Eteen				Takajouseen					
		Eteen		Taakse		Eteen		Taakse			
		Pultti N:o	Hela N:o	Pultti N:o	Hela N:o	Pultti N:o	Hela N:o	Pultti N:o	Hela N:o		
PONTIAC											
1926-28	6 syl.	344336	344575	344336	{344575 361194	344336	344575	344336	{344575 361194		
1929-30	Big 6, 6-30	O138	BB126	356116	TRYON	O138	DB126	356116	TRYON		
1931-32	6-32, 6 syl., V8-32	S-1131	—	S-1130	—	S-1130	—	S-1131	—		
REO											
1920-27	T6, U6	O148	DD171	O149	DD171	O150	SBA158	O151	—		
1927-28	Wolverine & Fl. Cloud 6	O148	DD170	O273	DD170	O274	EB349	O273	DD170		
1931	N25, 6-25, 8-25	O273	DD170	O273	DD170	S-1142	EB349	O273	DD170		
1925-27	W, G, 2 T., Kuormav.	S-1017	EB255	S-1018	EB255	—	—	S-1020	—		
1917-26	Speedwagon F, 1 1/4 T.	O148	D171	O149	D171	O150	—	O151	—		
1928-31	FA, 1 1/2 T., FC, FD, 2 T., DA, DC, 1 T., FE 1 1/2 T.	S-1044	DD170	S-1044	{DD170 C94	S-1045	EC351	S-1045	{EC351 D235		
1928	GA, GD, 3 T.	S-1046	EB255	S-1046	EB255	S-1048	E624	S-1048	{E624 F422		
1929-31	FA, FE, FF, 1 1/2 T., FC, FD, FH, 2 T., FB	S-1046	EB255	S-1046	{EB255 DB183	S-1045	EC351	S-1045	{EC351 D235		
1929-31	GA, GB, GC, GD, 3 T.	S-1047	EC351	S-1047	{EC351 D269	S-1048	E624	S-1048	{E624 F422		
1931	IA, IC, 1 1/2 T., IB, ID, 1 1/2 T.	S-1123	DD170	S-1123	{DD170 C94	S-1124	EC351	S-1124	EC351		
1931	4H, 4J, 4K, 4 T.	S-1133	E354	S-1133	E354	S-1134	—	S-1134	—		
RUGBY											
1924-25	4 syl.	O214	C50	O214	C50	O214	C50	O214	C50		
1925-28	4-6 syl.	344336	361194	344336	361194	344336	361194	344336	361194		
SELDEN											
1927-29	26B, 21B, 17C	83111	E172	{83111 Runkoon	E172	83169	1012	83163	EA352		
1928-29	37C	83111	E172	{83111 Runkoon	E173	—	—	—	—		
STUDEBAKER											
1925-27	Std., Big & Dict., 6 syl.	O218	D226	O218	D226	O219	E420	O218	D226		
1928	Dict. & Comm., 6 syl.	O218	D226	{O218 O283	D226	O284	E420	O218	D226		
1928	President 8	O218	D226	O283	D226	O285	E422	O288	{D228 D226		
1929-30	Dict. 6-8 syl., 61	O314	D226	O314	D226	O315	D313	O314	D226		
1930-31	53, 54, 61	O331	D225	—	—	O332	DA311	—	—		
1931	Dictator 8										
WHIPPET											
1926-27	96, 4 syl.	344336	344575	344336	344575	344336	344575	344336	344575		
1927-31	96A, 98, 98A, 93A, 4 ja 6 syl.	O8	344575	356115	TRYON	O8	344575	356115	TRYON		
WILLYS-KNIGHT											
1927	70	330047	DB126	322090	DB126	330227	DB126	332091	DB126		
1929-30	70B, 56	O8	344575	—	TRYON	O8	344575	—	TRYON		
1926-27	66	330397	E256	—	—	330402	E256	—	—		
VOLVO											
1933-	LV71-72	21467	4020	21468	4020	21469	4519	{21470 21469}	4519		
1933-	LV68-70	21122	21156	21183	21156	21273	21274	21272	{21274 21270		
1933-	LV66-67	21122	21156	21183	21156	21141	21157	21134	{21157 21124		

SELLAISIA JOUSIPULTTEJA JA HELOJA, JOITA EI TÄSSÄ ERITTELYSSÄ OLE MAINITTU, TOIMITAMME MALLIN MUKAAN. TOIMITUSAIKA NOIN 4 TYÖPÄIVÄÄ. PYYTÄKÄÄ TARJOUKSIA.

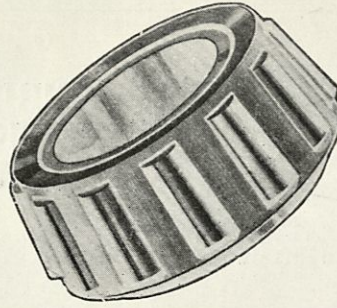
JOUSIPULTTEJA
Erittely sivuilla 72—75.

N:o	Mitat	N:o	Mitat	N:o	Mitat	N:o	Mitat
008	.562 × 3 1/2"	0225	.621 × 3 1/2"	0297	.7475 × 4 5/8"	S-1050	.622 × 3 7/16"
009	.5615 × 4 5/16"	0226	.746 × 3 5/32"	0298	.870 × 4 5/16"	S-1066	.999 × 5"
062	.560 × 3 1/2"	0227	.623 × 3 11/16"	0299	.745 × 4 11/32"	S-1067	1.249 × 5 1/8"
063	.870 × 4 21/32"	0228	.623 × 4 7/8"	0300	.745 × 3 7/8"	S-1082	.620 × 4"
067	.870 × 3 5/8"	0229	.874 × 6"	0301	.621 × 3 1/4"	S-1084	.745 × 4 1/8"
068	.6855 × 3 1/2"	0230	.748 × 5 1/4"	0303	.621 × 4 11/32"	S-1092	.870 × 4 3/8"
069	.870 × 3 13/16"	0231	.621 × 4 7/16"	0304	.621 × 3 7/8"	S-1123	.622 × 3 13/16"
093	.6215 × 3 25/32"	0233	.622 × 5"	0306	.7445 × 4 3/32"	S-1124	.864 × 4 1/4"
095	.7465 × 4 5/16"	0234	.997-746 × 6 15/32"	0307	.622 × 4 1/8"	S-1130	.497 × 3 21/32"
0101	.621 × 3 27/32"	0235	.622 × 3 21/32"	0308	.747 × 4 3/32"	S-1131	.497 × 4 1/16"
0112	.746 × 4 3/4"	0236	.8715 × 4 13/32"	0309	.6225 × 4 5/16"	S-1133	.865 × 5 19/32"
0116	.6835 × 4 1/2"	0237	.623 × 3 21/32"	0310	.6225 × 3 3/4"	S-1134	1.235 × 6"
0117	.6835 × 4 3/32"	0240	.7475 × 3 13/16"	0311	.622 × 4 5/32"	S-1142	.872 × 4 5/32"
0118	.6835 × 4 3/32"	0241	.8725 × 5"	0312	.622 × 3 7/8"	1281	.750 × 3 5/8"
0122	.6225 × 3 9/16"	0243	.5605 × 3 1/16"	0314	.749 × 3 3/8"	1282	1.250 × 5 3/4"
0123	.6225 × 3 13/16"	0244	.623 × 2 15/16"	0315	.873 × 3 25/32"	1283	.750 × 4 3/4"
0129	.7395 × 3 5/32"	0249	.6235 × 3"	0316	.745 × 3 9/16"	1286	.750 × 3 5/8"
0130	.623 × 3 5/16"	0250	.6235 × 3"	0319	.620 × 3 7/8"	1287	.750 × 4 5/8"
0131	.739 × 3 1/4"	0251	.749 × 3 3/8"	0320	.558 × 3 1/16"	2530	.625 × 4 7/16"
0132	.623 × 3 9/16"	0252	.6195 × 3 1/4"	0321	.745 × 2 15/16"	3581	.981 × 4 1/8"
0137	.7475 × 3 25/32"	0254	.559 × 3 15/16"	0328	.747 × 4 3/4"	3582	.981 × 5 3/8"
0138	.6225 × 3 11/16"	0255	.559 × 4 1/4"	0330	.996 × 3 21/32"	3772	.625 × 3 13/16"
0145	.622 × 3 13/16"	0261	.745 × 3 21/32"	0331	.749 × 3"	3774	.625 × 4 1/8"
0146	.622 × 3 7/16"	0262	.745 × 3 13/32"	0332	.874 × 3 1/8"	3776	.750 × 4 3/4"
0148	.6225 × 3 1/8"	0264	.870 × 4 11/16"	S- 646	.686 × 3 15/16"	3782	.875 × 4 9/16"
0149	.6245 × 4 1/8"	0265	.870 × 3 13/16"	S- 791	.745 × 4 1/4"	3783	.865 × 4 3/4"
0150	.8715 × 4 1/16"	0266	.870 × 4 3/8"	S- 959	.748 × 3 7/16"	3784	.875 × 6"
0151	.623 × 3 11/16"	0268	.622 × 3 1/2"	S- 960	.748 × 4 1/8"	A 5465	Kaksoispultti
0168	.6205 × 3 3/8"	0269	.749 × 3 1/4"	S- 961	.748 × 4 3/32"	A 5715	"
0169	.6205 × 3 13/16"	0270	.621 × 3 1/2"	S- 962	.748 × 3 21/32"	8199	.750 × 4 5/8"
0173	.6195 × 3 9/16"	0271	.746 × 3 1/2"	S- 963	.748 × 4 3/8"	21122	18 × 105 m/m
0174	.6195 × 3 15/32"	0272	.622 × 3 5/16"	S- 966	.748 × 4 1/8"	21134	30 × 138 "
0175	.6835 × 3 5/8"	0273	.622 × 3 21/32"	S- 967	.748 × 4 1/8"	21141	30 × 159 "
0179	.7485 × 3 1/2"	0274	.873 × 5 1/16"	S- 970	.748 × 3 1/2"	21183	18 × 105 "
0183	.6215 × 4 1/4"	0276	.622 × 4 5/32"	S- 997	.996 × 5 1/8"	21272	25 × 130 "
0185	.6215 × 3 15/16"	0277	.747 × 3 21/32"	S-1017	.748 × 3 15/16"	21273	25 × 154 "
0186	.7465 × 4 3/16"	0278	.622 × 3 25/32"	S-1018	.746 × 4 7/16"	A21320	1.000 × 4 1/4"
0188	.622 × 3 23/32"	0279	.747 × 4 1/4"	S-1020	.842 × 4 7/8"	21467	18 × 91 m/m
0189	.622 × 3 27/32"	0280	.872 × 3 13/16"	S-1021	.746 × 4 1/2"	21468	18 × 90 "
0190	.747 × 5 13/32"	0281	.747 × 4 1/8"	S-1022	.746 × 4 3/16"	21469	22 × 118 "
0191	.622 × 3 19/32"	0282	.747 × 3 1/2"	S-1023	.997 × 6 5/8"	21470	22 × 104 "
0203	.7445 × 3 21/32"	0283	.748 × 3 9/16"	S-1024	.997 × 4 13/16"	83111	.625 × 4 3/4"
0204	.7445 × 4"	0284	.998 × 4 1/8"	S-1035	.748 × 4 1/4"	83163	.875 × 4 13/16"
0207	.7445 × 4 1/16"	0285	.998 × 5 3/8"	S-1036	.997 × 4 3/16"	83169	1.250 × 5 1/4"
0208	.7435 × 4 3/16"	0288	.749 × 4 3/16"	S-1037	.997 × 4 7/8"	330047	.625 × 4 1/16"
0214	.561 × 3 3/16"	0289	.7475 × 3 7/8"	S-1041	.622 × 3 13/16"	330227	.625 × 3 7/16"
0215	.6215 × 3 9/16"	0290	.7475 × 3 23/32"	S-1042	.622 × 4 1/16"	330402	.750 × 4 3/16"
0216	.7465 × 3 21/32"	0291	.7475 × 6 1/8"	S-1043	.747 × 4 3/8"	332090	Kaksoispultti
0218	.7485 × 3 9/16"	0292	.7475 × 4 9/16"	S-1044	.622 × 3 13/16"	332091	"
0219	.998 × 4 5/16"	0293	.7475 × 5 5/8"	S-1045	.865 × 4 1/4"	334743	.617 × 4 3/8"
0220	.7455 × 4 5/8"	0294	.7475 × 4 1/16"	S-1046	.745 × 4 3/16"	344336	.559 × 3 3/16"
0223	.748 × 3 3/4"	0295	.6225 × 3 3/8"	S-1047	.865 × 4 7/8"	356115	.875 × 2 15/16"
0224	.621 × 3 3/8"	0296	.7475 × 4 1/8"	S-1048	1.115 × 5 3/8"	356116	.875 × 3 1/8"



LAAKEREITA
tilattaessa pyydämme ilmoittamaan vaunun nimen ja mallin tarkastajakäyttämään tähän merkittyjä nimityksiä, ellei laakerin numero ja valmistaja ole tiedossa.

KARTIOMUOTOISIA RULLALAAKEREITA



Sulkumerkeissä
Ford -numerot.

SISÄKARTIOITA RULLINEEN

ULKOKEHIÄ

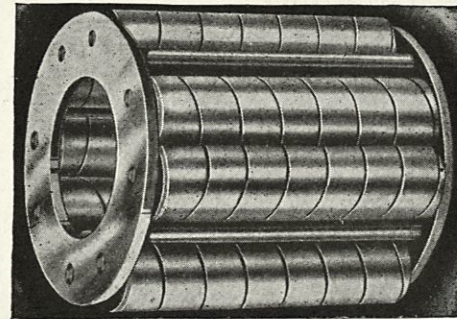
N:o	N:o	N:o	N:o	N:o
255	395-S	1755	3379	15118
258	397	1775	3380-T	(A-1201)
R-0261T	415	1779	3381	16143
277	415-T	1986	3381-T	16150
290	418	2381	3382	17118
315	419	2382	3382-T	19138
316	419-T	2554	3383	19150-T
317	422-T	2558	3385-T	20074
319	435	2580	3476	21075
325-W	435-T	2581	3477	21087 Kart.
335	436	2582	3478	23092
336	438	2684	3479-T	23093
337	439	2687	3480	26112
337-W	(AA-4672)	2689	3490-T	26112-T
338	439-T	2785	3575-T	26117-T
339	449	2786	3576	26118
342	456	2787	3577	26126
342-S	458-T	2788	3776	26131
344	462	2790	3979	28118
346	477	2790-T	3982	28138
347	478	2794	(BB-4221)	28156
355	480	2796	4558	(B-4221)
357	529	3187	07098	28157
358	536	3188	09074	28158
359-S	536-T	3188-A	(A-1216)	29178
366	537-T	3190	11157	43125
370	539-T	3191	14117	43131
375	560	3193	14118	44150
376	566	3196	14125	(AA-4621-C)
377	567	3196-T	14131	44156
385	1351	3198	14132	53176
387	1380	3377-T	14137	
395	1751	3378	14138	

N:o	N:o	N:o
312	1329	(BB-4272)
313	1330	4320
332	1729	4520
333	1730	07204
353	1930	09193
354	2320	09194
354-A	2330	(A-1217)
362	2520	11315
363	2523	14274
373	R-02527	14276
383	2530	14282
394	2620	15250
394-A	2631	(A-1202)
412	2720	16284
412-A	2729	17244
414	2732	19283
432	3120	20187
(AA-4673)	3120-A	21212
452	3128	26274
453	3129	26283
454	3130	26300
472	3320	28315
472-A	3331	28317
473	3420	(B-4222)
482	3520	29334
522	3525	43312
532	3530	44348
532-A	3720	(BB-4616)
552-A	3731	53375
563	3920	53387

JOUSTAVIA RULLALAAKEREITA

RULLASARJOJA

N:o	Sisä ø	Ulko ø	Pituus	Rullien
RA-133	3/4"	1 1/8"	1"	3/16"
RA-135	3/4"	1 1/8"	1 1/2"	3/16"
RA-136	3/4"	1 1/8"	1 3/4"	3/16"
RA-145	7/8"	1 1/4"	1 3/4"	3/16"
RA-148	7/8"	1 3/8"	1 5/8"	1/4"
RA-169	1 1/8"	1 5/8"	2"	1/4"
WRA-206	1 1/2"	2 1/8"	1 1/8"	5/16"
WRA-210	2 7/16"	3 1/16"	1 3/4"	3/8"
WRA-211	2 11/16"	3 7/16"	1 13/16"	7/16"
NRA-306	1 9/16"	2 7/16"	1 5/16"	1/2"
RA-307	1 13/16"	2 11/16"	1 3/8"	1/2"
NRA-307	1 13/16"	2 11/16"	1"	1/2"
SRA-403	1 1 1/32"	2 11/16"	1"	3/8"
SRA-405	1 7/16"	2 7/16"	1 3/16"	9/16"
SRA-406	1 11/16"	2 11/16"	1 3/8"	9/16"
RA-00523	2 5/32"	3 11/32"	1 13/16"	5/16"
C-1305 (120485)	1 11/32"	1 7/16"	2 1/32"	
C-1306 (120483)	1 19/32"	2 13/16"	3/4"	
RA-16820	7/8"	1 3/8"	1 1/8"	1/4"
RA-16860=A-8530	5/8"	1 1/8"	1"	
RA-17579	1 1/8"	2 3/8"	1 1/2"	5/8"
RA-26912	2 5/8"	1 1/2"	1 1/2"	1/2"
RA-26954	3/4"	1 1/4"	1 1/8"	1/4"
RA-26972	3/4"	1 1/4"	2"	1/4"
RA-27992	3/4"	1 1/4"	1 1/2"	1/4"
RA-47588	1 3/4"	3 1/2"	1 3/8"	7/8"



ULKOKEHIÄ

N:o	Sisä ø	Ulko ø	Pituus
OR-207	2 1/2"	72 m/m	15/16"
OR-208	2 3/4"	80 "	1"
SWOR-210	3 1/8"	90 "	1 3/4"
SWOR-211	3 1/2"	100 "	1 13/16"
OR-304	1 3/4"	52 "	1"
OR-306 (103546)	2 1/2"	72 "	1 3/16"
OR-307	2 3/4"	80 "	1 3/8"
OR-4375=A-8535	1 1/8"	1 3/16"	1"
OR-31021	2 3/8"	2 3/4"	1 1/2"
OR-31142	3 1/2"	3 7/8"	1 3/8"

SISÄHOLKKEJA

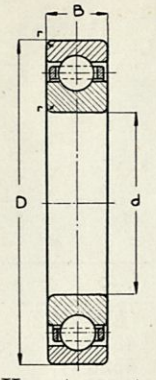
	Sisä ø	Ulko ø	Pituus
SWIR-211	55 m/m	2 5/8"	2 19/32"
NIR-306	1 3/16"	1 1/2"	15/16"
IR-307	1"	1 3/4"	1/2"
SWIR-2210	3 1/8"	90 m/m	1 3/4"
IR-30137	1 3/8"	1 3/4"	1 3/8"



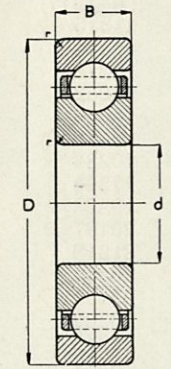
Valmistetaan Englannissa —
Käytetään kautta koko maailman.

YKSIRIVISIÄ SÄTEISKUULA= LAAKEREITA

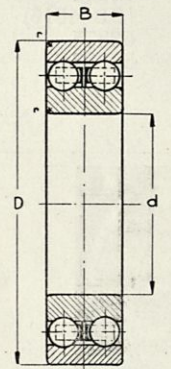
Hoffmann-laakereille annetaan aine-
ja valmistusvirheellisyksiin nähden
sellainen takuu, että laakerit, joissa
yhdessä vuoden aikana toimituksen
jälkeen ilmaantuu sellaisia vikoja,
korvataan maksutta uusilla.
Laakereita, joita ei ole tässä luet-
telossa, tarjotaan auliisti pyydet-
täessä.



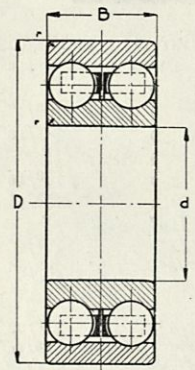
Kevyt muoto
100



Vankka muoto
500



Kevyt muoto
100 DR



Keskivankka
muoto 300 DR

KEVYT MUOTO

N:o	d	D	B
110	10	30	9
112	12	32	10
115	15	35	11
117	17	40	12
120	20	47	14
125	25	52	15
130	30	62	16
135	35	72	17
140	40	80	18
145	45	85	19
150	50	90	20
155	55	100	21
160	60	110	22
165	65	120	23
170	70	125	24
175	75	130	25
180	80	140	26
185	85	150	28
190	90	160	30
195	95	170	32
200	100	180	34
205	105	190	36
210	110	200	38

KESKIVANKKA MUOTO

N:o	d	D	B
310	10	35	11
312	12	37	12
315	15	42	13
317	17	47	14
320	20	52	15
325	25	62	17
330	30	72	19
335	35	80	21
340	40	90	23
345	45	100	25
350	50	110	27
355	55	120	29
360	60	130	31
365	65	140	33
370	70	150	35
375	75	160	37
380	80	170	39
385	85	180	41
390	90	190	43
395	95	200	45
400	100	215	47
405	105	225	49
410	110	240	50

VANKKA MUOTO

N:o	d	D	B
517	17	62	17
520	20	72	19
525	25	80	21
530	30	90	23
535	35	100	25
540	40	110	27
545	45	120	29
550	50	130	31
555	55	140	33
560	60	150	35
565	65	160	37
570	70	180	42
575	75	190	45
580	80	200	48
585	85	210	52
590	90	225	54
595	95	250	55
600	100	265	60

KAKSIRIVISIÄ SÄTEIS= KUULALAAKEREITA

KEVYT MUOTO

N:o	d	D	B
110 DR	10	30	14
112 DR	12	32	14
115 DR	15	35	14
117 DR	17	40	16
120 DR	20	47	18
125 DR	25	52	18
130 DR	30	62	20
135 DR	35	72	23
140 DR	40	80	23
145 DR	45	85	23
150 DR	50	90	23
155 DR	55	100	25
160 DR	60	110	28
165 DR	65	120	31
170 DR	70	125	31
175 DR	75	130	31

KESKIVANKKA MUOTO

N:o	d	D	B
310 DR	10	35	17
312 DR	12	37	17
315 DR	15	42	17
317 DR	17	47	19
320 DR	20	52	21
325 DR	25	62	24
330 DR	30	72	27
335 DR	35	80	31
340 DR	40	90	33
345 DR	45	100	36
350 DR	50	110	40
355 DR	55	120	43
360 DR	60	130	46
365 DR	65	140	48
370 DR	70	150	51
375 DR	75	160	55

MAGNEETTO= YHDISTETTYJÄ KUULA= SÄTEIS= JA LAAKEREITA PAINE=KUULA= LAAKEREITA

KEVYT MUOTO 100 AC

N:o	d	D	B
A 5	5	16	5
A 6	6	21	7
A 7	7	22	7
A 8	8	24	7
A 9	9	28	8
A 10	10	28	8
A 11	11	32	7
A 12	12	32	7
A 13	13	30	7
A 14	14	35	8
A 15	15	35	8
A 16	16	38	10
A 17	17	44	11
A 18	18	40	9
A 19	19	40	9

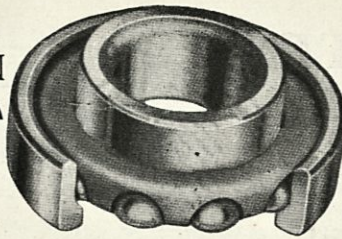
N:o	d	D	B
130 AC	30	62	16
135 AC	35	72	17
140 AC	40	80	18
145 AC	45	85	19
150 AC	50	90	20
155 AC	55	100	21
160 AC	60	110	22
165 AC	65	120	23
170 AC	70	125	24

KESKIVANKKA MUOTO 300 AC

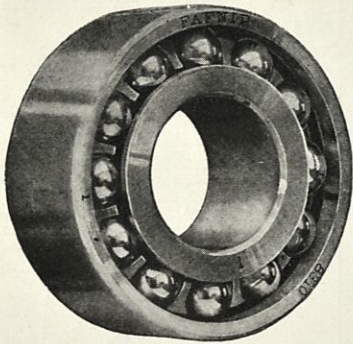
N:o	d	D	B
345 AC	45	100	25
350 AC	50	110	27
355 AC	55	120	29
360 AC	60	130	31
365 AC	65	140	33
370 AC	70	150	35
375 AC	75	160	37

ETUPYÖRÄN LAAKEREITA

General Motors'in autoihin



AMERIKKALAISIA KUULALAAKEREITA



NICE
PAINE=
LAAKEREITA

N:o	(Tehdas N:o)	Sisä Ø	Ulko Ø	Leveys
N- 4	(4890)	3 1/4"	1 5/8"	1 1/2"
N- 8	(4975)	1 1/4"	2 5/8"	5/8"
N- 10	(4964)	2 1/16"	3 3/8"	3/4"
N- 16	(5021) (4988)	1 13/16"	3"	3/4"
N- 20	(5093)	2 1/8"	3 7/16"	61/64"
N- 24	(4744)	2"	2 15/16"	3/4"
N- 25	(4703)	2 1/4"	3 7/16"	3/4"
N- 26	(4830)	1 3/4"	3 3/32"	13 26"
N- 36	(5514) (5113)	2 5/32"	1 15/16"	1 1/2"
N- 38	(4555)	33/64"	1 3/4"	5/8"
N- 55	(4985)	1"	2 1/64"	41 64"
N- 80	(4877)	1 5/32"	2"	27/32"
N- 84	(5010)	1"	1 31/32"	5/8"
N- 86	(4688)	15/16"	1 3/4"	5/8"
N- 95	(4841)	1 5/8"	2 7/16"	23 32"
N- 97	(4507)	3/4"	1 1/2"	5/8"
N- 99	(4925)	1 37/64"	2 33/64"	45 64"
N-151	(4892)	13/16"	1 5/8"	9 16"
N-199	(4919)	1 3/16"	2 3/32"	5/8"
N-214	(4604)	1 7/64"	2"	11 16"
N-237	(4901)	1"	1 23/32"	5/8"
N-238	(5012)	1"	1 3/4"	5/8"
N-265	(5007)	3/4"	1 9/16"	25 64"
N-266	(4911) (T82)	1 13/16"	1 21/32"	35 64"
N-269	(2455)	1 3/4"	3 1/16"	3/4"
N-286	(4937)	2"	3 1/16"	3/4"
N-373	(4984)	3 7/8"	1 57/64"	19 32"
N-381	(4921)	1 1/8"	2 3/16"	3/4"
N-391	(4938) (520)	57/64"	1 3/8"	3/4"
N-397	(5094-1)	2"	3 3/32"	3/4"
N-402	(4962) (T88)	7/8"	1 3/4"	5/8"
N-422	(4914)	1 1/32"	1 7/8"	5/8"
N-423	(5060)	1 3/16"	2 3/32"	5/8"
N-426	(4958)	1 1/16"	2 7/16"	29 32"
N-432	(5202)	1.378"	2.834"	0.669"
N-434	(5004)	7/8"	1 23/32"	5/8"
N-436	(4922)	3/4"	1 5/8"	5/8"
N-438	(A-3571-C) (O-23)	1.1125"	1.1687"	0.2812"

	Sisäkartio	Ulkokehä	Kuorma- rennas
Chevrolet, henkilöv., 1925-33			
Chevrolet, kuormav., 1925-30	ulko	909501	909601
Oldsmobile, -27, Pontiac	sisä	909502	909602
Buick, Std., 1925-27	ulko	909503	909603
Oakland, 1925-28	sisä	909504	909604
Buick, 40, 57, Mstr., 1925-28	ulko	909507	909607
La Salle, 1927-29.....	sisä	909508	909608
Chevrolet, henkilöv., 1933-34	ulko	909521	909621
	sisä	909522	909622
Buick, Std., 116, 1929, 40, 1930, 8-50-60, 1931, Oakland 1929-31	ulko	909523	909623
Oldsmobile 1930-33, Pontiac 8 syl.	sisä	909524	909624
Chevrolet, kuormav., 1931-34			
Marquette			
Buick, Mstr., 121-129, 1929	ulko	909527	909627
50-60 1930, 8-80-90 1931-33	sisä	909528	909628
Blitz			

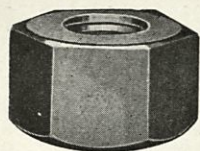
**ERIKOISLAAKEREITA
CHEVROLET-AUTOIHIN**

	Sisä	Ulko	Leveys
Yksirivisiä	Ø	Ø	
0100-C (902100)	1.6929	3.1496	0.7117"
0101-C (902101)	58	100	21
0103-C (902103)	41	75	16.5
1101-C (901101)	55	115	27
1105-C (901105)	40	80	21
1106-C (901106)	35	72	19
Kaksirivisiä			
5206 (905206)	30	62	15/16"
5206-2 (905113)	28	62	15/16"

KAKSIRIVISIÄ VETOPYÖRÄN SÄTEISPAINELAAKEREITA

	Sisä	Ulko	Leveys
	Ø	Ø	
5305 (905305)	25	62	1"
5306	30	72	1.300"
5307-D*	30	80	1 3/8"
5307-E	30	80	1 3/8"
5307 (905307)	35	80	1.460"
5308	40	90	1 7/16"
5308-D*	40	90	1.525"
5309 (905309)	45	100	1.658"
5309-D*	45	100	1.658"
5310-D*	50	110	1.828"

N:o	(Tehdas N:o)	Sisä Ø	Uiko Ø	Leveys
N-439	(5034)	2 1/16"	3 1/4"	3 4/4"
N-441	(5068)	1 13/16"	3 1/16"	3 4/4"
N-445	(209 CT)	1 13/16"	3"	3 4/4"
N-466	(5142)	7/8"	1 21/32"	5 8/8"
N-494	(5116)	1 7/8"	3 1/4"	3 4/4"
N-513	(352569) (5111)	47/64"	1 9/16"	9 16/8"
N-524	(5098)	2 1/8"	3 3/8"	3 4/4"
N-547	(5080)	3 3/4"	1 7/16"	5 8/8"
N-576	(A-7580-AR) (5125)	1 1/2"	2 23/32"	1 5/64"
N-614	(5121)	7/8"	1 23/32"	5 8/8"
N-616	(5139)	1 3/8"	2 23/64"	39/64"
N-617	(5140)	1 3/8"	2 23/64"	39/64"
N-620	(5041)	2 9/16"	4"	55/64"
N-632	(5069)	7/8"	1 9/16"	9 16/8"
N-633	(5079)	1 3/16"	1 21/32"	35/64"
N-634	(5123)	2"	3 1/4"	3 4/4"
N-636	(5136) (T113)	1 1/8"	2 3/16"	5 8/8"
N-638	(A-7600-A1)	0.6693"	1.5748"	0.4724"
N-639	(RK-23)	1 17/32"	2 3/8"	11 32/8"
N-646	(5015)	2 1/16"	3 3/8"	3 4/4"
N-649	(5095)	1 3/16"	2 3/32"	15 32/8"
N-650	(5120)	63/64"	1 23/32"	5 8/8"
N-801	(5144)	2 1/4"	3 7/16"	3 4/4"
N-803	(5149) rulla	—	1 1/4"	15/64"
N-805	(365309) (5280)	0.9225"	1.7187"	0.625"
N-806	(348498-A) (5201)	1 3/8"	2 11/16"	7 16/8"
N-807	(835776-A) (5208)	1 1/2"	2 5/8"	5 8/8"
N-808	(5040)	7/8"	1 13/16"	5 8/8"
N-810	(5143)	3/4"	1 11/16"	5 8/8"
N-812	(5171) laatta	29/32"	1 3/4"	5 32/8"
N-813	(5008)	7/8"	1 57/64"	19 32/8"
N-816	(AA-4697) (5209)	1 11/64"	3 15/32"	3 8/8"
N-817	(AA-4698) (5210)	1 7/8"	3 13/32"	5 8/8"
N-818	(5175)	13/16"	1 3/8"	13 32/8"
N-819	(5176)	1 1/4"	1 3/8"	7 16/8"
N-824	(416-2)	1"	2"	1 2/8"
N-825	(B-3123) (5214)	1 3/16"	1 21/32"	17 32/8"
N-827	(A-3123-AR) (5215)	13/16"	1 5/8"	17 32/8"
N-830	(5092)	7/8"	1 23/32"	5 8/8"
N-831	(5137)	7/8"	1 9/16"	19 32/8"
N-832	(5118) (T-76)	3/4"	1 21/32"	35 64/8"
N-833	(B-7580) (5015-1)	2 1/16"	3 3/8"	3 4/4"
N-835	(5163)	2 1/4"	3 5/8"	3 4/4"
N-857	(BB-3123) (T-101)	1.002"	2.0156"	0.625"
N-868	(5379) (T-63)	5/8"	1 5/8"	1 2/8"
N-870	(5381) (T-95)	61/64"	2"	5 8/8"
N-920	(472625) (5449)	47/64"	1 13/32"	29 64/8"



TAVALLISIA MUTTEREITA

1/4"	—28
5/16"	—24
3/8"	—24
7/16"	—20
1/2"	—20
9/16"	—18
5/8"	—18
3/4"	—16
7/8"	—14
1"	—14



HAARASOKKIA

1/16"	(1.59 m/m)	× 1 1/2"
5/64"	(2.00 m/m)	× 3/4"
		× 1"
		× 1 1/4"
		× 1 1/2"
3/32"	(2.38 m/m)	× 1 1/2"
		× 3/4"
		× 1"
		× 1 1/4"
		× 1 1/2"
		× 1 3/4"
		× 2"
7/64"	(2.8 m/m)	× 3/4"
		× 1"
		× 1 1/2"
		× 2"
		× 2 1/2"
1/8"	(3.17 m/m)	× 1"
		× 1 1/2"
		× 2"
		× 2 1/2"

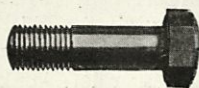
WHITWORTH = kierteis-
siä kirkkaita 6=kulm.

MUTTEREITA

1/8"	—40	7/16"	—14
3/16"	—24	1/2"	—12
1/4"	—20	5/8"	—11
5/16"	—18	3/4"	—10
3/8"	—16	7/8"	—9

1/8"	× 1"	1/4"	× 3"
3/16"	× 1 1/4"		× 3 1/2"
	× 1 1/2"	5/16"	× 1"
1/4"	× 1"		× 1 1/2"
	× 1 1/2"		× 2"
	× 2"		× 2 1/2"
	× 2 1/2"		× 3"

S.A.E.-KIERTEISIÄ



KONERUUVEJA

1/4"	× 3/4"	3/8"	× 1"	1/2"	× 1 1/2"
	× 7/8"		× 1 1/4"		× 1 3/4"
	× 1"		× 1 1/2"		× 2"
	× 1 1/4"		× 1 3/4"		× 2 1/4"
	× 1 1/2"		× 2"		× 2 1/2"
	× 1 3/4"		× 2 1/4"		× 2 3/4"
	× 2"		× 2 1/2"		× 3"
	× 2 1/2"		× 2 3/4"		× 3 1/4"
5/16"	× 2"	7/16"	× 3"	9/16"	× 1 1/4"
	× 5/8"		× 1"		× 1 1/2"
	× 3/4"		× 1 1/4"		× 1 3/4"
	× 7/8"		× 1 1/2"		× 2"
	× 1"		× 1 3/4"		× 2 1/4"
	× 1 1/4"		× 2"		× 2 1/2"
	× 1 1/2"		× 2 1/4"		× 2 3/4"
	× 1 3/4"		× 2 1/2"		× 3"
	× 2"		× 2 3/4"		× 3 1/4"
	× 2 1/4"		× 3"	5/8"	× 1 1/4"
	× 2 1/2"		× 3 1/4"		× 1 3/4"
	× 3"	1/2"	× 3/4"		× 2 1/4"
	× 3 1/4"		× 1"		× 2 1/2"
	× 3 1/2"		× 1 1/4"		× 2 3/4"
	× 3 3/4"				× 3"
	× 4"				

WHITWORTH=kierteisiä ASETINRUUVEJA

3/16"	× 1"	5/16"	× 1"	7/16"	× 1 1/2"
	× 2"		× 1 1/2"		× 1"
1/4"	× 1"		× 2"		× 2"
	× 1 1/2"	3/8"	× 3/4"	5/8"	× 2"
	× 2"		× 7/8"		
			× 1"		
			× 1 1/2"		

KUPERAKANTAISIA KONE- RUUVEJA

1/8"	× 1/2"	3/16"	× 1 1/4"	1/4"	× 1 1/2"	5/16"	× 1 1/4"
	× 3/4"		× 1 1/2"		× 1 3/4"		× 1 1/2"
	× 1"		× 1"		× 2"		× 2"
	× 1 1/2"	1/4"	× 1/2"		× 2 1/2"		× 2 1/2"
	× 3/4"		× 3/4"		× 1"		× 3/4"
	× 1"		× 1 1/4"	5/16"	× 1 1/2"	3/8"	× 1"
					× 1"		× 1 1/2"

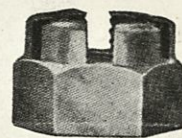
UPOTUSKANTAISIA KONE- RUUVEJA

Samat koot kuin edellämainituissa.

MUSTIA MUTTERIRUUVEJA

6=kulm. kantaisia, muttereineen.

5/16"	× 3 1/2"	3/8"	× 3"	7/16"	× 3"	1/2"	× 2 1/2"	5/8"	× 2 1/2"
	× 4"		× 3 1/2"		× 3 1/2"		× 3"		× 3"
	× 4 1/2"		× 4"		× 4"		× 3 1/2"		× 3 1/2"
3/8"	× 1"		× 5"		× 5"		× 4"		× 4"
	× 1 1/2"	7/16"	× 1"		× 1"		× 5"		× 5"
	× 2"		× 1 1/2"		× 1 1/2"		× 1 1/2"	3/4"	× 2"
	× 2 1/2"		× 2 1/2"		× 2"		× 2"		× 3"
								1"	× 5"



KRUUNU- MUTTEREITA

1/4"	—28
5/16"	—24
3/8"	—24
7/16"	—20
1/2"	—20
9/16"	—18
5/8"	—18
3/4"	—16
7/8"	—14
1"	—14
1 1/8"	—12
1 1/4"	—12



JOUSIALUS- LEVYJA

3/16"	7/16"	11/16"
1/4"	1/2"	3/4"
5/16"	9/16"	7/8"
3/8"	5/8"	1"

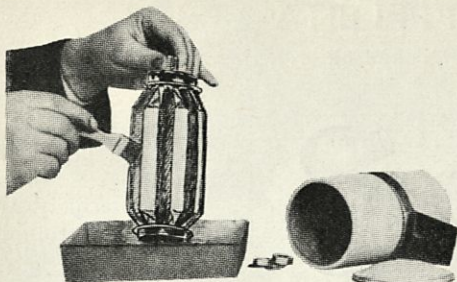
TAVALLISIA ALUSLEVYJA

5/16"	5/8"	1"
3/8"	11/16"	1 1/8"
7/16"	3/4"	1 1/4"
1/2"	13/16"	1 3/8"
9/16"	7/8"	1 1/2"

WHITWORTH = kierteis-
siä mustia 6=kulmaisissa

MUTTEREITA

3/16"	—24	1/2"	—12
1/4"	—20	5/8"	—11
5/16"	—18	3/4"	—10
3/8"	—16	7/8"	—9
7/16"	—14	1"	—8



Effekto

ÖLJYNPUHDISTAJIA

EFFEKTO-öljynpuhdistaja on rakenteeltaan aivan toisenlainen kuin tähän asti käytetyt. Senvuoksi selostamme sen yksityiskohtaisesti:

- Säiliö on tehty vahvasta ruotsalaisesta pellistä ja kadmioitu. Kuten kuvasta näkyy, on puhdistaja helposti hajoitettavissa. Suodatinkangas on kiristetty rautaiselle rungolle ja suodatin voidaan siis puhdistaa siveltimellä, joka seuraa jokaista puhdistajaa. Puhdistukseen suosittelemme paloöljyä tai bensiniä ja suodatin on puhdistettava joka 10.000 kilometrin ajon jälkeen.
- Tähtimuotoisen suodatinkankaan ansiosta on tehokas pinta hyvin suuri ja puhdistuu moottorin koko öljymäärä lyhyessä ajassa.
- Koska puhdistajan putkiliitokset ovat normaalkierteisiä, $\frac{1}{8}$ " ja $\frac{1}{4}$ ", voidaan Effekto kiinnittää ilman lisälaitteita useimpiin autoihin. Milloin ne eivät sovi, on markkinoilla aina sopivia nippeleitä kutakin tapausta varten.
- Parhaiten toimii Effekto pystysuorassa asennossa, mutta se voidaan myös asentaa vaakasuoraan. Joka tapauksessa on öljy johdettava pumpusta puhdistajan kannen puoleiseen päähän ja jos puhdistaja on ollut auki on huomattava, että se puoli keskiputkesta, jonka päässä on pieni reikä putken sivussa, on kannen puoleinen pää.
- **TÄRKEÄTÄ.** Öljynpuhdistaja voidaan asentaa joko **pääputkeen** tai **sivuputkeen**. Kun puhdistaja asennetaan pääputkeen, on aina muistettava poistaa keskiputken sisäänmenon puoleisesta päästä, putken sisästä, pieni messinkinen vähennyssuokappale, joka ei saa olla esteenä öljyn kierrolle. Kun puhdistaja asennetaan sivuputkeen, on tarkastettava, oliko alkuperäisessä puhdistajassa mitään vähennyssu-

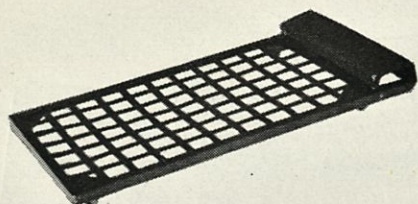
Varastossa:

- ▶ **Öljynpuhdistaja**, täydellisenä kiinnikkeineen. Sopii kaikkiin autoihin.
- ▶ **Öljynpuhdistaja**, täydellisenä kiinnikkeineen, öljyputkineen ja nippeleineen Fordia varten.
- ▶ **Suodatinkangas** ommeltuna.
- ▶ **Mutteri.**
- ▶ **Lyijytiiviste**, edellisen alle.

kappaletta tai onko sellaista jossakin muualla putkistossa. Jos vanhassa puhdistajassa oli tällainen suokappale, asennetaan Effekto sellaisena, kuin se tehtaalta on toimitettu. Jos sitä vastoin putkistossa on edelleen vähennyssuokappale niin on se poistettava Effekto-puhdistajasta, koska kahta vähennyssuokappaletta ei saa olla.

- Koottaessa puhdistajaa on suodatinrungon keskusputken päiden oltava yhtä paljon esillä molemmilta puolilta. Tämä on tärkeätä; tällöin vasta on suodatin oikeassa asennossa, niinkuin se tehtaalla jo on asennettu.
- Asennettaessa Effektoa Fordiin tarvitaan erikoisputket ja -nipelit. Asennustapa selviää puhdistajan mukana olevasta kuvallisesta selostuksesta.
- Jos lyijytiivisteet kiinnitysmuttereiden kohdalla vuotavat suosittelemme shellakkaa kierteiden tiivistämiseksi.
- Yleensä sopivat vanhan suodattimen kiinnityskappaleet myös Effekton kiinnittämiseksi. Elleivät sovi, on käytettävä mukana seuraavaa kiinnitysrautaa.

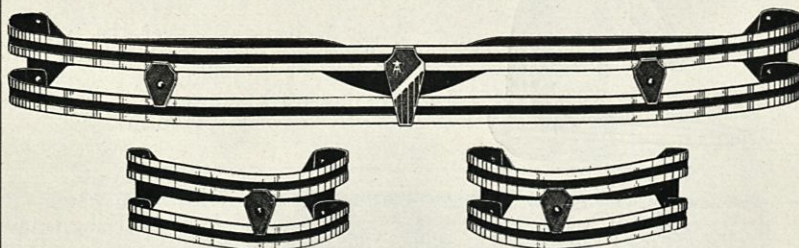
ATA-KULKULAVOJA



N:o 2
Koko:
930 x 445
m/m
Paino:
5.45 kg.

Kulkulavat ovat lujarakenteisia, pyörät (trissat) varustetut kuulalakeilla, päänalusta pehmustettu ja pegamoidipäällysteinen, kehyksen kulmat uutetut.

ATA-PUSKUREITA



Puskurit ovat erikoisjousiteräksestä, huolellisesti niklatut ja ura maalattu punaiseksi (tai haluttuun muuhun väriin).

Valmistetaan kahta kokoa: **Kevyt** ja **raskas** koko.

JÄÄHDYTTÄJÄN VESILETKUA

Tuumamitoituksella, ulkopinta punainen, sisäpinta musta; jäykkä erikoisletku.

Toimitetaan 3 jalan pituuksissa.

Varastossa seuraavat koot: (sisä Ø")

1"	1 1/2"	2"
1 1/4"	1 5/8"	2 1/4"
1 3/8"	1 3/4"	2 1/2"

VESILETKUN KIRISTÄJÄ

Sopii kaikkiin letkukokoihin.
N:o 10050

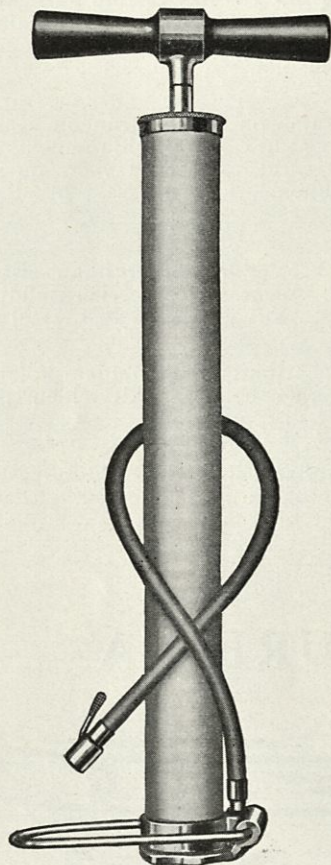
TUULILASINKUIVAA- JAN KUMILETKUA

Mustaa, rihlattua, 2.7 x 7 m/m.

ILMAPUMPUN LETKUA

KÄSIPUMPUN LETKUA, punaista, sisä Ø 4.5 m/m, ulko Ø 11 m/m
KONEPUMPUN LETKUA, mustaa, sisä Ø 5 m/m, ulko Ø 15 m/m
Toimitetaan 10 m. pituuksissa.

ILMAPUMPPUJA

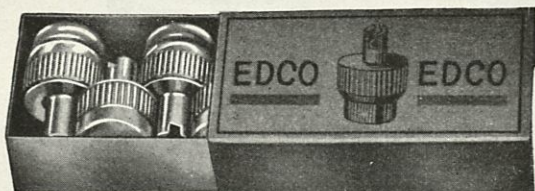


N:o 1066

Amer. Punaiseksi lakeerattu.
430 x 32 m/m

N:o 1068

Amer. Keltaiseksi lakeerattu, patenttinippeleineen ja kokoonpantavalla jalalla.
Erikoisesti pallorenkaita varten.
460 x 50 m/m



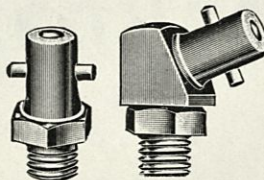
N:o 2163
Venttiilihattuja

N:o 2164
Samoin, taivut.
venttiileihin.

N:o 2165
Venttiilineuloja

VOIDENIPPELEITÄ

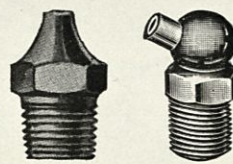
ALEMITE, 1/8" kaasukierr.



N:o 1221

N:o 1188

ZERK, 1/8" kaasukier.



N:o 2403

N:o 2404

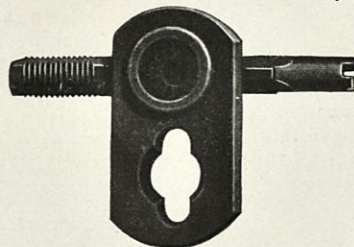
TECALEMITE

6-kulm. kanta.
8 m/m kierre.

Sopii erikoisesti
Citroën autoihin

N:o 216

VENTTIILIN KORJAUSKOJE



N:o 2180



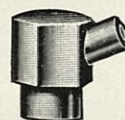
N:o 2413

Erikoisnippeli
vesipumpun
varten.

FORD, 5/16" Ø

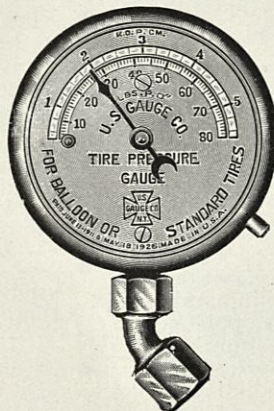


N:o 2410

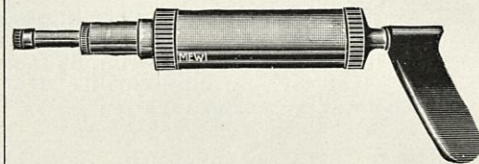


N:o 2411

ILMAPAINE- MITTAREITA



VOIDEPURISTIMIA



ZERK-järjestelmää varten.

N:o 2397	140 sm ³
» 2395	170 sm ³
» 2396	230 sm ³

N:o 2194

0—5 2/3 kg., 0—80 naulaa, nikkel.,
nahkasuojuksineen.

N:o 2176

1.5—8.5 kg., 20—120 naulaa, nikkel.,
nahkasuojuksineen

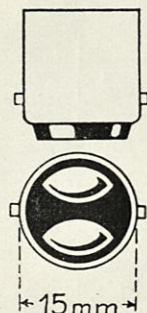
VENTTIILIHATTUJA JA NEULOJA



OSRAM-AUTOLAMPPUJA

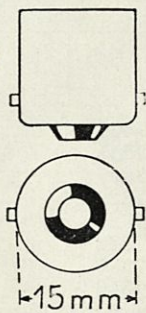
Kuvat lampujen kannoista luonnollista kokoa.

Kannan numero ilmoitettu alla olevassa erittelyssä.

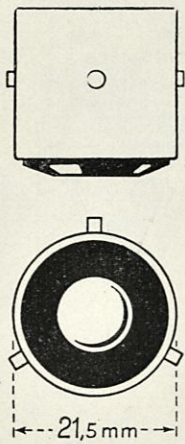


Amerikkalainen pieni Swan-kanta.

No. 234

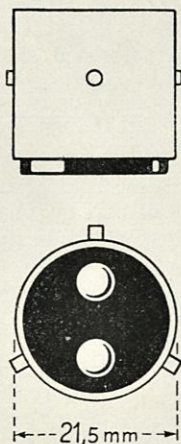


No. 381

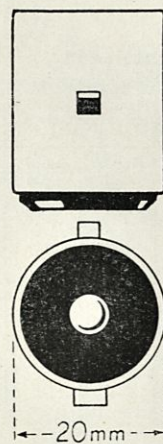


Ranskal. 3-nast. kanta.

No. 411

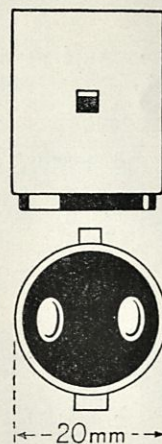


No. 412

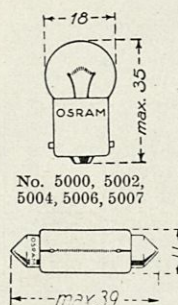


Auto-normaali-kanta.

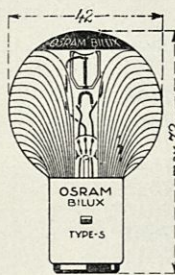
No. 441



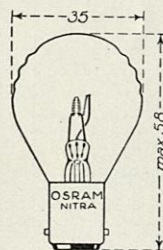
No. 442



No. 5000, 5002,
5004, 5006, 5007



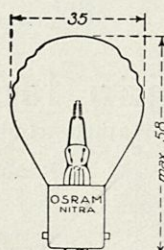
No. 7323-7327, 7395
(No. 7322, mitat
35 x 62 mm.)



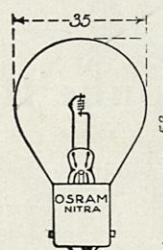
No. 7540-7542
Kannan asento F



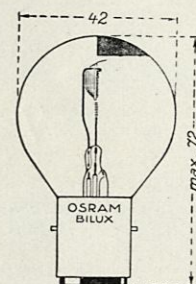
No. 7550-7552
Kannan asento B



No. 7560-7568



No. 7575-7582



No. 7723, 7724, 7727

Biluxlamppuja Laji "S"

Pienine Swan-kantoiheen
N:o 234

Tilausnumero		Volttia	Wattia	
			Kauko- valo	Lähi- valo
Kannan asento				
B	F			
7550	7650	6	20	20
7551	7651	6	25	25
7552	7652	6	35	35

Osittain keltaiseksi värjättyine
lasikupuineen

Kannan asento B			
7752	6	35	30
Kannan asento F			
7754	6	35	30

Hakijalamppuja

Pieni Swan-kanta (1-nap.) No. 381	Volttia	Wattia
7575	6	15
7577	6	25
7582	12	25

Kaksine valolankoineen ilman häikäisysojusta

Pienine Swan-kantoiheen
N:o 234

Tilausnumero	Volttia	Wattia	
		Kauko- valo	Lähi- valo
Kannan asento B			
7547	6	20	20
7548	6	25	25
7549	6	35	35
Kannan asento F			
7540	6	20	5
7541	6	25	10
7542	6	35	10

Sivu-, sisä- ja numerovalaistusta, pysähdys- ja ajosuunnan osoittajia varten.

Pieniä pyöreitä lampuja

Pieni Swan-kanta (1-nap.) No.381|(2-nap.) No.234		Volttia	Wattia
Tilausnumero			
5000	5400	3	3
5002	5402	6	3
5006	5406	6	5
5004	5404	12	3
5007	5407	12	5

Yksine valolankajärjes- telmineen

Pienine Swan-kantoiheen
N:o 381 ja 234

Kanta		Volttia	Wattia
No.381 (1-nap.)	No.234 (2-nap.)		
Tilausnumero			
7560	7460	6	15
7561	7461	6	20
7562	7462	6	25
7563	7463	6	35
7566	7466	12	20
7567	7467	12	25
7568	7468	12	35
7569	7469	12	50

Soikeita lampuja

Pieni Swan-kanta (1-nap.) No.381|(2-nap.) No.234		Volttia	Wattia
Tilausnumero			
7520	7420	6	15
7530	7430	12	15

Biluxlamppuja Laji "S"

Auto-normaali-kantoinen
N:o 442

Tilausnumero	Voltia	Wattia	
		Kauko- valo	Lähi- valo
7322	6	20	20
7323	6	25	25
7324	6	35	35
7324 a*)	6	35	35
7326	12	25	25
7327	12	35	35
Ainoastaan sellaisia laitteita varten, joiden jännitettä voidaan säätää			
7395	6	35	35

*) Opel-autoja varten.

Osittain keltaiseksi värjättyine
lasikupuineen

7723	6	25	25
7724	6	35	30
7727	12	35	30

Valonheittäjän lamppuja

Yksine valolankajärjestelmään

Auto-normaali-kantoinen
N:o 441

Tilausnumero	Voltia	Wattia
7312	6	20
7313	6	25
7314	6	35
7306	12	25
7307	12	35
7308	12	50

Hakijalamppuja

7375	6	15
7377	6	25
7382	12	25

ERIKOISLAMPPUJA

Soffittenmuotoisia lamppuja

Tilaus- numero	Voltia	Wattia
6412	6	3
6410	6	5
6413	12	5
6411	12	10
6416	6	5
6418	12	5

Putkilolamppuja

A.-N.-kanta (1 nap.) No. 441 a Tilausnumero	Voltia	Wattia
6310	6	5
6314	12	5
6311	12	10

Putkilolamppuja pienin Svan-kannoin, eri til.

Ranskal. 3-nast. kantoinen
N:o 412

Tilausnumero	Voltia	Wattia	
		Kauko- valo	Lähi- valo
Kannan asento C*)			
7384	6	35	35
7387	12	35	35

*) Kannan asento D pyydettyä.

Osittain keltaiseksi värjättyine
lasikupuineen

Kannan asento C*)			
7783	6	25	30
7784	6	35	30
7787	12	35	30

*) Kannan asento D pyydettyä.

Ranskal. 3-nast. kantoinen
N:o 411

Tilaus- numero	Voltia	Wattia
7333	6	25
7334	6	35
7624	6	50
7336	12	25
7337	12	35
7338	12	50

BILUX-lampuissa on huomattava kannan eri asennot häikäisysojukseen nähden

Kannan asento **B** amerikkalaisia valonheittäjiä varten.

Kannan asento **F** Ford T-mallin valonheittäjiä varten.

Kannan asento **C** uusia ja

kannan asento **D** vanhoja ranskal. valonheittäjiä varten.

Lampun kantaan merkityt »Top Oben» osoittaa sen puolen kuuluvan ylöspäin. Tällöin häikäisysojus heijastaa valon ensiksi ylös.

Moottoripyörä- lamppuja

Osram-biluxlamppuja

kaksine valolankajärjestelmään ja
häikäisysojukseen

Tilaus- numero	Voltia	Wattia		Kanta N:o
		Kauko- valo	Lähi- valo	
7554	4	4	4	234
7555	4	5	5	
7557	6	5	5	
7320	6	12	10	442
7321	6	15	15	
7322	6	20	15	
7330	6	22	22	234
7546*)	6	20	15	

*) Erikoislajeja Fenag-laitteita varten.

Valonheittäjälamppuja

yksine tai kaksine valolankajärjestelmään
ilman häikäisysojusta

Tilaus- numero	Voltia	Wattia	Kanta N:o
7100	4	15	381
7362	4	8/3	442
7543	4	5/1	234
7544	4	15/5	
7545	6	15/5	
7610*)	6	9/3	441
7621*)	6	24/24	
7311	6	15	

*) Erikoislajeja Lucas-laitteita varten.

Valonheittäjälamppuja

keveitä moottoripyörä varten

5620	6	5	Ed. B 10
5130	6	3	381
5131	6	3	Ed. B 10
5132	6	5	381
5133	6	5	Ed. B 10
5106	7.5	5	381
5107	7.5	6	

Osram-mini-bilux

keveitä moottoripyörä varten

5950	6	5/5	520
------	---	-----	-----

Hintaan sisältyy silkkihimmennys.

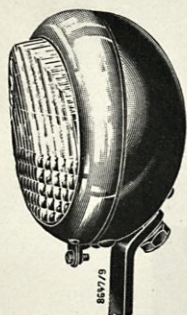
Lamppuja takalyhtyjä varten

5605	4	1.2	381
5600	5	3	381
5622	6	1.3	381
5610	6	1.3	Ed. B 10
5601	6	2	Ed. B 10
6404	4	1	333
6406	6	1.3	

Osram-auto- ja moottoripyörä-lamppuja toimitetaan vain alkuperäisissä pakkauksissa, sisältäen 10 kpl. kutakin lajia. Tilattaessa ilmoitettava vain lamppujen tilausnumero. Kaikkien Osram-auto- ja moottoripyörä-lamppujen kantaan on leimattu tilausnumero.

Myynti ja toimitus tapahtuvat kulloinkin voimassa olevien Osram-toimitusehtojen mukaan.

BOSCH=LAMPPUJA JA =KATKAISIJOITA



Sumulamppu
NE120

SUMULAMPPUJA

N:o

NE120/500 Kotelo mustaksi lakattu; kehys kromattu.

NE120/800 Kotelo ja kehys kromattu.

Paino 1 kg.
Kuva 1/5 luonn. koosta.
Hehkulamput, Osram-lamput
N:o 7563 tai 7568, on tilattava erikseen.

STOPLAMPPUJA

N:o

Q80S1 Kotelo mustaksi lakattu, kehys kromattu.

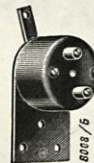
Paino 250 gr. Lasin Ø 80 m/m



Stoplampu Q80
(1/4 luonn. koosta)

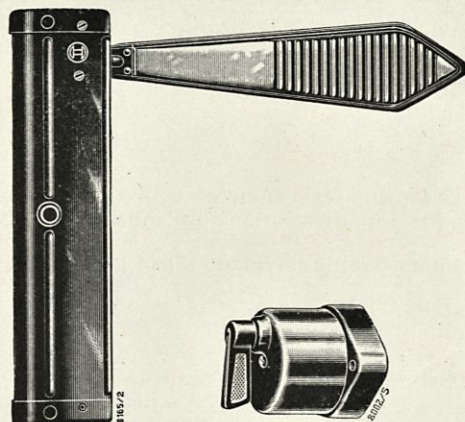


Vipu-
katkaisija
SSH507/1Z
niklattu.

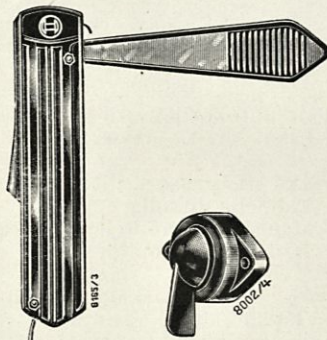


Stoplampun
katkaisija
SSH3/5Z

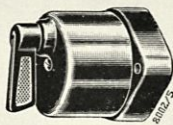
BOSCH=SUUNNANOSOITTAJIA JA =KATKAISIJOITA



Malli QW



Malli QN



SSH503/1Z



SSH502/6Z

SUUNNANOSOITTAJIA

N:o

QW 6 6 voltin, 230 m/m pituinen nuoli
QW12 12 » » » » »
mustaksi lakatut.

QN 6 6 voltin, 165 m/m pituinen nuoli
QN12 12 » » » » »
mustaksi lakatut.

QN 6S } kuin edelliset, mutta kromatut
QN12S }

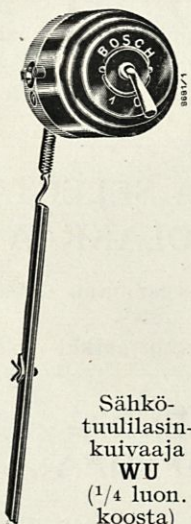
KATKAISIJOITA

N:o

SSH502/6 Z Tavallinen katk.
SSH503/1 Z Aikakatkaisija, joka laskee
nuolen itsetoimivasti alas 10 sek.
kuluttua nostamisesta.

Hehkulamput tilattava erikseen.
Malliin **QW** sopivat Osram-lamput
N:ot 6410 ja 6413.
Malliin **QN** sopivat N:ot 6416 ja 6418.

BOSCH=TUULILASINKUIVAAJIA



Sähkö-
tuulilasinkui-
vaaja
WU
(1/4 luonn.
koosta)

N:o

WU 6 6 voltin

WU12 12 »
asennetaan sisäpuolelle.

WS6A5 6 voltin

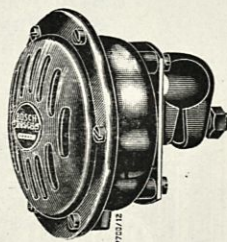
WS12A5 12 »
asennetaan ulkopuolelle.

WS 6A8 6 voltin

WS12A8 12 »
kuin edelliset mutta kah-
della pyyhkijävarrella.

N:o 17275 5-osainen varalehti

BOSCH=MERKINANTOTORVEJA



Sähkötorvi **FD**
(1/4 luonn. koosta)



Torven painonappi
SSH506/1Z

N:o

FD 6CS13 6 voltin

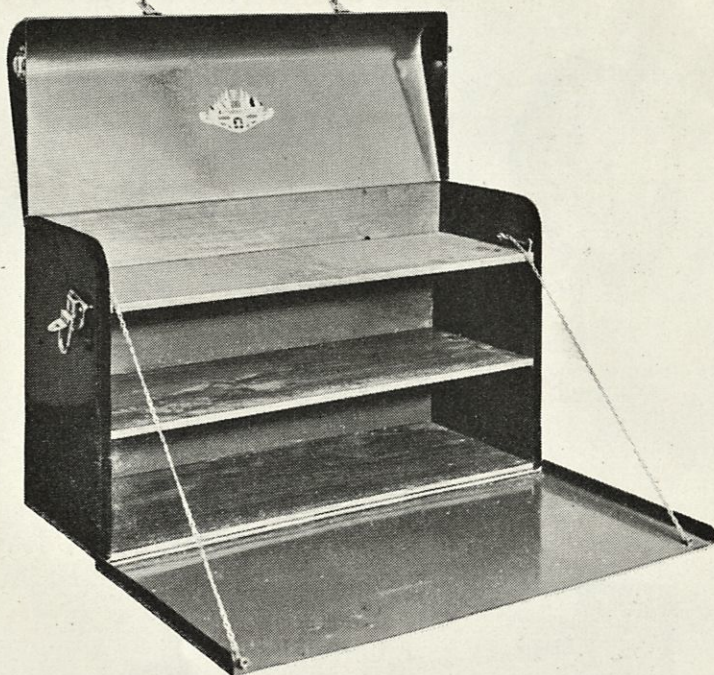
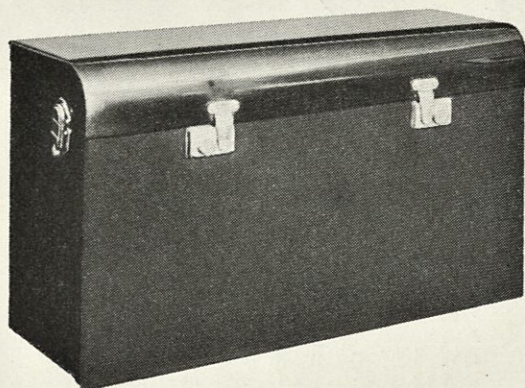
FD12CS13 12 »
mustaksi lakattu.

FD 6C37 6 voltin

FD12C37 12 »
mustaksi lakattu ko-
telo; etulevy kromattu.



AUTO- MATKA-ARKKUJA



-MATKA-ARKUT ovat rakennetut hyvästä autokorilevystä ja sisäkehys kotimaisesta honkapuusta, maalaus haluttuun väriin nitrosellulosa-ruiskuväriellä. Ellei väristä erikseen mainita, maalataan arkut päältä mustiksi ja sisältä tummanharmaiksi.

Matka-arkut ovat pöly- ja vesitiiviit, eivätkä siis pääse sisältä homehtumaan ja mätänemään; kansi ja aukeava sivu lukittu kirstyssalvoilla, ja yhdellä tai kahdella lukolla.

Puurakenteen ansiosta nämä matka-arkut eivät kumahtelee eivätkä kolise.

Matka-arkkuja valmistetaan kahta eri standardi-kokoa ja kahta mallia.

N:o	Pituus	Korkeus	Leveys		Matkalaukkujen lokeroiden mitat	
			Alapää	Yläpää	Ylempi	Alempi
A1 ja B1	790 m/m	460 m/m	310 m/m	300 m/m	280 × 740 × 155 m/m	290 × 740 × 160 m/m
A2 ja B2	850 »	550 »	440 »	430 »	410 × 805 × 175 »	430 × 805 × 180 »

Toimitusaika noin 10 päivää, ellei varastossa ole valmiina. Valmistamme muitakin malleja piirustuksien mukaan.

Malli B on kuva ttu yllä. Mallissa A ovat sivujen reunat upotuksin, niin, että kannen ja aukeavan sivun reunat ovat samassa tasossa kuin arkun sivut.

KUMIMATTOA

Mustaa, rihlattua mattoa.

N:o 3277

930 m/m lev., 2,5 m/m vahv.

ASTUINLAUDAN MATTOA

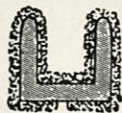
N:o 3278 13" leveätä, ei kumia. Paras ja kestävin päällysy astuinlaudoille.

LASITIIVISTEKUMIA

U-muotoista, harmaata N:o 3159
3-4 m/m lasille

Y-muotoista, mustaa N:o 3160
4-5 m/m lasille

L-muotoista, mustaa huopapäällysteellä N:o 3162 6 m/m lasille



N:o 3162

DUCO

N:o 6470 Polish-neste ... 0.437 ltr.

» 6480 Puhdistusvaha. 0.310 kg.

» 6482 Kiilloitusvaha. 0.200 kg.



N:o 6470



N:o 6480



N:o 6482

MUSTAA POLAUS- EMALIVÄRIÄ

Metalli- ja puuesineiden maalamiseen.

$\frac{1}{8}$ ltr. purkki
1 » »

MUSTAA SELECTA- KATTOLAKKAA

Nahan ja pegamoidin lakkaamiseen.

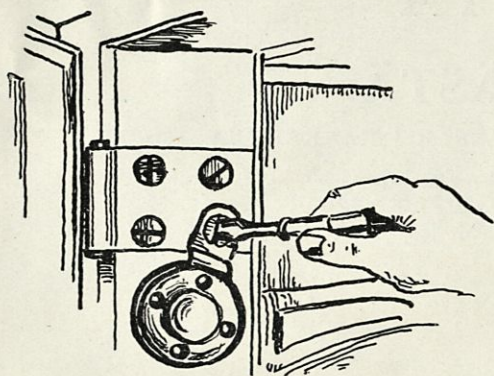
$\frac{1}{2}$ kg:n purkki

BLEENDA- SAIPPUAA

Iholle vaaraton, tehokas saippua

Puulaatikko, sis. 50 kpl.

OVEN TIIVISTÄJIÄ



N:o 1546

Kumia, kiinnitetään kuin kuvassa vasemmalla näkyy.

LUKON JOUSIA



N:o 1549

N:o 1549A

LUKON AVAIMIA

Toimitamme autojen ovien, vaihdelaatikoiden ja sytytyslaitteiden lukkojen avaimia. Tilattaessa on ilmoitettava auton nimi sekä avaimen (=lukon) numero ja lukko-tehtaan nimi: Basco, Miller, Yale Junior, Crown ja Briggs & Stratton.

Toimitusaika 1 pv.

PYÖREIDEN ja NELIKULMAISTEN TERÄSTANKOJEN PAINOT KILOISSA METRIÄ KOHTI.

Mitta m/m	Pyöreä	4-kulm.	Mitta m/m	Pyöreä	4-kulm.	Mitta m/m	Pyöreä	4-kulm.
5	0.153	0.195	45	12.39	15.75	85	44.20	56.21
6	0.222	0.280	46	12.95	16.46	86	45.25	57.46
7	0.299	0.381	47	13.52	17.26	87	46.31	58.81
8	0.391	0.498	48	14.10	17.92	88	47.38	59.60
9	0.495	0.630	49	14.69	18.65	89	48.46	61.54
10	0.611	0.778	50	15.30	19.45	90	49.56	63.02
11	0.739	0.931	51	15.91	20.20	91	50.67	64.35
12	0.880	1.120	52	16.54	21.04	92	51.78	65.84
13	1.033	1.315	53	17.19	21.83	93	52.92	67.20
14	1.198	1.525	54	17.84	22.68	94	54.06	68.68
15	1.375	1.751	55	18.51	23.28	95	55.22	70.21
16	1.564	1.992	56	19.19	24.40	96	56.39	71.68
17	1.766	2.248	57	19.88	25.24	97	57.57	73.10
18	1.980	2.521	58	20.58	26.16	98	58.16	74.60
19	2.206	2.809	59	21.29	27.03	99	59.96	76.10
20	2.444	3.112	60	22.03	28.01	100	61.18	77.80
21	2.695	3.422	61	22.77	28.95	105	67.37	85.50
22	2.957	3.726	62	23.52	29.80	110	73.94	93.10
23	3.232	4.116	63	24.28	30.83	115	80.81	102.90
24	3.520	4.481	64	25.06	32.00	120	88.00	112.00
25	3.819	4.863	65	25.85	32.87	130	103.30	131.50
26	4.140	5.260	66	26.65	33.60	140	119.80	152.50
27	4.460	5.670	67	27.46	34.87	150	137.50	175.10
28	4.800	6.100	68	28.29	35.44	160	156.40	199.20
29	5.150	6.540	69	29.13	36.99	170	176.60	224.80
30	5.510	7.000	70	29.98	38.12	180	198.00	252.10
31	5.880	7.450	71	30.84	39.16	190	220.60	280.90
32	6.270	8.000	72	31.72	40.32	200	244.30	311.20
33	6.660	8.400	73	32.60	41.40	210	269.33	343.10
34	7.070	8.860	74	33.52	42.60	220	295.59	376.55
35	7.490	9.530	75	34.42	43.76	230	323.08	411.56
36	7.930	10.080	76	35.34	44.88	240	351.78	448.13
37	8.380	10.650	77	36.28	46.07	250	381.71	486.25
38	8.830	11.220	78	37.22	47.32	260	412.85	525.93
39	9.310	11.830	79	38.18	48.48	270	445.22	567.16
40	9.790	12.450	80	39.16	49.70	280	478.81	609.95
41	10.280	13.120	81	40.14	50.97	290	513.62	654.30
42	10.790	13.680	82	41.13	52.23	300	549.66	700.20
43	11.310	14.350	83	42.25	53.65	310	586.91	747.66
44	11.840	14.900	84	43.17	54.72	320	625.39	796.67

RAAKA-AINEITA

KROMINIKKELITERÄSTÄ

PINTAKARKAISUA VARTEN

N:o 369 Vetolujuus 145 kg/1 m/m²

Varastomitat:

25 m/m Ø	75 m/m Ø	100 m/m Ø
35 » »	80 » »	110 » »
50 » »	85 » »	120 » »
65 » »	90 » »	130 » »
70 » »	95 » »	150 » »

SITKEÄKSI KARKAISTUA

N:o 86 Vetolujuus 90 kg/1 m/m²

Varastomitat:

32 m/m Ø	50 m/m Ø
35 » »	60 » »
38 » »	65 » »
40 » »	70 » »
45 » »	75 » »

NIKKELITERÄSTÄ

PINTAKARKAISUA VARTEN

N:o 37 Vetolujuus 70—80 kg/1 m/m²

Varastomitat

25 m/m Ø	75 m/m Ø	100 m/m Ø
35 » »	80 » »	115 » »
50 » »	85 » »	130 » »
70 » »	95 » »	150 » »

AUTOJOUSITERÄSTÄ

PII-MANGANI

Käyttöohje:

Teräs kuumennetaan kirsikanpunaiseen lämpöön (noin 780° C). Karkaistaan 20° lämpöisessä vedessä. Päästetään harmaaseen väriin (400°—450° C).

Varastomitat:

$\frac{3}{16} \times 1\frac{3}{4}''$	$\frac{3}{16} \times 2''$	$\frac{3}{16} \times 2\frac{1}{4}''$	$\frac{1}{4} \times 2\frac{1}{4}''$	$\frac{1}{4} \times 2\frac{1}{2}''$
$\frac{1}{4} \times 1\frac{3}{4}''$	$\frac{1}{4} \times 2''$	$\frac{5}{16} \times 2\frac{1}{4}''$	$\frac{5}{16} \times 2\frac{1}{2}''$	$\frac{5}{16} \times 3''$
		$\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{4}''$	$\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{2}''$	$\frac{3}{8} \times 3''$

PRONSSIA

Reiällistä

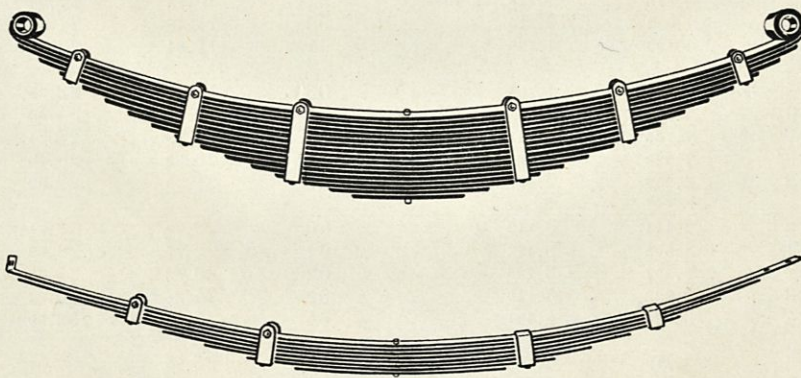
25 × 13 m/m Ø
28 × 15 » »
30 × 19 » »
32 × 19 » »
35 × 19 » »
40 × 13 » »
45 × 20 » »
50 × 20 » »
50 × 25 » »
55 × 25 » »

Umpinaista

15 m/m Ø
20 » »
25 » »
30 » »
35 » »
40 » »
45 » »
50 » »
60 » »
80 » »
100 » »

Kappaleiden pituudet 200—300 m/m

AUTOJOUSIA

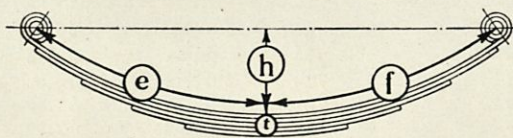


RAUTAA

PII-VAPAATA 0.10 % h.

Varastomitat:

80 m/m Ø	120 m/m Ø
90 » »	130 » »
100 » »	140 » »
110 » »	150 » »



ylä



ala



keski



Tilauksesta valmistamme autojousia kaikkiin henkilö-, kuorma- ja linja-autoihin.

Tilattaessa ilmoitettava auton nimi, malli ja valmistusvuosi. Epäselvissä tapauksissa on syytä ilmoittaa sitäpaitsi mitat yllä kuvatuun piirroksen mukaan sekä jousen leveys, lehtiluku ja helojen mitat.

NIKE-NOSTOVIPUJA MEKANISIA VIPUJA



N:o 1 ja 2

N:o 1

Nostokyky 1000 kg.
Koekuormitus 1900 kg.

Hyväksi tunnustettua ruotsalaista valmistetta. Runko kaksinkertainen, sisimmäinen osa on säädettävissä ilman ruuvia. Nostoruuvi on valmistettu hyvästä teräksestä ja erikoiskiertein.

Peruskorkeus 195 m/m
Ruuvin pituus 125 »
Suurin korkeus 395 »

N:o 2

Muuten samanlainen kuin edellinen, mutta varustettu kuulalaakereilla ja

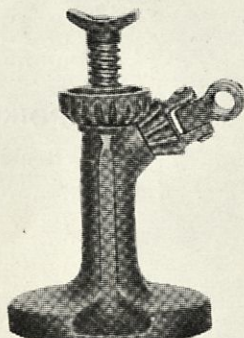
Nostokyky 2000 kg.
Koekuormitus 3100 kg.
Peruskorkeus 235 m/m
Ruuvin pituus 157 »
Suurin korkeus 505 »

N:o 3

Nostokyky 1000 kg.
Koekuormitus 1850 kg.

Runko valmistettu parhaasta valua-aineesta, hammasp. ja yläkanta adusoitua valua. Nostoruuvi valmistettu hyvästä teräksestä erikoiskiertein.

Peruskorkeus 200 m/m
Suurin korkeus 340 »



N:o 3, 3B ja 4

N:o 3B

Samanlainen kuin edellinen, mutta
Peruskorkeus 170 m/m
Suurin korkeus 250 »

N:o 4

Samanlainen kuin edellinen, mutta varustettu kuulalaakereilla ja

Nostokyky 2000 kg.
Koekuormitus 2900 kg.
Peruskorkeus 245 m/m
Suurin korkeus 400 »

N:o 5

Nostokyky 3000 kg.
Koekuormitus 4300 kg.

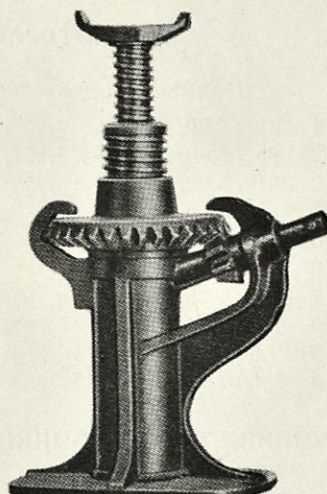
Varustettu kuulalaakereilla ja kaksinkertaisella ruuvilla. Ruuvit valmistettu hyvästä teräksestä erikoiskiertein. Käsivipu kokoonkäännettävää mallia, noin 1 m. pituinen.

Peruskorkeus 205 m/m
Suurin korkeus 460 »

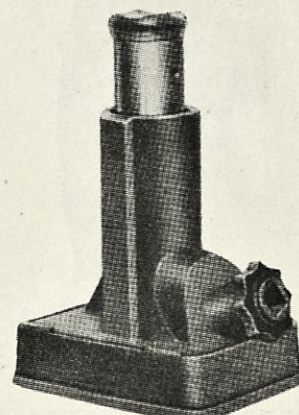
N:o 5B

Samaa rakennetta kuin N:o 5, mutta vahvemmillä ruuveilla, joten

Nostokyky on 3500 kg.
Koekuormitus 5000 kg.
Peruskorkeus 220 m/m
Suurin korkeus 500 »



N:o 5 ja 5B



N:o 6 ja 6B

N:o 6

Nostokyky 1500 kg.

Koekuormitus 2600 kg.

Varustettu kuulalaakereilla ja kaksinkertaisella ruuvilla. Runko hyvästä adusoidusta valusta. Ruuvit valmistettu hyvästä teräksestä erikoiskiertein. Hammaspyörät ovat täysin suojatut. Käsivipu kokoonkäännettävä ja pituus noin 1 m.

Peruskorkeus 177 m/m
Suurin korkeus 420 »

N:o 6B

Valmistettu matalarakenteisia autoja varten.

Nostokyky 1500 kg.

Koekuormitus 2600 kg.

Varustettu kuulalaakereilla ja kaksinkertaisella ruuvilla. Runko hyvästä adusoidusta valusta. Ruuvit valmistettu hyvästä teräksestä erikoiskiertein. Hammaspyörät ovat täysin suojatut. Käsivipu on noin 1 m. pituinen ja kokoonkäännettävä.

Peruskorkeus 145 m/m
Suurin korkeus 310 »

HYDRAULISIA VIPUJA

N:o 20 H

Nostokyky 5—7 tonnia

Valmistettu hyvistä raaka-aineista, vahvarakenteinen, kaikki toimivat osat täysin suojatut.

Tarkoitettu linjavaunuja, raskaita kuorma-autoja, autohalleja ja tehtaita varten.

Tämä hydraulinen nostovipu on erittäin nopea käytännössä; 40—50 sekunnissa voidaan sillä nostaa 6", alaslaskeminen kestää ainoastaan 5—6 sek.

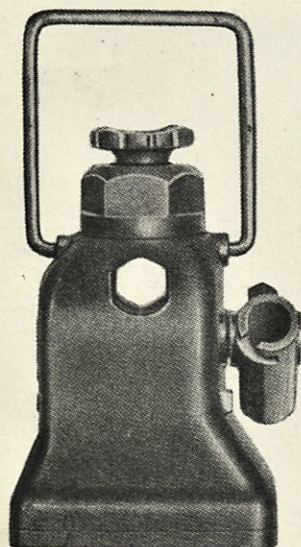
Peruskorkeus 230 m/m Suurin korkeus 485 m/m

N:o 15 H

Nostokyky 1500 kg.

Koekuormitus 2600 kg.

Peruskorkeus 174 m/m Suurin korkeus 370 m/m
Ihanteellinen nostovipu henkilövaunuja varten.

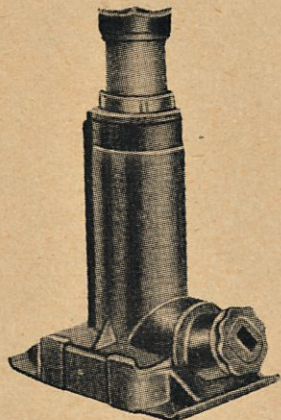


N:o 20H



N:o 15H

NIKE-NOSTOVIPUJA (Lisäyksiä)



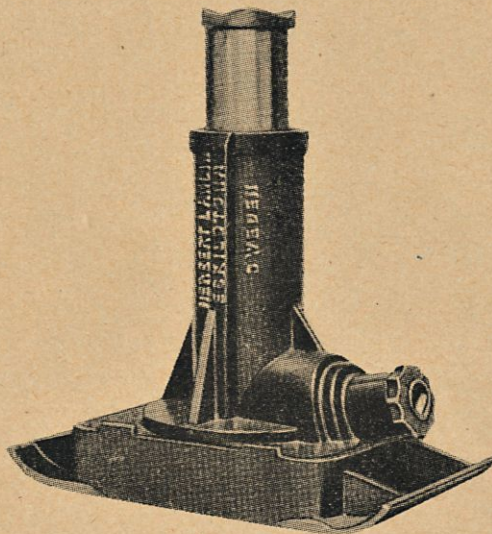
N:o 7

Nostokyky 1500 kg.
Koekuormitus 2600 kg.

Varustettu kuulalaakerilla ja kaksinkertaisella ruuvilla. Runko hyvästä adusoidusta valusta. Ruuvit valmistettu hyvästä teräksestä erikoiskiertein. Hammaspyörät ovat täysin suojatut. Käsivipu on noin 1 m. pituinen ja kokoonkäännettävä.

Peruskorkeus 145 m/m
Suurin korkeus 330 »

Hinta 280: —



N:o 10

Nostokyky 4000 kg.
Koekuormitus 5200 kg.

Kuin N:o 7, mutta raskaita kuorma- ja linja-autoja varten.

Peruskorkeus 195 m/m
Suurin korkeus 435 »

Hinta 525: —



N:o 18 H

HYDRAULINEN

Nostokyky 2000 kg.
Koekuormitus 3100 kg.

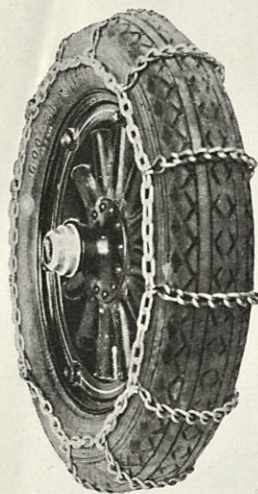
Vahvarakenteinen vipu, kaksinkertaisella (teleskooppi) nostoputkella. Rakennettu erikoisesti nykyaikaisia matalia henkilöautoja varten.

Peruskorkeus 145 m/m
Suurin korkeus 345 »

Hinta 675: —

NIKE-NOSTOVIPUJEN VARSIA

Vipuihin N:ot 1, 2, 3, 3B, 4, 15 H ja 18 H sopivat varret	27: —
» » 5, 5B, 6, 6B, 7 ja 10	45: —
» » 12 ja 20H	60: —



FERRARIA=LUMIKETJUJA

KOTIMAINEN LAATUVALMISTE

Henkilövaunuihin

N:o 1	29×5,00/19" (28×4,95")
» 2	30×5,00/20" (29×4,95")
» 3	31×5,00/21" (30×4,95")
» 4	31×6,00/19"
» 5	32×6,00/20" (30×5,75")
» 6	33×6,00/21"
» 7	30×6,50/18" (30×6,20")
» 8	31×6,50/19" (31×6,20")
» 9	7,00/18" (30×6,75—32×7,00")
» 10	7,00/19" (31×6,75—33×7,00")

POIKKIKETJUJEN KOUKKUJA

N:o 23	3,5—4,5 m/m
» 24	5—6 »
» 25	7—8 »
» 26	9—10 »

Kuormavaunuihin

N:o 11	30×5"
» 12	32×6"
» 13	34×7"
» 14	36×8"

POIKKIKETJUJA

Henkilövaunuihin

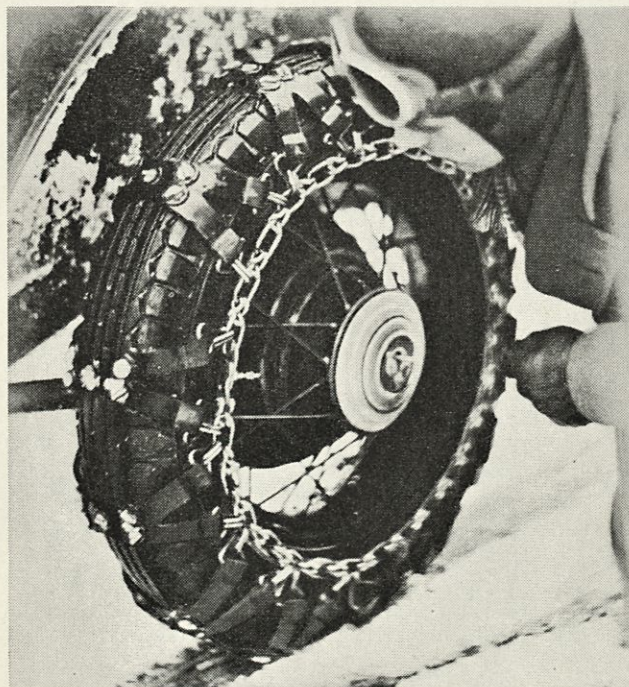
N:o 15	4,75"—5,00"—5,25"
» 16	5,50
» 17	6,00"—6,20"
» 18	6,50"—7,00"

Kuormavaunuihin

N:o 19	5"
» 20	6"
» 21	7"
» 22	8"—9"

FERRARIA-LUMIKETJUT ja **POIKKIKETJUT** valmistetaan hyvistä raaka-aineista. Sivuketjut ovat suorahahloisia ja poikkiketjut erikoiskarkaistuja.

Suosikaa kotimaista teollisuutta!

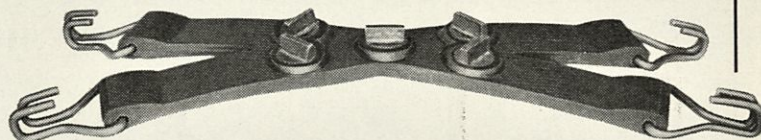


= LIUKUVASTUSKETJUJA

Kuvassa vasemm.: Asser Wallenius f30 km:n tuntinopeuden vauhdissa Näsijärven jäällä koettamassa ATA-ketjujen kestävyttä.

Suurista rasituksista ja nopeudesta huolimatta kestivät ATA-ketjut hyvin.

Liukkaalla jäätiköllä on autolla-ajelu yhtä helppoa ja varmaa kuin parhaalla kesäkelillä, jos auto on varustettu "A T A"-liukuvastusketjuilla.



Patentti N:o 13173

Liukuvastusketjujen välilenkkejä valmistetaan toistaiseksi ainoastaan kokoa N:o 2, jonka pituus on 335 m/m, ja jotka sopivat pallorenkaalle 5,00—6,00.

Hokkien rakenne ja kiinnitystapa ovat sellaiset, että hokit kuluttuaan helposti voidaan vaihtaa uusiin.

"ATA"-liukuvastusketjut tulee asettaa renkaalle tiukasti, ja huolehdittava siitä, että välilenkit ovat oikeassa asennossa. Erillisiä ketjunkiristäjiä ei tarvita, koska "ATA"-ketjut eivät helise eivätkä rämise. Ketjut lukitaan parhaiten ketjuyhdistäjiä käyttämällä, joita on saatavana rautakaupoista.

Tuuman murtoluvut kymmenyksissä ja millimetreissä

	1"	2"	3"	4"	5"
	25,3995 m/m	50,7990 m/m	76,1986 m/m	101,598 m/m	126,998 m/m
$\frac{1}{64}=0.015625''$	0,3968 m/m	25,7964 »	51,1959 »	76,5954 »	101,995 »
$\frac{1}{32}=0.03125''$	0,7937 »	26,1932 »	51,5928 »	76,9923 »	102,391 »
$\frac{3}{64}=0.046875''$	1,1906 »	26,5901 »	51,9896 »	77,3892 »	102,778 »
$\frac{1}{16}=0.0625''$	1,5874 »	26,9870 »	52,3865 »	77,7860 »	103,185 »
$\frac{5}{64}=0.078125''$	1,9843 »	27,3838 »	52,7834 »	78,1829 »	103,582 »
$\frac{3}{32}=0.09375''$	2,3812 »	27,7807 »	53,1802 »	78,5798 »	103,979 »
$\frac{7}{64}=0.109375''$	2,7780 »	28,1776 »	53,5777 »	78,9766 »	104,376 »
$\frac{1}{8}=0.125''$	3,1749 »	28,5744 »	53,9740 »	79,3735 »	104,773 »
$\frac{9}{64}=0.140625''$	3,5718 »	28,9713 »	54,3708 »	79,7704 »	105,169 »
$\frac{5}{32}=0.15625''$	3,9686 »	29,3682 »	54,7677 »	80,1672 »	105,566 »
$\frac{11}{64}=0.171875''$	4,3655 »	29,7650 »	55,1646 »	80,5641 »	105,963 »
$\frac{3}{16}=0.1875''$	4,7624 »	30,1619 »	55,5614 »	80,9610 »	106,360 »
$\frac{13}{64}=0.203125''$	5,1592 »	30,5589 »	55,9583 »	81,3579 »	106,757 »
$\frac{7}{32}=0.21875''$	5,5561 »	30,9558 »	56,3552 »	81,7547 »	107,154 »
$\frac{15}{64}=0.234375''$	5,9530 »	31,3525 »	56,7520 »	82,1516 »	107,551 »
$\frac{1}{4}=0.25''$	6,3498 »	31,7494 »	57,1489 »	82,5485 »	107,948 »
$\frac{17}{64}=0.265625''$	6,7467 »	32,1462 »	57,5458 »	82,9453 »	108,344 »
$\frac{9}{32}=0.28125''$	7,1436 »	32,5431 »	57,9426 »	83,3422 »	108,741 »
$\frac{19}{64}=0.296875''$	7,5404 »	32,9400 »	58,3395 »	83,7391 »	109,138 »
$\frac{5}{16}=0.3125''$	7,9373 »	33,3368 »	58,7364 »	84,1359 »	109,535 »
$\frac{21}{64}=0.328125''$	8,3342 »	33,7337 »	59,1332 »	84,5328 »	109,932 »
$\frac{11}{32}=0.34375''$	8,7310 »	34,1306 »	59,5301 »	84,9297 »	110,329 »
$\frac{23}{64}=0.359375''$	9,1279 »	34,5274 »	59,9270 »	85,3265 »	110,726 »
$\frac{3}{8}=0.375''$	9,5248 »	34,9243 »	60,3239 »	85,7234 »	111,122 »
$\frac{25}{64}=0.390625''$	9,9216 »	35,3212 »	60,7207 »	86,1203 »	111,529 »
$\frac{13}{32}=0.40625''$	10,3185 »	35,7180 »	61,1176 »	86,5171 »	111,916 »
$\frac{27}{64}=0.421875''$	10,7154 »	36,1145 »	61,5145 »	86,9140 »	112,313 »
$\frac{7}{16}=0.4375''$	11,1122 »	36,5118 »	61,9113 »	87,3109 »	112,710 »
$\frac{29}{64}=0.453125''$	11,5091 »	36,9087 »	62,3082 »	87,7077 »	113,107 »
$\frac{15}{32}=0.46875''$	11,9060 »	37,3055 »	62,7051 »	88,1046 »	113,504 »
$\frac{31}{64}=0.484375''$	12,3029 »	37,7024 »	63,1019 »	88,5015 »	113,901 »
$\frac{1}{2}=0.5''$	12,6997 »	38,0993 »	63,4988 »	88,8983 »	114,297 »
$\frac{33}{64}=0.515625''$	13,0966 »	38,4951 »	63,8957 »	89,2952 »	114,694 »
$\frac{17}{32}=0.53125''$	13,4934 »	38,8930 »	64,2925 »	89,6921 »	115,091 »
$\frac{35}{64}=0.546875''$	13,8903 »	39,2899 »	64,6894 »	90,0889 »	115,489 »
$\frac{9}{16}=0.5625''$	14,2872 »	39,6867 »	65,0863 »	90,4858 »	115,885 »
$\frac{37}{64}=0.578125''$	14,6841 »	40,0836 »	65,4831 »	90,8827 »	116,282 »
$\frac{19}{32}=0.59375''$	15,0809 »	40,4805 »	65,8800 »	91,2795 »	116,679 »
$\frac{39}{64}=0.609375''$	15,4778 »	40,8773 »	66,2769 »	91,6764 »	117,075 »
$\frac{5}{8}=0.625''$	15,8747 »	41,2742 »	66,6737 »	92,0733 »	117,472 »
$\frac{41}{64}=0.640625''$	16,2715 »	41,6711 »	67,0706 »	92,4701 »	117,869 »
$\frac{21}{32}=0.65625''$	16,6684 »	42,0679 »	67,4675 »	92,8670 »	118,266 »
$\frac{43}{64}=0.671875''$	17,0653 »	42,4648 »	67,8643 »	93,2639 »	118,663 »
$\frac{11}{16}=0.6875''$	17,4621 »	42,8617 »	68,2612 »	93,6608 »	119,060 »
$\frac{45}{64}=0.703125''$	17,8590 »	43,2585 »	68,6581 »	94,0576 »	119,457 »
$\frac{23}{32}=0.71875''$	18,2559 »	43,6554 »	69,0549 »	94,4545 »	119,854 »
$\frac{47}{64}=0.734375''$	18,6527 »	44,0523 »	69,4518 »	94,8513 »	120,250 »
$\frac{3}{4}=0.75''$	19,0496 »	44,4491 »	69,8487 »	95,2482 »	120,647 »
$\frac{49}{64}=0.765625''$	19,4465 »	44,8460 »	70,2455 »	95,6451 »	121,044 »
$\frac{25}{32}=0.78125''$	19,8433 »	45,2429 »	70,6424 »	96,0419 »	121,441 »
$\frac{51}{64}=0.796875''$	20,2402 »	45,6397 »	71,0393 »	96,4388 »	121,838 »
$\frac{13}{16}=0.8125''$	20,6371 »	46,0366 »	71,4362 »	96,8357 »	122,235 »
$\frac{53}{64}=0.828125''$	21,0339 »	46,4335 »	71,8330 »	97,2326 »	122,632 »
$\frac{27}{32}=0.84375''$	21,4308 »	46,8303 »	72,2299 »	97,6294 »	123,029 »
$\frac{55}{64}=0.859375''$	21,8277 »	47,2272 »	72,6267 »	98,0263 »	123,425 »
$\frac{7}{8}=0.875''$	22,2245 »	47,6241 »	73,0236 »	98,4232 »	123,822 »
$\frac{57}{64}=0.890625''$	22,6214 »	48,0209 »	73,4205 »	98,8200 »	124,219 »
$\frac{29}{32}=0.90625''$	23,0183 »	48,4178 »	73,8173 »	99,2169 »	124,616 »
$\frac{59}{64}=0.921875''$	23,4151 »	48,8147 »	74,2142 »	99,6137 »	125,013 »
$\frac{15}{16}=0.9375''$	23,8120 »	49,2116 »	74,6111 »	100,011 »	125,410 »
$\frac{61}{64}=0.953125''$	24,2089 »	49,6084 »	75,0080 »	100,408 »	125,807 »
$\frac{31}{32}=0.96875''$	24,6057 »	50,0053 »	75,4048 »	100,804 »	126,203 »
$\frac{63}{64}=0.984375''$	25,0026 »	50,4021 »	75,8017 »	101,201 »	126,600 »

Englantilaisia ja amerikkalaisia pituus-, veto- ja painomittoja

Pituusmittoja:

1 yardi=3 jalkaa=0.914 m.
 1 jalka=12 tuum.=0.305 m.
 1 tuuma=25.4 m/m
 1 penikulma (mile)=1609 m.

Vetomittoja:

1 engl. gallona=4.55 ltr.
 1 amer. » =3.785 »
 1 pint =0.568 »

Painomittoja:

1 naula=16 unssia=0.4536 kg.
 1 unssi=28.3 gr.

HAKEMISTO:

Sivu

A.

Akkumulaattoreita 25

Akkumulaattorin hoito 24

» kaapeleita 26

» puristimia 26

Akseleita, taka- 55

» vaihdelaat. 52

Alumiinimäntiä 3

» niittejä 67

Aluslevyjä, »Bendix»- 27

» jousi- 80

Asetinruuveja 80

Astinlaudan mattoa 86

Autolamppuja 83

Auton jousia 88

Autonjousiterästä 88

Avaimia 87

B.

»Bendix»-osia 27

»Blenda»-saippuaa 86

»Bosch»-sytytystulppia 40

» varusteita 85

C.

»Carter»-kaasuttajia 20

»Charter»-käynnistimiä 27

D.

»Duco»-kiillokkeitä..... 86

Dynamon osia 28

E.

»Edison»-sytytystulppia 43

»Effekto»-öljynpuhdistajia 81

Emaliväriä 86

Erikoistiivisteitä 12

Eristysnauhaa 28

Etupyörän laakereita 79

»Exide»-akkumulaattoreita 25

F.

»Ferraria»-lumiketjuja 90

Fiiberihammaspyöriä 18

G.

Gener. hiiliharjoja29—39

» releitä ja muita osia ... 28

H.

Haaraniittejä 67

» sokkia 80

Haarukoita, nivelen 54

Hammaskehää 48

Hammasketjuja 19

Hammaspyöriä, jakopään 18

» kardaani- 58

» tasauspyörästä 58

» vaihdelaatikon 52

» veto- 58

Happomittareita 26

Harjoja, hiili- 29—39

Hehkulamppuja 83

Heloja 68—75

» kumi- 53

Hiilnoja, tuulettimien 45

Hiiliharjoja 29—39

Sivu

»Hoffmann»-laakereita 78

Holkkeja68—75

Huimapyörän kehää 48

Huopatiivistettä 17

Hydraulisia nostovipuja 89

Hylsiä, syl. uusimis- 3

I.

Ikkunan kumilistaa 86

Ilmakumin venttiilejä 82

Ilmapainemittareita 82

Ilmapumppuja ja osia 82

Imuputken tiivisteitä 12

Induktiokeloja 28

»Ironclad»-akkumulaattoreita ... 25

Isoleerausnauhaa 28

J.

Jakajan osia29—39

Jakohammasketjuja 19

Jakohammasspyöriä 18

Jarrunauhaa 66

Jarruniittejä 67

Jarrunestettä 65

Jarrunosia, (nestejarrun) 65

Jarrupäälysteen uusintaohjeita 66

Jarrutappeja 67

Johtoa ja johtoja 26

Jousen ripustimia 67

Jousia, auton 88

» »Bendix»- 27

» kuulakupin 71

» oven lukon 87

Jousialuslevyjä 80

Jousipidikkeitä 67

Jousipultteja ja -heloja 72

Jousiterästä 88

Jäähdyttäjiä 48

Jäähdyttäjän vesiletku 82

» » kiristäjiä 82

K.

Kaapelia ja kaapeleita..... 26

Kaapelikenkiä 26

Kaasuttajia, »Carter» 20

» ja osia, »Solex»-... 21

Kannunrenkaita 10

Kansia, jakajan 29—39

Kansitiivisteitä 12

Kardaanihammaspyöriä 58

Kartiohammaspyöriä 58

Kartiorullalaakereita 77

Katkaisijavasaroita 29—39

Katkaisijoita 85

Kattolakkaa 86

Kehiä, vauhtipyörän 48

» rullalaakerin 77

Kennojäähdyttäjiä 48

Ketjua, hammas- 19

Ketjuja, lumi- 90

Kevytmetallimäntiä 3

Kiertokangen heloja 11

Kiertokankeja 11

Kierukka-kartiopyörien asen- 61

nusohjeita 61

Kiilloitusaineita 86

Kiinnityskorvia, vanteen 63

Kondensaattoreita 29—39

Sivu

Konehuopaa 17

Konepultteja 80

Koneruuveja 80

Korkeajännitekaapelia 26

Korkkitiivistettä 17

Korvia, vanne- 63

Kosketinkärkiä29—39

Koskettimia 85

Koteloita, kytkinlevyjen 49

» tasauspyörästä 58

Krominikkeliterästä 88

Kruunumuttereita 80

Kruunupyöriä 58

Kulkuvaloja 81

Kumihihnaa 53

Kumiletkuja 82

Kumilistaa 86

Kumimattoa 86

Kumisuojuksia, kaapelin 26

Kuningaspultteja ja -heloja ... 68

Kuomulakkaa 86

Kupariasbestitiivisteitä 12

Kuppeja, rullalaakerin 77

Kuulakuppeja 71

Kuulalaakereita 78

Kuulapultteja 70

Kynttiläkaapelia 26

Kynttilöitä, sytytin-, »Bosch»-... 40

» » »Edison»- 43

Kytkinlevyjä 50

Kytkinlevykoteloita 49

Kärkiä, virranjakajan29—39

Käynnistinkaapelia 26

Käynnistinmoottorin hiiliä ...29—39

» osia .. 27—28

L.

Laakereita 77—79

Laattoja, vanne- 63

Laippatiivisteitä 17

Laippoja, kaasuttajan 20

» taka-akselin 58

Lakkaa, katto- 86

Lamelleja, kytkin- 50

Lamellipintoja 50

Lamppuja, auton ja moott. pyör. 83

Latausdynamon osia 28

Latauspuristimia 26

Letkua 82

Letkuja, nestejarrun 65

Levyjä, kytkin- 50

» lukko- (nivelen)..... 53

» nivel- 50

Liukuvastusketjuja 93

»Lockheed»-jarrunestettä 65

» jarrunosia 65

Lukon avaimia 87

» jousia 87

Lumiketjuja 90

Lyijyasbestitiivistettä 17

M.

Maadoituskaapelia 26

Maalia 86

Magneeton laakereita 78

Matka-arkkuja 86

Mattoa, kumi- 86

»Mechanics»-niveliä ja -osia ... 53

	Sivu
Merkinantotorveja	85
Messinkiniittejä	67
Moottorin tiivistettä	12
Murikkapyöriä	58
Murrosniveliä ja osia	53—54
Mustaa lakkaa	86
Muttereita	80
» vanne-	62
Mutteriruuveja	80
Männänrenkaita	10
Männäntappeja	3
Mäntiä, jarrun	65
» moottorin	3

N.

Napapultteja	62
Napoja, pyörän	58
Nauhaa, jarru-	66
Nestejarrun nestettä	65
» osia	65
Niittejä	67
Nikkeliterästä	88
Nippeleitä	82
Niveliä	53—54
Nivellevyjä	53
Nokka-akselin hammaspyöriä ..	18
Nostovipuja	89

O.

Ohjauspultin heloja	71
» jousia	71
Ohjauspultteja	70
Olka-akselin pultteja	68
Oven tiivistäjiä	87
Oven lukon avaimia	87
» » jousia	87

P.

Painelaakereita	79
Painelevyjä, kytkimen	50
Painemittareita	82
Painonappeja, torven	85
Pakninkeja	12
Pansaroitua kaapelia	26
Pii-mangaani-terästä	88
Pattereita	25
Pintoja, lamelli-	50
Poikkiketjuja	90
»Polaus»-maalia, mustaa	86
Polkimia, käynnistin-	27
Pronssia	88
Präsejä, voide-	82
Puhdistusaineita	86
Pultteja, jousi-	72
» kaapelikengän	26
» kone-	80
» kuningas-	68
» kuula-	70
» nivel-	53—54
» ohjaus-	70
» vanne-	63
Pumppuja, ilma-	82
Pumpun letkua	82
Puolia, induktio-	28
Puristimia, lataus-	26
» vesiletkun	82

Puristimia, voide-	82
Puskureita	81
Pusninkeja	68—75
Putkiniittejä	67
Pyörtimiä, virranj.	29—39
Pyörän napoja ja laippoja	58
» muttereita ja pultteja ..	62

R.

Raaka-aineita, metalli-	88
Rasvapuristimia	82
Rautaa	88
Releitä	28
Renkaita, männän	10
Resooreja	88
Resooripultteja ja -heloja	72
Ripustimia, jousen	67
Ristikkotappeja, tasausp.	58
Ristitappeja, männän	3
» olka-aks.	68
Rullalaakereita	77
Ruuveja, »Bendix»-	27
» kone-	80
Ryhmäpyöriä, vaihdelaat.	52
Rällipyöriä	58

S.

Saippuaa	86
»Seis»-lamppuja	85
»Selecta»-kattolakkaa	86
Sokkanauvoja	80
»Solex»-kaasuttajia ja -osia ..	21
Starttikaapelia	26
Starttipolkimia	27
»Stop»-lamppuja	85
Sulakkeita	28
Sumulamppuja	85
Suojuksia, kaapelin	26
Suunnanosoittajia	85
Suurjännitekaapelia	26
Suuttimia, »Solex»-kaasutt.	21
Suuttimien puukoteloita	24
Sylinterikannen tiivisteitä	12
Sylinterin uusimishylsiä	3
Sytytyskeloja	28
Sytytystulppia, »Bosch»-	40
» »Edison»-	43
Sähkölamppuja	83
Sähkömerkinantotorveja	85
Säteislaakereita	78

T.

Taka-akseleita	55
Taka-akselin laippoja	58
Taka-lamppuja	85
Tappeja, jarru-	67
» männän	3
» nivelen	53—54
» tasauspyör.	58
Tasauspyörästä koteloita	58
» osia	58
Teräslamelleja	50
Terästä	88
Tiivisteitä, erikois-	12
» laippa-	17
» syl. kan.	12

Tiivistettä, »Corbestos»-	17
» huopa-	17
» korkki-	17
» kumi-	86
» »Vellumoid»-	17
» vesipumpun	17
Tiivistelistaa, kumi-	86
Tiivistysrenkaita	17
» männän	10
Tiivistäjiä, oven	87
Tomuhattuja, ventt.	82
Torveja	85
Tuulettimien hihnoja	45
Tuulilasin kuivaajia	85
» kumilistaa	86
» kuivaajan letkua	82
» » varalehtiä	85

U.

Universaaliniveliä	53—54
Uusimishylsiä, sylinterin	3

V.

Vahaa, kiilloitus-	86
Vaihdelaatikon hammaspyöriä ..	52
Valaistuskaapelia	26
Valonheittäjiä	85
Valurautamäntiä	3
Vanneosia, pyörän	62
Varakappaleita	28
Varokkeita	28
Vasaroita, virranjak.	29—39
Vaseliinipuristimia	82
Vastuksia, ind. kelan	28
Vauhtipyörän hammaskehiä	48
Vellumoiditiivistettä	17
Venttiilihattuja ja -neuloja	82
Venttiilin korj. kojeita	82
Vesiletkua	82
Vesiletkun kiristäjiä	82
Vesipumpun tiivistettä	17
Vetohammaspyöriä	58
Vietereitä, »Bendix»-	27
Vipuja, nosto-	89
Virranjakajan kumisuojuksia ..	26
» kansia	29—39
» osia	29—39
Virranksatkaisijoita	85
Voidenippeleitä	82
Voidepuristimia	82
Välilevyjä	80

Y.

Yleisniveliä ja osia	53—54
----------------------------	-------

Z.

»Zerk»-nippeleitä	82
-------------------------	----

Ä.

Äänettämiä hammaspyöriä	18
» ketjuja	19

Ö.

Öljyrenkaita	10
Öljynpuhdistajia	81

Lisäyksiä:

Handwriting practice lines consisting of 25 horizontal dotted lines.



TILGMANNIN KIRJAPAINO
HELSINKI
1934

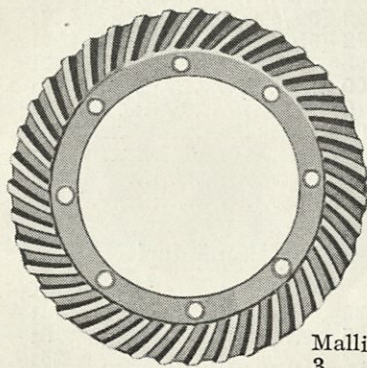
HINNASTO

LUETTELOON N:o 24

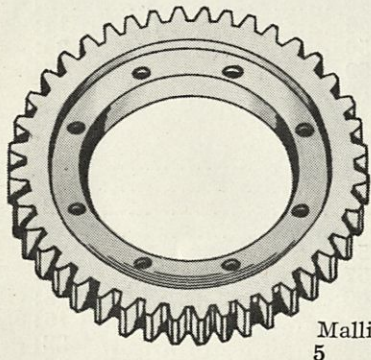
O/Y AUTO-TARVIKE A/B • TAMPERE • PUH. 2981 - 2985 • AUKIOLOAJAT KLO 8-17



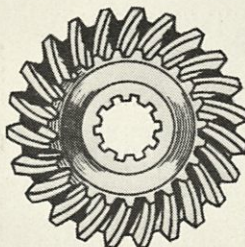
-VETOPYÖRIEN HINNOITTELU



Malli 3



Malli 5



Malli 7

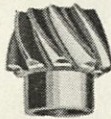
Tilattaessa vetopyöriä, joita ei ole varastossa, on aina lähetettävä koko pari malliksi, siinäkin tapauksessa, että vain toinen hammaspyörä, pieni tai iso, tilataan. Koko parin hinta = pienen- ja ison-vetopyörän yhteinen hinta.

Toimitusaika noin 4-6 päivää.

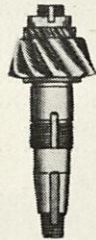
Malli 2



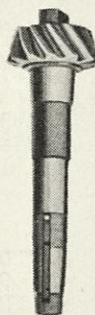
Malli 4



Malli 6



Malli 8



PIENET VETOPYÖRÄT

Malli 8 ylläolevassa kuvassa.

PIENET VETOPYÖRÄT

Malli 2 viereisessä kuvassa.

Suurin Ø	Kpl.
Alle 100 m/m	600:—
» 110 »	690:—
» 120 »	800:—

Malli 4 viereisessä kuvassa.

Pituus alle 120 m/m

Suurin Ø	Kpl.
Alle 50 m/m	475:—
» 65 »	525:—
» 70 »	560:—
» 75 »	600:—

Suurin Ø	Suurin pituus
Alle 50 m/m	Alle 170 m/m
» 50 »	» 200 »
» 65 »	» 200 »
» 65 »	» 250 »
» 65 »	» 300 »
» 70 »	» 200 »
» 70 »	» 250 »
» 70 »	» 300 »
» 75 »	» 200 »
» 75 »	» 250 »
» 75 »	» 300 »
» 80 »	» 250 »
» 80 »	» 300 »
» 85 »	» 250 »
» 85 »	» 300 »

Henkilöautot

Kpl.
550:—
580:—
615:—
645:—
675:—
650:—
675:—
700:—
675:—
700:—
735:—
750:—
800:—
800:—
850:—

Kuorma- ja linja-autot

Kpl.
650:—
690:—
730:—
770:—
810:—
770:—
810:—
850:—
810:—
850:—
890:—
910:—
975:—
975:—
1050:—

Karkeahampaiset. Jos hammasluku on 12 tai vähemmän halkaisijan 100 m/m kohti.
830:—
890:—
935:—
890:—
935:—
980:—
1000:—
1075:—
1075:—
1160:—

Kaksoistakapään pieni kartiovetopyörä

Malli 6 ylläolevassa kuvassa. Edellämainittuihin hintoihin lisätään 25:— kpl:ta

ISOT VETOPYÖRÄT

Malli 3 ylläolevassa kuvassa.

Suurin Ø	Suurin vahvuus
Alle 225 m/m	Alle 30 m/m
» 250 »	» 30 »
» 275 »	» 32 »
» 275 »	» 42 »
» 300 »	» 32 »
» 300 »	» 42 »
» 315 »	» 42 »
» 340 »	» 45 »
» 340 »	» 60 »
» 350 »	» 50 »
» 370 »	» 50 »

Malli 5 ylläolevassa kuvassa.

Suurin Ø	Kpl.
Alle 275 m/m	1500:—
» 300 »	1700:—
» 340 »	2100:—

Malli 7 ylläolevassa kuvassa.

Suurin Ø	Kpl.
Alle 225 m/m	1050:—
» 250 »	1030:—

»ATA»-UUTUUS!

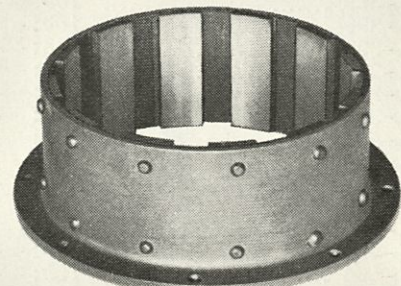
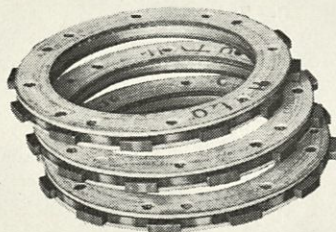
KYTKINLEVYJEN KOTELOITA JA TERÄSLAMELLEJA PINTOINEEN

Luettelossa siv. 49 mainitun kotelon uusi parannettu malli, jossa tiheiden hampaiden asemesta on krominikkeliteräksiset, pintakarkaistut kiskot.

N:o

Kpl.

11W-A	Teräslamelli pintoineen	290:—
7R-412-A	Kytinkotelo	1750:—



SIVU 3

Syl. uusimishylsät

N:o	Kpl.
2 5/8	150:—
2 11/16	150:—
2 3/4	150:—
2 7/8	160:—
3	160:—
3 1/8	160:—
3 3/16	165:—
3 1/4	165:—
3 5/16	175:—
3 3/8	175:—
3 1/2	190:—
3 5/8	190:—
3 11/16	200:—
3 3/4	200:—
3 7/8	210:—
4	210:—
4 1/8	210:—

SIVUT 3—9

Männät

Kevytmetalliset

(Luettelossa *:llä merkityt)

N:o	Kpl.
L- 7	165:—
44	80:—
46	65:—
47	90:—
L- 54 D	163:—
L-120	136:—
L-123	92:—
L-124	80:—
L-132 D	140:—
157	60:—
160	55:—
161	90:—
L-232	145:—
L-272	155:—
L-385	150:—
L-400 A (B-6110-A)	75:—
L-400 0.105" ylis.	90:—
L-435	150:—
L-473	92:—
L-488	152:—
L-521 A (18-6110-A)	70:—
L-550 A	—:—

Teräsvahvikkeiset

N:o	Kpl.
L- 70-N	120:—
L- 73-N	185:—
L-367	134:—
L-368	150:—
L-370	175:—
L-371	168:—
L-372	162:—
L-373 (348651)	70:—
L-377	190:—
L-382	160:—
L-386	100:—
L-388	138:—
L-389	165:—
L-390	160:—
L-393	168:—
L-395	126:—
L-396	145:—
L-397	142:—
L-401	160:—
L-402	136:—
L-407	165:—
L-419	160:—
L-420	158:—
L-425	130:—
L-434	130:—
L-436	135:—
L-437	150:—

N:o	Kpl.
L-438	162:—
L-445	190:—
L-447	146:—
L-448	138:—
L-449	160:—
L-455	148:—
L-456	158:—
L-458	150:—
L-460	175:—
L-465	148:—
L-467	162:—
L-468	150:—
L-469	135:—
L-478	145:—

Valurautaiset

N:o	Kpl.
C- 30	75:—
C- 49	105:—
C- 62 (344641)	65:—
C- 78	130:—
C-122	100:—
C-245	112:—
C-276	100:—
C-285	80:—
C-296	160:—
C-322	80:—
C-366	125:—
C-389	114:—
C-400	85:—
C-423	85:—
C-428	95:—
C-429	105:—
C-434	85:—
C-435	90:—
C-436	118:—
C-442	100:—
C-451	—:—
C-456	110:—
C-460	90:—
C-467	96:—
C-468	100:—
C-469	98:—
C-471	102:—
C-472	94:—
C-474	78:—
C-475	86:—
C-477	112:—
C-509	85:—
C-515	75:—
C-520	105:—
C-524	100:—
C-561	110:—
C-569	108:—
C-574	125:—
C-575	105:—
C-578	110:—
C-582	125:—
C-586	108:—
C-590	75:—
C-592	110:—
C-596	105:—
C-641	100:—
C-642	110:—
C-654	95:—
C-655	90:—
C-665	100:—
C-676	90:—
C-683	100:—
C-684	110:—
C-689	90:—
C-690	110:—
C-699	95:—
C-700 (836253)	72:—
C-703	110:—
C-711	95:—
C-712	100:—
C-713	105:—
C-718	148:—

N:o	Kpl.
C-737	132:—
C-739	115:—
C-759	130:—
C-784	160:—
C-785	180:—
C-792 (3 3/8")	122:—
C-792 (3 1/4" Willys-Knight)	100:—
C-793	140:—
C-800	—:—
C-810	180:—
C-3080	155:—
C-4247	150:—
C-4248	150:—
C-4249	150:—

Männäntapit

N:o	Kpl.
P-023	14:—
P-025	18:—
P-033	25:—
P-040	33:—
44	18:—
46	14:—
P-056	24:—
P-059	17:—
P-066	30:—
P-0102	22:—
P-0119	24:—
P-120	18:—
P-121	18:—
P-123	12:—
P-0133	14:—
P-155	35:—
157	15:—
160	15:—
161	15:—
P-185	22:—
P-209	19:—
P-230	17:—
P-232	18:—
P-233	22:—
P-236	22:—
P-237	22:—
P-239	17:—
P-240	23:—
P-251	19:—
P-255	35:—
P-259	26:—
P-260	23:—
P-272	24:—
P-274	25:—
P-275	17:—
P-278	22:—
P-283	18:—
P-284	22:—
P-287	30:—
P-297	34:—
P-307	25:—
P-317	26:—
P-319	22:—
P-322	14:—
P-323	28:—
P-330	26:—
P-359	24:—
P-377	19:—
P-379	26:—
P-400 (B-6135-A)	22:—
P-578	18:—
P-582	22:—
P-585	23:—
P-586	27:—
P-590	20:—
P-592	22:—
P-593	19:—
P-594	18:—
P-597	20:—
P-600	16:—
P-611	17:—
P-612	24:—

Männäntapit, jatk.

N:o	Kpl.
P-613	25:—
P-614	19:—
P-618	—:—
P-619	29:—
P-620	24:—
P-624	25:—
P-626	32:—
P-632	25:—
P-633	25:—
P-634	31:—
P-635	16:—
P-641	23:—
P-642	25:—
P-644 (345487)	16:—
P-650 (835627)	19:—
P-654	32:—
P-655	20:—
P-656	21:—
P-657	29:—
P-665	32:—
P-666	24:—
P-667	25:—
P-668	28:—
P-671	23:—
P-676	21:—
P-683	23:—
P-684	26:—
P-689	19:—
P-693	25:—
P-696	32:—
P-701	18:—
P-703	25:—
P-710	25:—
P-711	20:—
P-727	23:—
P-737	27:—
P-756	22:—
P-759	36:—
P-777 (18-6135-A)	20:—
P-784	48:—
P-785	50:—
P-792	32:—
P-793	38:—
P-810	60:—
1560	22:—
1562	23:—
15014	41:—

SIVU 10

Männänrenkaat
Öljyrenkaat

	Puristus	Ölly	Kpl.
Chevrolet 4	4: 65	8:—	4: 65
3 11/16 x 3/16" ja 5/32"	8:—	8:—	8:—
Chevrolet 6	4: 65	10:—	4: 65
3 5/16 x 5/32" ja 3/16"	8:—	8:—	8:—
Ford T	6:—	10:—	6:—
3 3/4 x 1/4"	10:—	10:—	10:—
Ford A	6:—	10:—	6:—
3 7/8 x 1/8" ja 5/32"	10:—	10:—	10:—
Ford V8 ja 18	6:—	10:—	6:—
3 1/16 x 3/32"	10:—	10:—	10:—
Muut suuruudet	10:—	10:—	10:—
2 5/8"—4" Ø	12: 50	15:—	12: 50
Yli 4" Ø	15:—	16:—	15:—

m/m-mittaiset puristusrenkaat

50—69.5 m/m Ø	12:—
70—75.5 » »	13: 20
76—79.5 » »	14: 40
80—99.0 » »	16: 80
100—109 » »	18:—
110—114 » »	19: 20
115—119 » »	20: 40
120—121 » »	21: 60
122—123 » »	22: 80
124 » »	24:—

N:o	Kpl.
125—126 m/m Ø	25: 20
127—128 » »	26: 40
130 » »	27: 60

SIVU 11

Kiertokanget

N:o	Kpl.
CB-28	350:—
CB-42 (346877)	83:—
CB-44 (362583)	96:—
CB-46	230:—
CB-47	390:—
CB-66	200:—
CB-71	170:—
CB-73	490:—
CB-80	200:—
CB-82	190:—
CB-84	370:—
CB-92	205:—
CB-93	205:—
CB-94	190:—
CB-95	190:—
CB-98	75:—
CB-115	345:—
CB-165	340:—
CB-173	305:—
CB-176	300:—
CB-177	265:—
CB-194	210:—
CB-200	370:—
CB-201	300:—
CB-222	380:—
CB-239	260:—
CB-240	260:—
CB-253	260:—
CB-255	435:—
CB-256	560:—
CB-268 (A-6200-A)	90:—
CB-274	345:—
CB-275	345:—
CB-287	300:—
CB-340	200:—
CB-418 (836601)	96:—

Kiertokangen helat

N:o	Kpl.
15	18:—
17	18:—
19	9:—
30	13: 50
64	18:—
75	13: 50
90	13: 50
96	13: 50
104	13: 50
105	18:—
106	13: 50
108	13: 50
117	27:—
124	18:—
126	13: 50
147	18:—
148	10:—
151	13: 50
155	13: 50
160	9:—
161	18:—

SIVUT 12—16

Sylinterikannen

tiivisteet

Katsokaa lisäyksiä hinnaston

N:o	Kpl.
26	35:—
101	20:—
146	33:—
147	33:—
152	38:—
190	65:—

N:o	Kpl.
203	42:—
252	58:—
291	15:—
345	54:—
350	65:—
395	68:—
409	90:—
425	30:—
426	48:—
428	47:—
444	66:—
448	100:—
449	82:—
450	40:—
454	50:—
461	30:—
480	44:—
493	40:—
497	50:—
524	72:—
526	45:—
537	36:—
538	51:—
544	56:—
550	56:—
561	50:—
563	100:—
564	40:—
565	44:—
566	58:—
570	56:—
572	53:—
573	78:—
583	53:—
590	42:—
592	58:—
595	52:—
596	70:—
602 (346807)	18:—
603	55:—
604	50:—
605	65:—
610	85:—
613	55:—
614	38:—
615	20:—
619	78:—
620	44:—
646	48:—
647	50:—
648	40:—
650	75:—
654	62:—
659	42:—
663	50:—
666	34:—
668	58:—
670	57:—
672	34:—
673	50:—
678	72:—
681	50:—
682	68:—
683	55:—
685	68:—
687	70:—
688	63:—
689	50:—
693	35:—
699	72:—
701	54:—
703	52:—
704	55:—
710	86:—
712	38:—
713	28:—
715	60:—
716	70:—
718	40:—
722	105:—

Sylinterikannen tiivisteet, jatk.		
N:o	Kpl.	
723	105:—	
729	46:—	
731	31:—	
733	48:—	
735	55:—	
736	72:—	
739	58:—	
743	15:—	
749	44:—	
755	35:—	
756	28:—	
760 R (836112)	22:—	
762	52:—	
766	60:—	
773	56:—	
774	32:—	
784	56:—	
786	75:—	
787	75:—	
788	62:—	
792	52:—	
793	88:—	
794	72:—	
795	55:—	
800 (A-6051)	23:—	
802	28:—	
806	55:—	
807	62:—	
809	40:—	
823	70:—	
824	70:—	
830	65:—	
832	78:—	
835	72:—	
836	78:—	
849	90:—	
900 (B-6051)	30:—	
1000 (18-6051)	30:—	
1209	52:—	
1246	15:—	
1267	55:—	
1269	95:—	
1271	60:—	
1274	80:—	
1322	78:—	
1342	33:—	
2215	66:—	
2293	33:—	
2348	33:—	
2404	64:—	
2484	85:—	
3976	85:—	

Erikoistiivisteet		
N:o	Kpl.	
2485	42:—	
2486	16:—	
3977	18:—	
3980	8:—	
A-4515	3: 50	
A-4839	1:—	
5278A	3:—	
A-6521	2: 30	
A-6700	3: 20	
A-6701	—: 80	
A-6711	2:—	
A-6727	—: 90	
A-7224	4: 50	
8166	2:—	
8172	6:—	
8173	6:—	
8186	7:—	
A-8255	2: 50	
A-8280	1: 60	
8286	15:—	
8305	9:—	
8306	15:—	
8339	22:—	

N:o	Kpl.	
8340	22:—	
8369	24:—	
8400	15:—	
8401	4:—	
8402	3: 50	
8445	6:—	
8503	—:—	
8506	3:—	
8507	18:—	
A-8542	—: 50	
8552	9:—	
8553	10: 50	
8554	10: 50	
8555	14:—	
8586	30:—	
8588	9:—	
8610	5: 50	
8616	3: 50	
8651	3:—	
8666	12:—	
8667	18:—	
8677	6:—	
8710	6:—	
8711	6:—	
8720	12:—	
8721	3:—	
8722	3:—	
8750	24:—	
8764	3:—	
8765	4:—	
8766	3:—	
8767	3:—	
8789	27:—	
8804	15:—	
8810	9:—	
8824	6: 50	
8825	6: 50	
8841	3:—	
8866	20:—	
8882	3:—	
8887	30:—	
8893	27:—	
8899	2:—	
8903	21:—	
8906	24:—	
8916	15:—	
8926	85:—	
8947	18:—	
8959	6:—	
8960	6:—	
8961	6:—	
8990	16:—	
9310	5: 50	
A-9447	—: 50	
9800	2: 50	
9850	13:—	
A-22424	—: 60	
A-22430	1: 80	
A-24227	1: 20	

SIVU 17		
Tiivistysrenkaat		
	Kpl.	
10 × 15 m/m— 15 × 19 m/m	1:—	
16 × 22 » — 24 × 30 »	1: 50	
25 × 31 » — 33 × 39 »	2:—	
33 × 43 » — 43 × 58 »	2: 50	
44 × 52 » — 52 × 60 »	3:—	
52 × 62 » — 62 × 70 »	3: 50	
63 × 73 » — 71 × 79 »	5:—	
74 × 84 » — 78 × 90 »	6:—	
84 × 94 » — 114 × 127 »	8:—	
»Suorakaiteet»		
	Kpl.	
20—32 m/m	4:—	
34—48 »	5:—	
50—56 »	5: 50	
58—64 »	6:—	
66—70 »	7:—	

»Kaksoislaippaiset»		
N:o	Kpl.	
6510	3:—	
6512	4:—	
6514	4:—	

»Kääntöulokkeiset»		
N:o	Kpl.	
F-2577	2:—	
4703	3:—	
4711	3:—	
4715	1: 80	

Vesipumpun tiiviste		
N:o		
3275	{ 150:— rasia	
	{ 15:— mtr	

Konehuopa		
3—12 m/m	260:—	kg.

Wellumoid		
N:o		Mtr.
3268	0.4 m/m	38:—
3269	0.8 »	77:—
3270	1.6 »	155:—

Korkkilevyt		
N:o		Levy
3281	1/16"	13:—
3282	3/32"	20:—
3283	5/32"	30:—
3284	1/4"	50:—
3285	10 m/m	100:— kg.

Corbestos		
N:o		Levy
3265		75:—

SIVU 18		
Jakopään hammaspyörät		
N:o		Kpl.
26 Cyl.	pari	400:—
30		590:—
31B		170:—
33		680:—
35B		180:—
35C		130:—
39 Cyl.	pari	790:—
39A		630:—
39B		145:—
39C		95:—
40A		550:—
40B		145:—
40C		95:—
41 Cyl.	pari	355:—
41A		550:—
41B		155:—
41C		100:—
42A		490:—
42B		155:—
42C		100:—
43 (325404 F)		175:—
44A (325396 F)		115:—
44B (333104)		115:—
46 (345551)		45:—
47A (348590)		185:—
47B (348591)		50:—
48 (346874)		115:—
49A (835730)		185:—
49B (835729)		64:—
51		355:—
B52		400:—
B53		435:—
55		365:—
55B		125:—
55C		125:—
57A (836950)		175:—
57B (836986)		—:—
62		215:—

Jakopään hammaspyörät, jatk.

N:o	Kpl.
63	195:—
64	—:—
65	275:—
66	190:—
72	350:—
72C	125:—
76	190:—
77 (B-6256)	125:—
77B (B-6306)	45:—
78 Cyl. pari	470:—
80	625:—
84A	500:—
84B	500:—
90	585:—
90B	210:—
90C	125:—
91B	190:—
93A	580:—
93B	225:—
112B	180:—
113	235:—
113B	185:—
115A	495:—
115B	165:—
116A	300:—
116B	110:—
118A	400:—
118B	165:—
119	230:—
119B	185:—
184B	135:—
434	430:—
665	690:—

SIVUT 19—20

Jakopään hammasketjut

N:o	Kpl.
751	350:—
755	490:—
759	—:—
760	240:—
761	420:—
762	575:—
764	270:—
768	—:—
769	380:—
770	350:—
776	415:—
777	350:—
778	290:—
781	325:—
783	345:—
785	320:—
789	415:—
792	305:—
793	350:—
802	235:—
804	215:—
811	360:—
833	150:—
838	280:—
839	265:—
840	265:—
845	210:—
855	390:—
866	580:—
867	420:—
884	250:—
885	230:—
901	—:—
906	340:—
907	330:—
910	260:—
921	150:—
936	360:—
D35-74	340:—
D35-76	350:—
20374	395:—

SIVUT 20—21

Carter-kaasuttajat

N:o	Kpl.
BB1 Special	680:—
BB1-245 S	700:—

Kaasuttajan laipat

Kaikki koot	Kpl.
	35:—

SIVUT 21—24

Solex-kaasuttajat

N:o	Kpl.
26 MV	715:—
26 MH	715:—
30 MOV	990:—
35 MV	1155:—
35 MOV	1045:—
40 MOV	1320:—
46 MOV	1595:—

Solex-kaas. osat

N:o	Kpl.
199	220:—
301	8: 25
302	6: 60
303	24: 20
304	30: 80
305	35: 20
306	46: 20
313	24: 20
314	30: 80
315	35: 20
316	46: 20
321	13: 20
322	13: 20
323	17: 60
324 a	17: 60
324 b	16: 50
325	1: 90
350	26: 40
351	26: 40
353	30: 80
354	44: —
355	66: —
356	88: —
360	3: 30
362	3: 30
365	33: —
366	39: 60
367	4: 40
370	15: 40
371	18: 70
372	24: 20
375	28: 60
376	33: —
377	66: —
380	28: 60
380 a	28: 60
381	33: —
382	66: —
386	3: 30
387	16: 50
392	49: 50
393	49: 50
394	49: 50
395	55: —
406	5: 75
407	3: 30
411	3: 30
412	—: 20
413	—: 20
418	30: 80
419	16: 50
420	13: 20
424	1: 90
425	—: 90
425 a	30: 80
426	1: 30

N:o	Kpl.
426 a	2: 60
426 b	2: 20
428	2: 20
429	2: 65
430	3: —
431	3: 75
432	5: —
436	88: —
436 a	110: —
436 b	132: —
437	154: —
438	187: —
439	88: —
440	88: —
441	88: —
442	110: —
443	132: —
444	154: —
446	187: —
447	110: —
448	88: —
448 a	88: —
449	110: —
449 a	132: —
449 b	154: —
450	88: —
451	110: —
452	132: —
453	110: —
454	132: —
455	154: —
456	187: —
458	6: 60
460	99: —
461	110: —
462	121: —
463	143: —
467	88: —
468	110: —
469	132: —
470	154: —
471	176: —
472	44: —
473	55: —
474	66: —
475	88: —
476	110: —
478	55: —
479	66: —
480	77: —
481	88: —
482	99: —
485	66: —
486	77: —
487	88: —
488	99: —
489	100: —
491	—: —
492	—: —
493	—: —
504	—: —
506	—: —
515	14: 30
516	17: 60
520	8: 80
532	88: —
533	48: —
534	6: 60
535	19: 80
535 a	30: 80
536	17: 60
537	55: —
539	77: —
541	66: —
541 a	57: 20
542	16: 50
543	3: 30
545	93: 50
570	33: —
570 a	35: 20

Solex-kaas. osat, jatk.

N:o	Kpl.	N:o	Kpl.
570 b	37: 40	755	572: —
570 c	44: —	757 ja L	176: —
570 d	48: 40	758 ja L	220: —
571	33: —	759 ja L	286: —
571 e	35: 20	760	330: —
571 e	37: 30	761	518: —
571 f	44: —	764	198: —
571 g	48: 40	765	264: —
572	2: 20	766	330: —
573	13: 20	767	396: —
574	4: 40	768	462: —
575	4: 40	801	16: 50
576	6: 60	802	22: —
576 a	2: 20	803	26: 40
577	2: 20	804	16: 50
578	8: 80	805	22: —
578 a	3: 20	806	17: 60
579	110: —	808	22: —
581	74: 80	809	22: —
582	74: 80	810	24: 20
583	363: —	811	30: 80
583 o	220: —	812	35: 20
584 o	286: —	813	46: 20
585 o	352: —	814	74: 80
586 o	418: —	815	13: 20
587 o	506: —	816	15: 40
590	220: —	817	19: 80
590 a	220: —	818	22: —
590 R ja L	363: —	819	19: 80
591	286: —	820	22: —
591 a	286: —	826	11: —
591 R ja L	440: —	826 a	8: 80
592	352: —	827	2: 20
592 a	352: —	828	3: 30
592 R ja L	506: —	831	1: 90
593	418: —	833	19: 80
593 R	594: —	834	11: —
594	506: —	835	5: 50
594 R	726: —	836	3: 30
596	154: —	837	24: 20
596 a	220: —	838	15: 40
596 b	286: —	840	24: 20
596 c	352: —	841	30: 80
596 d	418: —	842	35: 20
597	132: —	843	46: 20
597 a	176: —	844	74: 80
597 b	242: —	845	33: —
597 c	264: —	846	35: 20
597 d	330: —	847	37: 40
598	132: —	848	44: —
598 a	176: —	849	48: 40
598 b	242: —	850	33: —
598 c	264: —	851	35: 20
598 d	330: —	852	37: 40
703	407: —	853	44: —
704	506: —	854	48: 40
705	572: —	1015	66: —
706	660: —	1018	66: —
707	792: —	1020	77: —
731	264: —	1025	77: —
731 L	264: —	1028	77: —
732	352: —	1030	121: —
732 L	352: —	1035	66: —
733	418: —	1040	23: 10
733 L	418: —	1042	33: —
734	484: —	1043	2: 20
735	572: —	1045	22: —
736	407: —	1050	5: 50
737	506: —	1051	2: 75
738	572: —	1052	3: 30
739	660: —	1053	7: 70
740	792: —	1054	2: 75
741	407: —	1055	6: 60
742	506: —	1056	5: 50
743	572: —	1058	55: —
751	264: —	1059	44: —
752	352: —	1060	19: 80
753	418: —	1061	3: 30
754	484: —	Puukotelot	11: —

SIVU 25
Exide-akkumulaattorit

Malli	Kpl.	Inen varaus + ja hapot
44-13	420: —	40: —
44-13C	420: —	40: —
44-15	550: —	50: —
3-XC15-1E	990: —	50: —
3-XC17-1E	1120: —	55: —
3-XC19-1E	1220: —	60: —
3-XC13-1	935: —	40: —
3-XC15-1	1070: —	50: —
3-XC17-1	1200: —	55: —
3-XC19-1	1295: —	60: —
3-XC21-1	1390: —	65: —
3-XC23-1	1490: —	70: —
3-XC25-1	1570: —	75: —
6-XC 7-1	1370: —	50: —
6-XC 9-1	1550: —	55: —
6-XC11-1	1730: —	60: —
3-KXAR 9-1	1215: —	40: —
3-KXAR11-1	1450: —	45: —
3-KXAR13-1	1675: —	50: —
6-KXAR 7-1	1990: —	60: —
6-KXAR 9-1	2425: —	65: —
3-KMV 9-1	1775: —	45: —
3-KMV11-1	2075: —	50: —
3-KMV13-1	2360: —	55: —
3-KMV15-1	2650: —	60: —
6-KMV 7-1	2745: —	60: —
6-KMV 9-1	3290: —	65: —

SIVU 26
Kaapelit

N:o	Kpl.
9BU	11: —
	Mtr.
1200	5: —
1201	7: —
6170	7: —
6178	3: 50
6179	5: —
6180	8: —
6181	6: 50
6185	3: 50
6186	4: 50
6187	10: —
6188	7: —
6193	24: —

Kaapelikengät

N:o	Kpl.
112	—: 50
115	1: —
116	1: 50
119	2: —
120	—: 75
122	—: 75
124	1: —
129	2: —
136	—: 50
137	—: 75
4213	1: 10
4214	1: 50
4215	1: 80
5202 Neg.	7: —
5203 Pos.	7: —
5216	2: —
5236	1: 50

Happomittarit

N:o	Kpl.
5350	30: —
5352	60: —
5355	10: —

Latauspuristimet

N:o	Kpl.
5385	10: —

SIVU 27

Charter-käynnistimet ja jouset

N:o	Kpl.
A-10 R	335:—
A-10 L	335:—
AB-10R	335:—
B-10 L	335:—
MK-77 R	25:—
MK-77 L	25:—

SIVU 27

Bendix-osat

N:o	Kpl.
50-XR (A-11357-A)	16:—
51-XR (808950)	15:—
R-10-105	30:—
SR-10-105 (A-11381-C)	44:—
1100 (809690)	12:—
1101 (A-11375-C)	14:—
1104	12:—
1105 (809518)	14:—
1106	26: 50
1110 (329401 & A-11379C)	—: 25
1113	1: 50
1114 (329421 & A-11382A)	1: 35
1115 (342350)	1: 35
810620	6: 50

Käynnistinpalkimet

N:o	Kpl.
ST-5 (813651)	33:—
ST-7	45:—
ST-9 (827411)	30:—
ST-13 (A-11450-C)	30:—
ST-50	36:—

SIVU 28

Releet

N:o	Kpl.
5854 6 v.	42:—
5855 12 v.	48:—
5856 (B-10505)	42:—
5858 (828391)	42:—

Induktiokelat ja vastukset

N:o	Kpl.
H	175:—
SF	115:—
101	175:—
R-300 A	150:—
RE-1206	12:—

Sulakkeita

N:o	Kpl.
1771	1:—
1760	1:—
1760 B	2:—
1774	2:—

Eristysnauha

N:o	Rasia
7443	6: 50
7444	12:—

Dynamon ja käynnistin- moottorin osia

N:o	Kpl.
21	1:—
26	1:—
5101	1:—
5103	1:—
5104	1:—
5105	1:—
5106	1:—
5107	1:—
5108	1: 50
5109	1:—

N:o	Kpl.
5111	1:—
5112	1:—
5113	1:—
5114	—: 50
5115	—: 50
5116	1:—
5117	1:—
5118	3:—
5119	1: 50
5120	1: 50
5121	1:—
5123	1: 50
5126	1: 50
5127	1: 50
5128	1:—

SIVUT 29—39

Hiiliharjat

N:o	Kpl.
2/2Z	11:—
2/3Z	11:—
7/3Z	13:—
11/5Z	15:—
21/1Z	12:—
39/1Z	12:—
B-72	8:—
B-73	3:—
B-73C	3:—
B-74	9: 50
B-74C	7: 50
D-37	15:—
D-38	15:—
D-39	7:—
D-61	17: 50
D-66	7: 50
D-66C	7: 50
D-80	10:—
D-80C	7:—
D-83	14:—
D-83C	12:—
E-4	5:—
E-7	5:—
E-11	6:—
E-11C	6:—
E-13	9:—
E-16	15:—
E-17	15:—
E-18	15:—
E-19	13:—
E-19C	11:—
E-20	3:—
E-20C	3:—
F-1	3: 50
F-2	3: 50
F-2C	3: 50
F-4	3: 50
F-4C	3: 50
F-5	7: 50
F-6	7: 50
F-7	3: 50
F-7C	3: 50
F-8	3:—
F-8C	3:—
K30	6:—
K32	6:—
L-12	12:—
L-14	16:—
L-14C	14:—
L-30 = F2	—:—
L-30C = F2C	—:—
N-30	12:—
N-30C	12:—
N-32	18:—
N-33	20:—
N-34	12:—
N-34C	12:—
N-35	22:—
N-37	15:—
N-37C	11:—

N:o	Kpl.
N-38	14:—
N-38C	14:—
N60	6:—
R-31	3: 50
R-36	6:—
R-38	4: 50
R-41	6:—
S40	5:—
S41	5:—
S50	5:—
S70	8:—
672N	8:—
950D	8:—
1150W	6:—
3029	16:—
3034	16:—
3123	22:—

Virranjakajan osat

N:o	Kpl.
AL-1500	5:—
AL-1501	30:—
AL-1503	110:—
AL-1504	21:—
AL-1510	20:—
AL-1515	35:—
AL-1516	17:—
AL-1518	115:—
AL-1519	5:—
AL-1520	20:—
AL-1521	20:—
AL-1522	115:—
AL-1524	40:—
AL-1529	20:—
AL-1530	35:—
AL-1531	42:—
AL-1532	13:—
AL-1534	30:—
AL-1535	30:—
AL-1539	230:—
AL-1540	48:—
AL-1541	48:—
AL-1543	20:—
AL-1544	38:—
AL-1545	150:—
AL-1546	30:—
AL-1548	18:—
AL-1549	26:—
BO-1601	90:—
BO-1602	25:—
BO-1604	—:—
BO-1606	100:—
DE-100	5:—
DE-103	18:—
DE-1237	18:—
DE-1238	24:—
DE-1241	125:—
DE-1242	135:—
DE-1259	18:—
DE-1260	78:—
DE-1265	18:—
DE-1266	156:—
DE-1267	156:—
DE-1271	25:—
DE-1277	30:—
DR-700 (821156)	22:—
DR-701	7:—
DR-702	7:—
DR-703 (813238)	11: 50
DR-704	7:—
DR-705 (821154)	7:—
DR-706 (818425)	28:—
DR-707	95:—
DR-708 (820445)	8: 50
DR-709 (812627)	45:—
DR-710 (819661)	20:—
DR-711	20:—
DR-713	90:—
DR-714	30:—
DR-716	165:—

Virranjakajan osat, jatk.

N:o	Kpl.
DR-717	24:—
DR-719	240:—
DR-720	45:—
DR-722	55:—
DR-723	33:—
DR-724 (826947)	20:—
DR-725	30:—
DR-727	215:—
DR-731	28:—
DR-733	30:—
DR-734	88:—
DR-745 (1838100)	42:—
FO-1 (A-12300)	15:—
FO-2 (A-12200)	6:—
FO-4 (A-12162)	18:—
FO-5 (A-12162)	11:—
FO-6 (B-12172)	4:—
FO-7 (B-12105)	36:—
FO-8 (A-12115)	11:—
FO-9 (B-12162)	15:—
FO-10 (18-12162)	50:—
FO-12 (B-12300)	20:—
FO-13 (18-12300)	25:—
FO-14 (18-12116)	40:—
FO-15 (18-12105B)	22:—
FO-16 (18-12201)	60:—
NE-625	5:—
NE-626	36:—
NE-629	48:—
NE-637	56:—
NE-638	26:—
NE-639	65:—
NE-640	36:—
NE-641	85:—
NE-642	20:—
NE-643	85:—
NE-644	120:—
NE-645	21:—
NE-646	5:—
NE-647	80:—
NE-648	22:—
NE-652	22:—
NE-653	115:—
NE-660	60:—
RE-277	53:—
RE-286A (806973)	18:—
RE-291	5:—
RE-298 (806980)	42:—
RE-1428	32:—
RE-1446 (811732)	15:—
RE-1447 (805929)	5:—
RE-1452 (806856)	25:—
RE-1454 (816917)	6:—
RE-1455	12:—
RE-1458 (822465)	35:—
RE-1459 (827936)	7:—
WA-1301	28:—
WA-1306	—:—
ZVT-23/1Z	11:—
ZKO-29/13Z	44:—
ZKT-48/91Z	9:—

SIVUT 40—43

Bosch-tulpat

Ei hajoitettavat mallit:	Kpl.
M, Z ja W	28:—

N:o	Kpl.
Hajoitettavat mallit:	
DM ja DZ	30:—
DM20S148	37:50
DM150G24	60:—

SIVUT 43—45

Edison-tulpat

Kaikki mallit	Kpl.
Huom! Tulpan 182 numero on muutettu numeroksi E-75	30:—

SIVUT 45—48

Tuulettimien hihnat

N:o	Kpl.
F-1	19:—
F-2	14:—
F-3	15:—
F-7	23:—
F-10	20:—
F-12	25:—
F-13	25:—
F-14	26:—
F-15	25:—
F-16	23:—
F-17	22:—
F-18	30:—
F-19	33:—
F-20	36:—
F-21	42:—
F-23	65:—
F-26	23:—
F-29	60:—
F-30	15:—
F-31	62:—
F-35	40:—
V-1 (333126)	28:—
V-4	50:—
V-5	46:—
V-6	60:—
V-7	50:—
V-8	50:—
V-11	50:—
V-12	44:—
V-14	58:—
A-15 (B-8620-I)	28:—
V-15 (B-8620)	—:—
V-16	38:—
V-17	55:—
V-19	85:—
V-20	55:—
V-21	55:—
V-22	43:—
V-23	36:—
V-24	42:—
V-27	46:—
V-28	55:—
V-29	—:—
V-30	48:—
V-32	45:—
V-33	45:—
V-34	48:—
V-35	50:—
V-37	44:—
V-39	47:—

N:o	Kpl.
V-40	48:—
V-44	62:—
V-45	44:—
V-46	66:—
V-52	48:—
V-54	36:—
V-55	42:—
V-57	52:—
V-58	48:—
V-60	42:—
V-61	54:—
V-62	42:—
V-64	37:—
V-65	49:—
A-66 (346722-I)	24:—
V-66 (346722)	—:—
V-68	62:—
V-69	62:—
V-70	62:—
V-75	65:—
V-76	55:—
V-77 (836990)	35:—
A-79 (835548-I)	24:—
V-79 (835548)	—:—
VC-1	80:—
VC-4	82:—
VC-5	78:—
VC-6	75:—
VC-8	64:—
VC-11	57:—
VC-12	47:—
VC-17	77:—
VC-18	74:—
VC-20	51:—
VC-21	54:—
VC-25	48:—
VC-27	80:—
VC-29	71:—
VC-33	50:—
VC-40	56:—
VC-41	78:—
VC-42	70:—
VC-45	64:—
VC-46	62:—
VC-53	57:—
VC-55	42:—
VC-56	44:—
VC-60	45:—
VC-61	53:—
VC-62	50:—
VC-68	75:—
VC-70	55:—
VC-71	42:—
VC-73	46:—
VC-74	60:—
VC-75	48:—
VC-76	63:—
VC-77	76:—
VC-78	62:—
813	170:—
817	120:—
835	85:—

SIVU 48
Jäähdyttäjät

Hinta A voimassa silloin, kun meille lähetetään vanha jäähdyttävä.

Hinta B voimassa, kun vanhaa jäähdyttäjää ei lähetetä.

Vaunu ja malli	A	B
Adler, 1929	1300:—	1700:—
Ajax	1250:—	1575:—

Vaunu ja malli

	A	B
Amilear	1375:—	1675:—
Auburn, 66, 1926-27	1350:—	1775:—
Auburn, 66 A, 1927-28	1400:—	1800:—
Auburn, 76 A ja 80	1425:—	1825:—
Auburn, 88 ja 90	1450:—	1850:—
Austin	1300:—	1600:—
Beacon	1250:—	1550:—
Bedford	1300:—	1600:—

Jäähdyttäjät, jatkoa

Vaunu ja malli	Hinta	
	A	B
Berliet	1300:—	1600:—
Brockway, 1924-26	1500:—	1750:—
Brockway, Junior	1400:—	1700:—
Brockway, 2 t., 18 heng. JBF	1450:—	1725:—
Brockway, 2 t., 18 heng. JBC	1475:—	1725:—
Brockway, 2 1/2 t., SV ja EB	1575:—	1800:—
Brockway, 1929	1600:—	1850:—
Brockway, 2 1/2 t., FC, 1931	1675:—	1900:—
Buick, St., 1924-26	1400:—	1750:—
Buick, St., 1927	1500:—	1800:—
Buick, Master, 1927	1650:—	1925:—
Buick, St., 1928	1475:—	1825:—
Buick, Master, 1928	1675:—	1950:—
Buick, St., 1929	1550:—	1900:—
Buick, Master, 1929	1700:—	2050:—
Buick, St., 1930	1600:—	1950:—
Buick, Master, 1930	1700:—	2125:—
Cadillac, v.teen 1926	1650:—	2050:—
Cadillac, uudempietusuojuksella	1800:—	2300:—
Chandler, 31	1400:—	1750:—
Chandler, 43	1425:—	1800:—
Chandler, Big Six	1450:—	1850:—
Chevrolet, 1924-26	700:—	950:—
Chevrolet, 1927	775:—	975:—
Chevrolet, 1928	800:—	1025:—
Chevrolet, 1929-33	900:—	1100:—
Chevrolet, 1934	950:—	1200:—
Chrysler, 50 ja 52	1275:—	1650:—
Chrysler, 58	1275:—	1650:—
Chrysler, 62	1425:—	1750:—
Chrysler, 65	1450:—	1775:—
Chrysler, 70	1375:—	1650:—
Chrysler, 72	1500:—	1775:—
Chrysler, 80	1500:—	1900:—
Citroën, 4 syl., suora	1250:—	1600:—
Citroën, 4 syl., kulmalla	1600:—	1950:—
Citroën, Six	1300:—	1650:—
Cleveland	1300:—	1600:—
Delage, 4 syl.	1650:—	2100:—
Delage, 6 syl.	1825:—	2150:—
De Soto	1650:—	1975:—
Diamond, 200	1450:—	1800:—
Diamond, iso	1600:—	1950:—
Diana, irtovaipalla	1550:—	1875:—
Diana, kiintovaipalla	1650:—	—:—
Dodge, malli 128	1250:—	1475:—
Dodge Br., 4 syl., 1924-27	1200:—	1400:—
Dodge Br., 1929-30	1625:—	2000:—
Dodge Br., linja- ja kuormav.	1425:—	1750:—
Dodge, Senior Six	1550:—	1850:—
Dodge, St., 1927-28	1250:—	1475:—
Dodge, Victory	1350:—	1650:—
Durant, 1927	1250:—	1550:—
Durant, 1928	1300:—	1650:—
Durant, 1929	1500:—	1750:—
Erskine, 1926	1200:—	1450:—
Erskine, 1927	1200:—	1450:—
Erskine, 1928	1250:—	1550:—
Erskine, 1929	1350:—	1650:—
Erskine, Six (Voima-E.)	1450:—	1750:—
Essex, 1926-28	1200:—	1500:—
Essex, 1929	1300:—	1625:—
Essex, 1930	1350:—	1650:—
Falcon-Knight	1375:—	1800:—
Federal, 1 1/2 ton.	1400:—	1650:—
Federal, 2 1/2 ton.	1600:—	1800:—
Fiat, 501	1350:—	1700:—
Fiat, 503	1400:—	1700:—
Fiat, 505 ja 510	2225:—	3300:—
Fiat, 507	1550:—	1800:—
Fiat, 509	1375:—	1750:—
Fiat, 512 ja 519	1825:—	2350:—
Fiat, 520	1575:—	1950:—

Jäähdyttäjät, jatkoa

Vaunu ja malli	Hinta	
	A	B
Fiat, 521 ja 525	1475:—	2100:—
Fisher, 4 syl.	1475:—	1750:—
Fisher, 6 syl.	1525:—	1850:—
Flint	1400:—	1750:—
Ford, T, 1925-27	700:—	800:—
Ford, A ja AA, 1928-29	750:—	900:—
Ford, AA, 1930, matala, paksu malli	800:—	975:—
Ford, A, 1930, korkea, ohut malli	800:—	975:—
Ford, AA, 1931-32, linja- ja kuormav.	900:—	1100:—
Ford, 8 syl., 1932-33	900:—	1125:—
Ford, Junior, 1932-33	750:—	900:—
Fordson, linja- ja kuormav., 1933	950:—	1050:—
Fordson, traktori	1100:—	—:—
Garford	1800:—	2300:—
G. M. C., T-49	1500:—	1800:—
G. M. C., T-30	1550:—	1850:—
G. M. C., T-30, 1930	1650:—	1950:—
G. M. C., 1930, suurin	1800:—	2300:—
Graham Brothers, 4 syl.	1375:—	1600:—
Graham Brothers, 6 syl.	1425:—	1750:—
Graham Paige, 610 ja 615, 6 syl.	1400:—	1725:—
Graham Paige, 827 ja 837, 8 syl.	1550:—	1850:—
Gray	1000:—	1200:—
Hanomag	950:—	1100:—
Hillman	1200:—	1500:—
Horch	2000:—	3700:—
Hudson, 1926	1400:—	1750:—
Hudson, 1927-28	1450:—	1850:—
Hudson, 1929	1550:—	1925:—
Hudson, 1930	1600:—	1950:—
Humber	1150:—	1450:—
Hupmobile, 6 syl.	1450:—	1850:—
Hupmobile, 8 syl.	1600:—	1925:—
International, 3/4 ton., 4 syl., Six-Speed	1200:—	1550:—
International, 1 1/4-2 ton., SL-36	1350:—	1725:—
International, 2 1/2-3 ton., B. 15	1400:—	1750:—
International, 1931	1500:—	1775:—
International, traktori	1200:—	—:—
Jordan, 6 syl.	1500:—	1950:—
Jordan, 8 syl.	1650:—	2100:—
La Salle	1800:—	—:—
Lincoln	1900:—	—:—
Locomobile, 6 syl.	1500:—	1800:—
Locomobile, 8 syl.	1650:—	1950:—
Marmon, 6 syl.	1650:—	1975:—
Marmon, 8 syl.	1750:—	2150:—
Marquette	1450:—	1800:—
Mathis, suora	1300:—	1750:—
Mathis, kulmalla	1600:—	2150:—
Maxwell	1200:—	1400:—
Moon, 1920-27	1300:—	1600:—
Moon, 1928-29	1400:—	1750:—
Morris, henkilöauto	1100:—	1300:—
Morris, kuorma-auto	1350:—	1700:—
Nash, Advanced	1525:—	1925:—
Nash, Special	1450:—	1775:—
Nash, Standard	1400:—	1650:—
Oakland, 1927	1300:—	1725:—
Oakland, Cosmopolitan Six	1350:—	1750:—
Oakland, 1928	1400:—	1800:—
Oakland, 1929	1475:—	1775:—
Oakland, 1930	1550:—	1800:—
Oldsmobile, vuoteen 1927	1200:—	1550:—
Oldsmobile, 1928	1250:—	1625:—

Jäähdyttäjät, jatkoa

Vaunu ja malli	Hinta	
	A	B
Oldsmobile, 1929	1300:—	1650:—
Oldsmobile, 1930	1400:—	1825:—
Opel, pieni koko	1075:—	1275:—
Opel, suuri koko	1400:—	1650:—
Overland, 4 syl.	1250:—	1500:—
Overland, 6 syl.	1400:—	1775:—
Packard, pieni koko	1700:—	1950:—
Packard, suuri koko	1750:—	2350:—
Paige, 6 syl. (Jewett 645)	1325:—	1625:—
Paige, 8 syl., 672	1550:—	1775:—
Peerless, pieni	1400:—	1750:—
Peerless, suuri	1475:—	1825:—
Plymouth, yläkotelo suora	1425:—	1800:—
Plymouth, yläkotelo taitteella	1425:—	1850:—
Pontiac, 1927	1150:—	1425:—
Pontiac, 1928	1400:—	1650:—
Pontiac, 1929	1500:—	1800:—
Pontiac, 1930-31	1525:—	1925:—
Rainer	1300:—	1800:—
Reo, Flying Cloud, 15	1475:—	1800:—
Reo, » » 20	1650:—	1950:—
Reo, » » 25	1625:—	1925:—
Reo, » » C-Master	1700:—	2025:—
Reo, 2 L.	1800:—	2100:—
Reo, 3 L.	1900:—	2225:—
Reo, 2 M.	1850:—	2175:—
Reo, Royal	1875:—	2150:—
Reo, BA, Junior Speedwagon	1600:—	1925:—
Reo, DC, Tonner »	1700:—	2050:—
Reo, FA, Standard »	1750:—	2075:—
Reo, GC, Senior »	1875:—	2200:—
Reo, 20	1650:—	1950:—
Reo, F.B., linja- ja kuormav., aik.	1550:—	1825:—
Reo, F.B., linja- ja kuormav., myöh.	1600:—	1925:—
Reo, 1927-28, kuormav.	1650:—	1950:—
Reo, G.B., linja- ja kuormav.	1700:—	1975:—
Reo, 1929-30, linja-auto	1700:—	2000:—
Reo, V, linja-auto, suuri koko	2100:—	2525:—
Reo, Master	1550:—	1825:—

Jäähdyttäjät, jatkoa

Vaunu ja malli	Hinta	
	A	B
Reo, 1928, henkilöv.	1500:—	1900:—
Reo, Mate 30	1400:—	1675:—
Reo, 1929, henkilöv.	1750:—	2150:—
Reo, Wolverine	1300:—	1650:—
Republic, 2 ton.	1700:—	2650:—
Republic, 3 ton.	2100:—	2975:—
Rickenbacker	1650:—	1975:—
Rochet-Schneider, 1 1/2 ton., irto-vaipalla	2100:—	3225:—
Rochet-Schneider, 2 1/2 ton., irto-vaipalla	2400:—	3400:—
Rochet-Schneider, kiintovaipalla	2900:—	4500:—
Rugby, 4 syl.	1200:—	1475:—
Rugby, 6 syl.	1300:—	1600:—
Selden, 18 h. linja-auto	1600:—	2050:—
Selden, 24 h. linja-auto	1700:—	2300:—
Sisu	1250:—	1450:—
Stewart	1450:—	1900:—
Studebaker, Big Six, 1926, 27	1700:—	2100:—
Studebaker, Commander	1600:—	1950:—
Studebaker, Director	1525:—	1925:—
Studebaker, President	1700:—	2175:—
Studebaker, St., 1924	1500:—	1850:—
Studebaker, St., 1925-27	1500:—	1850:—
Studebaker, kuorma-auto	1800:—	2425:—
Studebaker, linja-auto, 1927-28	1850:—	2350:—
Studebaker, linja-auto, 1932	1900:—	2425:—
Stutz	1900:—	2600:—
Velie, 6 syl.	1500:—	1850:—
Velie, 8 syl.	1600:—	1900:—
Volvo, 4 syl.	1200:—	1500:—
Volvo, 6 syl.	1375:—	1675:—
Whippet, 4 syl., 96	1300:—	1600:—
Whippet, 6 syl., 98	1400:—	1700:—
Willys-Knight, 56	1400:—	1850:—
Willys-Knight, 66	1500:—	1800:—
Willys-Knight, 70	1450:—	1750:—
Willys-Knight, linja- ja kuormav.	1650:—	1925:—
Wolverine	1300:—	1650:—

Jäähdyttäjän vesiletkut

Koko	Mtr.
1"	48:—
1 1/4"	59:—
1 3/8"	64:—
1 1/2"	68:—
1 5/8"	73:—
1 3/4"	79:—
2"	89:—
2 1/4"	98:—
2 1/2"	110:—

SIVUT 48-49

Hammaskehät

N:o	Kpl.
SG-96-FR	165:—
SG-97-F	165:—
SG-99-R	165:—
G-100-R	130:—
G-100-SBR	130:—
SG-100-R	165:—
SG-101-R	165:—
OO-103-F	165:—
OO-104-F (836361 - 1/2")	80:—
SG-104-F (836361 - 11/16")	85:—
SG-104-SBF (836361 - 11/16")	85:—
OO-104-R	90:—
SG-105-F	140:—
OO-105-SBF	160:—
SG-106-R	165:—

N:o	Kpl.
G-107-R	165:—
SG-108-R	165:—
O-108-F	175:—
SG-110-F (344099)	70:—
SG-111-F	190:—
G-112-R (B-6384)	75:—
SG-112-R	145:—
SG-112-F	165:—
A-113-F	165:—
O-114-F	165:—
SG-114-F	155:—
SG-114-XF	120:—
SG-115-F	155:—
SG-117-FR	175:—
SG-118-F	185:—
SG-118-SBF	220:—
SG-120-SF	180:—
SG-120-F	180:—
SG-121-F	165:—
SG-122-R	165:—
SG-122-F	165:—
SG-123-F	195:—
SG-123-SF	195:—
SG-123-R	195:—
A-124-SF	145:—
A-125-SF	205:—
SG-126-F	205:—
O-131-F	205:—
SG-133-F	220:—
SG-136-F	220:—

Kytkinlevyjen kotelot

N:o	Kpl.
7R-410	1200:—
7R-412	1200:—

SIVUT 50-51

Painelevyt

N:o	Kpl.
O-1	235:—
O-2	130:—
O-3	240:—
O-5	335:—
O-6 (835947)	150:—
O-7 (836249)	150:—
O-12	130:—
O-14 (836461)	175:—
O-16 (344454)	175:—
O-17	185:—

Lamellipinnat

N:o	Kpl.
613	18:—
620	14:—
709	20:—
710	25:—
718A	24:—
729	25:—
732	25:—
736	30:—
808	28:—

Lamellipinnat, jatk.

N:o	Kpl.
823	25:—
826	28:—
834	32:—
853	28:—
858	28:—
859A	40:—
862 (836227)	32:—
862A (836227A)	28:—
864	36:—
869	36:—
875	38:—
877/78 (sarja a 8 kpl.)	105:—
880	51:—
888	36:—
905 (344136)	18:—
905A (836364)	18:—
907	20:—
917	28:—
925	30:—
929	36:—
940	42:—
941 (BB-7549)	30:—
955 (B-7549)	20:—
1025	48:—
1037 (836365)	30:—
1118	80:—
1130	58:—
1142	75:—
1143	85:—
1208	53:—
Citroën	45:—

Teräslamellit

N:o	Kpl.
11W	120:—
12	55:—
16W	85:—
16W1	70:—
16WX	125:—
16WX1	105:—
17	45:—
22	70:—
44	220:—
119M	165:—
129MS	195:—
142M	200:—
148M	350:—
157W	—:—
161M	460:—
177M	330:—
207M	430:—
216M (836367)	80:—
242M (836366)	205:—
255	115:—
257	115:—
2132	460:—

SIVUT 52—53

ATA-vaihdelaatikon hammas-
pyörät

N:o	Kpl.
24-1	525:—
24-2	650:—
24-3	830:—
25-1	350:—
25-2	530:—
25-3	620:—
26-1	440:—
26-2	560:—
26-3	640:—
27-1	320:—
27-2	380:—
29-1	380:—
29-2	460:—
29-3	540:—
34-1	440:—
34-2	520:—

N:o	Kpl.
34-3	610:—
35-1	490:—
35-2	580:—
36-1	700:—
36-2	970:—
36-3	1200:—
37-1	460:—
37-2	580:—
37-3	720:—
38-1	860:—
38-2	1100:—
38-3	1400:—
39-1	880:—
39-2	980:—
40-1	280:—
40-2	340:—
44-1	390:—
44-2	470:—
44-3	620:—
45-1	495:—
45-2	620:—
45-3	740:—
46-1	590:—
46-2	680:—
46-3	840:—

SIVU 53

Nivelen osat

N:o	Kpl.
1-200 Tappilaakerit	28:—
2-300	34:—
3-400	36:—
4-500	42:—
1-200 Laakeritapit	20:—
2-300	25:—
3-400	30:—
4-500	35:—
1-200 Tiivisteet	2:—
2-300	2:—
3-400	2:—
4-500	2:—
1-200 Lukkolevyt	2:—
2-300	2:—
3-400	2:—
4-500	2:—

Kumihihna

Lev.	Mtr.
4"	140:—
5"	175:—
5 1/2"	190:—
6"	210:—
8"	280:—
Leveämmät	m ² 1400:—

Nivellevyt

N:o	Kpl.
130/1	36:—
132	33:—
133	36:—
134	36:—
135	40:—
136	42:—
137	42:—

SIVU 54

Nivelet ja osat

N:o	Kpl.
12, 13 ja 14	850:—
22, 23 ja 24	900:—
100 ja 200	230:—
101 » 201	230:—
102 » 202	150:—
104 » 204	5:—
106 » 206	2:50
107 » 207	30:—
108 » 208	16:—

N:o	Kpl.
109 ja 209	17:50
110 » 210	425:—
111 » 211	220:—
112 » 212	200:—
113 » 213	95:—
114 » 214	4:—
115 » 215	11:—
1031 » 2031	65:—
1052 » 2052	35:—

SIVUT 55—57

Taka-akselit

N:o	Kpl.
A-1	350:—
A-2	350:—
B-2	340:—
C-2	345:—
B-3	340:—
B-4	330:—
C-4	375:—
B-5	310:—
C-5	120:—
B-6	350:—
C-6	120:—
C-7	300:—
C-8	375:—
CI-8	350:—
C-9	370:—
CI-9	380:—
D-9	395:—
C-10	460:—
CI-10	385:—
D-10	400:—
CI-11	395:—
D-11	385:—
D-12	370:—
F-12	395:—
C-13	150:—
D-13	325:—
E-13	340:—
C-14	130:—
E-14	340:—
F-14	95:—
C-15	310:—
F-15	255:—
G-15	310:—
C-16	245:—
H-17	400:—
H-18	370:—
L-18-O	475:—
L-18-V	475:—
H-20	440:—
M-20	375:—
N-21	385:—
L-22	460:—
N-22	350:—
N-23	365:—
O-23	295:—
O-24	275:—
O-25	325:—
Ow-26	260:—
Ow-27	280:—
P-28	310:—
P-29	325:—
R-30	360:—
R-31	350:—
R-32	360:—
R-33	300:—
S-34	430:—
S-36	385:—
S-37	410:—
S-38	370:—
W-38	350:—
S-39	375:—
W-39	360:—
W-40	310:—
B-50	1000:—
CI-50	585:—
B-51	900:—

Taka-akselit, jatk.

N:o	Kpl.
CI-51	610:—
B-52	410:—
B-52 A	525:—
B-53 A	525:—
B-54	650:—
B-55	525:—
C-55	375:—
B-56	1100:—
C-56	230:—
B-51	1100:—
C-57	230:—
B-58	1200:—
C-58	230:—
B-59	1000:—
C-59	300:—
C-60	330:—
D-61	900:—
F-62	750:—
F-63	245:—
F-64	365:—
F-65	525:—
F-66	420:—
F-67	405:—
G-67	650:—
F-68	—
G-68	540:—
F-69	—
G-69	680:—
G-70	1200:—
D-71	Diamond 211, kuin W-87 mutta 32" p.
G-71	675:—
G-72	560:—
G-73	1000:—
G-74	1200:—
G-74-O	1200:—
G-74-V	1200:—
I-74	475:—
G-75	1200:—
I-75	525:—
G-76	GMC, T-40, 30-31
I-76	1200:—
R-76	660:—
I-77	725:—
R-77	475:—
I-78	660:—
R-78	1200:—
S-78	620:—
R-80	660:—
S-80	620:—
R-81	1200:—
S-81	725:—
S-81 A	725:—
SI-83	850:—
S-84	1200:—
W-86	675:—
W-87	675:—
V-90	710:—
V-91	850:—
V-92	900:—

SIVU 58

Takapyörän navat ja laipat

N:o	Kpl.
B-52-53	420:—
B-54	460:—
B-55	630:—
F-62	440:—
I-76	490:—
I-76-6	550:—
S-81-A	550:—

SIVUT 58—61

Vetopyörät

Valmistamme mallin mukaan myös-
kin sellaisia vetopyöriä, joita ei ole
mainittuna erittelyssä. ATA-veto-
pyörien hinnoittelu tämän hinnaston
kolmannella sivulla.

Vetopyörät, amerikk.

(Myydään vain parittain.)

N:o	Pari
H301-302	850:—
H449-450	2520:—
H451-452	2400:—
H457A-458	—
H459A-460	2280:—
H469A-470A	1250:—
H469A-470B	1250:—
H495-496	1430:—
H503-504	460:—
H509-510A	1120:—
H565-566	920:—
H575A-576A	2300:—
H579-580	340:—
H589-590	980:—
H629-630A	1030:—
H631-632	1700:—
H635-636	420:—
H637-638	1200:—
H641-642	1260:—
H643-644	1100:—
H645-646	1290:—
H651-652	1050:—
H673-674	340:—
H677-678	1455:—
H681-682	730:—
H695-696	800:—
H695-696A	800:—
H699-700	1120:—
H699A-700A	1120:—
H709-710	1300:—
H711-712	1390:—
H713-714	1050:—
H713-714A	1050:—
H715-716	—
H717-718	1180:—
H735-736	2480:—
H737-738	940:—
H741-742A	990:—
H749-750	940:—
H751-752A	940:—
H753-754	1200:—
H759-760	1110:—
H769-770	1050:—
H775-776	1480:—
H777-778	1050:—
H781-782	1050:—
H783-784	1030:—
H785-786	1290:—
H787-788	—
H795-796	1060:—
H795-796A	1060:—
H797-798	1050:—
H799-800	1290:—
H801-802	1410:—
H803-804	1790:—
H803A-804	1790:—
H805-806	1320:—
H807-808A	2200:—
H809-810A	2200:—
H825-826	1010:—
H831A-832	1650:—
H833-834	1200:—
H833-834A	1200:—
H843-844	1890:—
H845-846	1495:—
H855-856	2640:—
H865-866	1380:—
H867-868	990:—
H881-882	950:—
H883-884	470:—
H885-886	910:—
H887-888	780:—
H889-890	1650:—
H891-892	2675:—
H893-894	1710:—
H893-894A	—
H899-900	3570:—
H901-902	1290:—

N:o

Kpl.

H913-914	1950:—
H915-916	1060:—
H927-928	1470:—
H933-934	340:—
H937-938	3550:—
H939-940	730:—
H941-942B	2780:—
H941A-942B	2620:—
H943-944	1050:—
H945-946	1220:—
H947-948	1390:—
H951-952A	525:—
H953-954	550:—
H959-960	1110:—
H963-964	1450:—
H963A-964A	1450:—
H965-966	1455:—
H971-972	—
H973-974	380:—
H975-976	730:—
H979-980	1220:—
H981-982	850:—
H989-990	1030:—
H991-992	1300:—
H997-998	1350:—
H999-1000	900:—
H1003-1004	850:—
H1013-1014	1710:—
H1025-1026	1430:—
H1033-1034	1460:—
H1037-1038	1300:—
H1037-1038A	1300:—
H1045-1046	1050:—
H1053-1054	1630:—
H1061A-1062	1650:—
H1071-1072	1200:—
H1091-1092	—
H1103-1104	850:—
H1105-1106	1035:—
H1135-1136	1045:—
H1145-1146	—
H1153-1154	1110:—
H1171-1172	—
H1197-1198	2640:—
H1199-1200	2640:—
H1223-1224	2210:—
H1235-1236	1590:—
H1261-1262	1300:—
H1261-1262A	1300:—
H1275-1276	—
7338-8338	(Luettelossa vää- rin 7238-8238 ... 1700:—

Tasauspyörästen osat

N:o	Kpl.
C6-3	80:—
C6-5	260:—
C7-3	80:—
C7-5	250:—
C15	2400:—
C15-4	325:—
C15-4A	390:—*
C36-3	100:—
C36-3A	140:—
C36-4B	300:—
C36-4C	340:—
C54-3	150:—
C54-4	510:—
C54-5	520:—
C89	285:—
C89A	285:—
C89-3	38:—
C89-4	120:—
C89-5	25:—
C90-3	120:—
C90-4	290:—
C92A	420:—
C92-3	55:—
C92-4	275:—
C92-5A	40:—

Tasauspyörästä osat, jatk.

N:o	Kpl.
C93	2400:—
C93-4	385:—
C93-4A	390:—*
C102	395:—
C105	2080:—
C105-4	470:—
C105-4A	470:—
C107	1625:—
C108	1700:—
C108-4	470:—
C117	470:—
C117-3	75:—
C117-4	150:—
C117-5	30:—
C129	500:—
C129-3	85:—
C129-4	160:—
C129-5	38:—
C135	300:—
C135-3	35:—
C135-4	110:—
C135-5	25:—
C136	430:—
C136-3	85:—
C136-4	165:—
C136-5	25:—
C145-4	315:—
C151-3	165:—
C151-4	450:—
C151-5	480:—
C166-3	150:—
C166-4	550:—
C170	194:—
C170-3	32:—
C170-5	110:—
C171	525:—
C171-3	50:—
C171-5	110:—

* merkityt ovat ATA-hammaspyöriä. (Ei tavallista alennusta). Jos amerikkalaisia hammaspyöriä ei ole varastossa, valmistamme ATA-pyörät ylläoleviin hintoihin (ei Chevrolet ja Ford), mutta alennus on silloin pienempi.

SIVUT 62—64

Vannemutterit

N:o	Kpl.
4N	1: 20
6N	3:—
8N	1: 80
10N	1:—
16N	1: 20
18N	1: 60
20N	3: 20
24N	2:—
82N	5: 50
83N	2: 25
118N	3: 20
184R	5:—
184L	5:—
185R	8:—
185L	8:—
186R	13:—
186L	13:—
187R	8:—
187L	8:—
F234B	2: 60
F234C	2: 90
F234D	4: 50
F234F	3:—
F234G	7:—
469R	7:—
469L	6:—
33852S	2: 75
103029	2: 20

Napapultit

N:o	Kpl.
C206	2: 75
C207	2: 75
D370A	12:—
C745E	2: 80
C745F	3:—
C746	3:—
C747	4:—
C748	6:—
F742	3:—
F743	1: 90
F744R	12:—
F744L	12:—
F745R	10:—
F745L	10:—
F748R	9:—
F748L	9:—
F749R	10:—
F749L	10:—
F750R	10:—
F750L	10:—

Vannelaatat

N:o	Kpl.
1AL	5: 50
10AL	6: 50
25C	4: 50
26C	5:—
33W	3:—
34W	6:—
37C	6: 50
40C	3:—
44C	3: 50
45C	5:—
46C	5:—
47C	3:—
48C	5:—
49C	—
50C	6:—
51C	5: 50
52C	3: 60
53C	3:—
56C	12:—
72C	7:—
113C	6:—
114C	17:—

Vannepultit

N:o	Kpl.
3A	3:—
5A	2: 80
5C	3: 80
6D	3: 80
14B	2: 80
14C	3:—
17C	3:—
19B	2: 50
19C	4: 50
20C	4: 50
20D	4:—
21A	3: 50
21C	5: 50
22B	3: 50
22C	3:—
23E	3: 50
61C	3:—
121B	10:—
121C	10:—
122C	10:—
123C	10:—

SIVU 65

Nestejarrun osat

N:o	Kpl.
FC- 53	24:—
FD- 96	36:—
FC-107	12:—
FC-131	25:—

N:o	Kpl.
FC-166	9:—
FC-170	24:—
FC-183	9:—
FC-238	45:—
FC-239	1: 50
FC-256	24:—
FC-269	21:—
FD-273	12:—
FD-274	40:—
FD-288	28:—
FD-289	220:—
FD-298	130:—
FD-344	24:—
FD-346	9:—
FD-368	21:—
FD-373	285:—
FC-396	31:—
FC-441	40:—
FC-442	24:—
FC-444	170:—
FC-445	21:—
FC-446	60:—
FC-461	450:—
FC-479	44:—
FC-504	36:—
FC-506	150:—
FC-508	21:—
FD-539	21:—
FC-551	65:—
FC-553	21:—
FC-555	44:—
FC-560	9:—
FC-578	55:—
FC-584	210:—
FC-592	10:—
FC-594	2:—
FC-598	4:—
FC-599	15:—
FC-600	40:—
FC-613	24:—
FC-643	50:—
FC-644	68:—
FC-653	55:—
FC-654	3:—
FC-655	2:—
FC-657	10:—
FC-665	40:—
FC-666	24:—
FC-668	9:—
FC-671	60:—
FC-672	50:—
FC-686	12:—
FC-694	65:—
FC-719	25:—
FC-721	20:—
FC-722	50:—
FC-724	10:—
FC-725	24:—
FC-726	21:—
FC-768	21:—
FC-787	120:—
FC-794	40:—
FC-856	45:—
FC-857	24:—
FC-860	14:—
FD-874	415:—
FD-875	465:—
FC-927	33:—
FC-941	80:—
FC-943	63:—
FD-951	37:—
FD-962	30:—
FC-965	14:—
FC-966	30:—
FC-967	20:—
FC-975	58:—
FC-1008	20:—
FC-1009	24:—
FC-1032	40:—
FC-1098	180:—

Nestejarrun osat, jatk.

N:o	Kpl.
FC-1237	85:—
FC-1266	60:—
FC-1311	45:—
FD-1311	21:—
FC-1331	33:—
FC-1338	85:—
FC-1502	25:—
FC-1539	28:—
FD-1798	12:—
FD-2230	35:—
FC-2991	20:—
FC-3093	80:—

Jarruneste

N:o	Prk.
1005 1/4 gall.	110:—
1006 1 »	380:—
1007 1/4 »	90:—
1008 1 »	310:—

SIVU 66

Jarrunauhat

Hycoc-Universal

Koko	Mtr.
1 × 1/8"	30:—
1 × 3/16"	36:—
1 1/4 × 3/16"	43:—
1 1/2 × 3/16"	54:—
1 3/4 × 3/16"	60:—
1 3/4 × 1/4"	80:—
2 × 3/16"	68:—
2 × 1/4"	90:—
2 1/4 × 3/16"	75:—
2 1/4 × 1/4"	98:—
2 3/8 × 1/4"	112:—
2 1/2 × 3/16"	84:—
2 1/2 × 1/4"	112:—
3 × 1/4"	135:—
3 1/2 × 5/16"	195:—

Hycoc Special Moulded (massanauha)

Koko	Mtr.
1 1/2 × 5/32"	46:—
1 1/2 × 3/16"	54:—
1 3/4 × 5/32"	54:—
1 3/4 × 3/16"	60:—
2 × 3/16"	68:—
2 × 1/4"	90:—
2 1/4 × 3/16"	75:—
2 1/4 × 1/4"	98:—
2 1/2 × 1/4"	112:—

Mintex

Koko	5/32"	3/16"	1/4"
Mtr.	Mtr.	Mtr.	
1	45:—	48:—	—
1 1/4	55:—	62:—	—
1 1/2	65:—	76:—	100:—
1 3/4	76:—	86:—	115:—
2	88:—	100:—	131:—
2 1/4	96:—	108:—	146:—
2 1/2	108:—	124:—	162:—
2 3/4	119:—	136:—	179:—
3	128:—	146:—	191:—
3 1/2	146:—	169:—	221:—

Wanda

Koko	5/32"	3/16"	1/4"
Mtr.	Mtr.	Mtr.	
1	34:—	36:—	—
1 1/4	38:—	41:—	—
1 1/2	45:—	50:—	63:—
1 3/4	50:—	57:—	76:—
2	60:—	63:—	85:—
2 1/4	67:—	70:—	97:—
2 1/2	76:—	80:—	108:—
2 3/4	—	90:—	118:—
3	—	96:—	127:—
3 1/2	—	—	152:—

SIVU 67

Jarrutapit

	Kpl.
5/16" vahvuiset	1:20
3/8" »	1:70
7/16" »	2:50

Alum. niitit

Koko	%
3.5 × 16 m/m	6:—
3.5 × 20 »	8:—
5/32 × 1/2"	10:—
5/32 × 5/8"	12:—
5/32 × 3/4"	14:—
3/16 × 1/2"	16:—
3/16 × 5/8"	19:—
3/16 × 3/4"	21:—
3/16 × 7/8"	23:—
3/16 × 1"	25:—

Messinkiset haaraniiitit

Koko	%
9/64 × 5/16"	11:—
9/64 × 3/8"	12:—
9/64 × 7/16"	13:50
9/64 × 5/8"	14:50
9/64 × 3/4"	16:—
3/16 × 5/16"	5:—
3/16 × 3/8"	17:—
3/16 × 7/16"	18:—
3/16 × 1/2"	21:50
3/16 × 5/8"	24:—
3/16 × 3/4"	26:50

Messinkiset putkiniitit

Koko	%
9/64 × 5/64"	18:50
9/64 × 3/8"	20:—
9/64 × 7/16"	22:50
9/64 × 1/2"	25:—
9/64 × 5/8"	25:—
9/64 × 3/4"	30:—
3/16 × 5/16"	25:—
3/16 × 3/8"	26:50
3/16 × 7/16"	29:—
3/16 × 1/2"	32:—
3/16 × 5/8"	35:—
3/16 × 3/4"	42:—
1/4 × 5/16"	40:—
1/4 × 3/4"	58:—

Jousipidikkeet

	Kpl.
Jousipidike, täydell.	115:—
Pakkaus yhtä autoa varten	460:—
Valintapakkaus	1074:—
Jousipultit..... kaikki koot	17:—
Sidekiskot..... » »	6:—
» laakereineen » »	36:—
Kuppilaakerit . » »	15:—
Sidepultit » »	2:—
Kierrejousi	6:50
Lukkolevy	—:50

SIVUT 68—70

Kuningaspultit

N:o	Kpl.
B55 (Brockway EB, JI, ei N:o 247)	53:—
S82	82:—
151	42:—
153	48:—
159	48:—
162	32:—
164	52:—
165	32:—
173	62:—
174	55:—

N:o

175	75:—
185	56:—
189	40:—
190	66:—
194	50:—
195	40:—
196	38:—
206	68:—
209	24:—
210	43:—
212	110:—
220	48:—
221	160:—
222	27:—
223	54:—
225	72:—
226	38:—
233	35:—
239	44:—
240	102:—
242	40:—
245	28:—
246	42:—
247 (Katso myös B-55)	75:—
248	30:—
251	28:—
253	57:—
255	62:—
260	50:—
261	30:—
269	62:—
270	50:—
271	74:—
275	78:—
276	48:—
278	32:—
279	32:—
280	42:—
282	52:—
284	67:—
285	43:—
288	38:—
289	120:—
291	80:—
292	105:—
294	76:—
295	44:—
297	50:—
298	56:—
299	74:—
300	58:—
301	108:—
302	46:—
303	60:—
305	32:—
307	62:—
323	72:—
328	86:—
330	52:—
335	80:—
F-366	60:—
K-534	26:—
K-613	46:—
K-621	29:—
K-622	32:50
K-825	70:—
K-901	46:—
K-935	61:—
K-966-B	47:—
K-979	64:—
K-980	79:—
K-987	46:—
K-988	73:—
K-1000	82:—
K-1023	38:—
K-1028	55:—
K-1033	120:—
K-1035	79:—
K-1036	79:—
K-1042	96:—

Kuningaspultit, jatk.

N:o	Kpl.
K-1045	75:—
K-1070	68:—
A-3115-C	35:—
B-3115	40:—
A-3116-C	35:—
B-3116	40:—
BB-3115	55:—
BB-3116	55:—
10333	58:—
20711	95:—
20751	88:—
20804	70:—
111900	55:—
116960	55:—
327847	11: 50
332000	48:—
333293	32:—
352213	8: 25
365294	15:—
425043	42:—
472623	—:—
502913	53:—

Ohjauspultit

N:o	Kpl.
115	37:—
123	19:—
T-350	14:—
505	22:—
523	22:—
528	36:—
537	34:—
538	22:—
539	16:—
542	19:—
544	14:—
559	50:—
560	50:—
561	45:—
565	30:—
T-928	64:—
T-929	20:—
T-935	29:—
T-987	25:—
T-988	60:—
T-1028	44:—
341633	6: 50

SIVU 70 Kuulapultit

N:o	Kpl.
201	15:—
207	35:—
209	38:—
211	35:—
212	30:—
213	13: 50
215	13: 50
217	25:—
237	40:—
239	18:—
247	34:—
249	33:—
250	40:—
256	40:—
258	36:—
260	30:—
262	35:—
268	38:—
269	30:—
272	32:—
273	18:—
275	30:—
277	30:—
279	15:—
280	34:—
281	26:—
282	30:—

N:o	Kpl.
283	30:—
285	28:—
287	32:—
288	32:—
289	28:—
292	34:—
295	30:—
296	40:—
297	40:—
299	30:—

SIVU 71 Kuulakupit

N:o	Kpl.
A25	14:—
A27	16: 50
A28	16: 50
B25	16:—
B28	17:—
B32	18:—
C25	18:—
C28	22:—
C258 Willys-Knight	28:—
B3326 Ford	4:—
114824 Citroen	7: 50
335978 Chevrolet	1: 75
352267 »	5: 50
354454 »	3: 50
357577 »	5: 50

Kuulakupin jouset

N:o	Kpl.
1	7:—
2	7:—
3	11:—
4	12:—
5	13: 50
6	15: 50

SIVUT 68—75 Helat

N:o	Kpl.
B-13	2:—
BA-13	6:—
BB-13	5:—
B-14	5:—
B-40	6:—
BB-47	7:—
C-50	12:—
A-55	6:—
CB-80	8:—
C-81	3:—
B-89	5:—
BC-90	9:—
BC-91	8:—
C-92	12:—
C-93	7:—
CA-93	11:—
CB-93	8:—
CC-93	7:—
C-94	5: 50
CA-94	14:—
CB-94	15:—
C-97	10:—
D-115	10:—
D-116	11:—
E-118	15:—
D-126	7: 50
DB-126	9:—
D-127	12:—
DB-130	29:—
C-138	8:—
KB-142	20:—
E-150	16:—
SBA-158	21:—
D-170	8:—
DD-170	9:—
D-171	8:—
E-172	12:—

N:o	Kpl.
EC-172	12:—
E-173	20:—
BA-177	5:—
C-180	13: 50
D-181	10:—
DB-183	14:—
DD-184	10:—
B-186	5:—
B-187	5: 50
B-188	6:—
C-188	5:—
B-191	5:—
C-204	10:—
CA-204	12:—
DA-214	15:—
D-215	12:—
DA-215	11:—
CB-222	6:—
CA-223	9:—
D-225	9:—
D-226	8:—
DA-227	17:—
D-228	14:—
E-230	22:—
B-233	5:—
D-234	13:—
B-235	9:—
CC-235	12:—
D-235	19:—
CA-251	5:—
DA-251	20:—
B-252	6:—
C-252	7:—
CC-252	5:—
DB-253	15:—
DB-254	11:—
DE-254	15:—
E-255	12:—
EB-255	11:—
E-256	12:—
E-257	14:—
E-259	16:—
C-265	7:—
D-269	13:—
CA-272	8:—
C-273	6:—
CA-273	10:—
CB-273	7:—
CE-273	12:—
CA-275	13:—
D-275	12:—
C-276	10:—
C-277	13:—
DB-277	10:—
CA-309	9:—
DB-309	9:—
C-311	10:—
DA-311	11:—
D-312	12:—
D-313	15:—
A-314	10:—
D-318	12:—
D-320	9:—
D-348	16:—
EB-349	18:—
E-350	22:—
E-351	15:—
EC-351	20:—
EA-352	20:—
EC-353	26:—
E-354	20:—
D-360	8:—
CB-362	7: 50
E-406	15:—
D-408	14:—
D-410	12:—
E-420	14:—
C-421	15:—
E-422	27:—
F-422	15:—

Helat, jatk.

Helat, jatk.		N:o	Kpl.	N:o	Kpl.	N:o	Kpl.
N:o	Kpl.	0112	.....	23:—	0279	.....	30:—
D-423	20:—	0116	.....	25:—	0280	.....	34:—
D-427	14:—	0117	.....	26:—	0281	.....	30:—
437	40:—	0118	.....	25:—	0282	.....	25:—
438	54:—	0122	.....	24:—	0283	.....	25:—
E-465	18:—	0123	.....	24:—	0284	.....	40:—
E-467	21:—	0129	.....	20:—	0285	.....	45:—
EB-468	25:—	0130	.....	24:—	0288	.....	30:—
D-475	12:—	0131	.....	20:—	0289	.....	25:—
D-478	12:—	0132	.....	24:—	0290	.....	25:—
D-539	17:—	0137	.....	30:—	0291	.....	36:—
E-560	16:—	0138	.....	26:—	0292	.....	33:—
F-571	35:—	0145	.....	27:—	0293	.....	33:—
E-624	28:—	0146	.....	27:—	0294	.....	33:—
E-706	20:—	0148	.....	35:—	0295	.....	21:—
E-708	24:—	0149	.....	25:—	0296	.....	36:—
D-755	10:—	0150	.....	60:—	0297	.....	36:—
FA-844	29:—	0151	.....	39:—	0298	.....	30:—
1012	32:—	0168	.....	21:—	0299	.....	33:—
TB-1274	12:—	0169	.....	21:—	0300	.....	33:—
TB-1281	12:—	0173	.....	17:—	0301	.....	20:—
TB-1282	10:—	0174	.....	19:—	0303	.....	30:—
2713 (CB-36F)	6:—	0175	.....	19:—	0304	.....	30:—
A-3034 (CC-48)	1: 50	0179	.....	35:—	0306	.....	45:—
B-3109 (C-235)	3: 50	0183	.....	40:—	0307	.....	35:—
BB-3109 (C-360)	5:—	0185	.....	45:—	0308	.....	48:—
B-3110 (CA-235)	3: 50	0186	.....	45:—	0309	.....	42:—
BB-4020 (DD-83)	7: 50	0188	.....	38:—	0310	.....	40:—
4020	18:—	0189	.....	38:—	0311	.....	43:—
4519	28:—	0190	.....	45:—	0312	.....	—
AA-5781A (EA-466)	16:—	0191	.....	38:—	0314	.....	32:—
BB-5781 (DA-461)	10:—	0203	.....	40:—	0315	.....	36:—
AA-5790B (E-1077)	7:—	0204	.....	40:—	0316	.....	40:—
BB-5791 (C-361)	10:—	0207	.....	45:—	0319	.....	18:—
KB-8952	35:—	0208	.....	46:—	0320	.....	26:—
KB-8971	20:—	0214	.....	19:—	0321	.....	32:—
KE-9012	60:—	0215	.....	22:—	0328	.....	40:—
KB-9143	20:—	0216	.....	28:—	0330	.....	38:—
KB-9251	25:—	0218	.....	26:—	0331	.....	27:—
KB-9252	32:—	0219	.....	36:—	0332	.....	33:—
KB-9256	70:—	0220	.....	33:—	S- 646	.....	26:—
KB-9332	55:—	0223	.....	28:—	S- 791	.....	12:—
KE-9452	35:—	0224	.....	32:—	S- 959	.....	32:—
KB-9461	13:—	0225	.....	30:—	S- 960	.....	31:—
KB-9783	45:—	0226	.....	35:—	S- 961	.....	33:—
KB-9881	60:—	0227	.....	34:—	S- 962	.....	31:—
KB-9882	40:—	0228	.....	35:—	S- 963	.....	29:—
TB-9883	22:—	0229	.....	60:—	S- 966	.....	—
TB-9884	31:—	0230	.....	44:—	S- 967	.....	—
TB-10284	11:—	0231	.....	35:—	S- 970	.....	60:—
20712	50:—	0233	.....	32:—	S- 997	.....	34:—
20757	36:—	0234	.....	60:—	S-1017	.....	30:—
20807	27:—	0235	.....	32:—	S-1018	.....	26:—
21124	55:—	0236	.....	48:—	S-1020	.....	61:—
21156	30:—	0237	.....	44:—	S-1021	.....	35:—
21157	44:—	0240	.....	33:—	S-1022	.....	35:—
21270	50:—	0241	.....	42:—	S-1023	.....	94:—
21274	38:—	0243	.....	20:—	S-1024	.....	84:—
341451 (E-150)	5:—	0244	.....	20:—	S-1035	.....	32:—
344402 (B-47)	3:—	0249	.....	22:—	S-1036	.....	38:—
344403 (B-46)	3:—	0250	.....	20:—	S-1037	.....	42:—
344575 (D-82)	3: 50	0251	.....	28:—	S-1041	.....	28:—
352210 (C-139)	3: 50	0252	.....	17:—	S-1042	.....	36:—
361194 (C-49)	2: 90	0254	.....	28:—	S-1043	.....	34:—
365312 (C-282)	4: 20	0255	.....	28:—	S-1044	.....	25:—
					S-1045	.....
					S-1046	.....
					S-1047	.....
					S-1048	.....
					S-1049	.....
					S-1050	.....
					S-1051	.....
					S-1052	.....
					S-1053	.....
					S-1054	.....
					S-1055	.....
					S-1056	.....
					S-1057	.....
					S-1058	.....
					S-1059	.....
					S-1060	.....
					S-1061	.....
					S-1062	.....
					S-1063	.....
					S-1064	.....
					S-1065	.....
					S-1066	.....
					S-1067	.....
					S-1068	.....
					S-1069	.....
					S-1070	.....
					S-1071	.....
					S-1072	.....
					S-1073	.....
					S-1074	.....
					S-1075	.....
					S-1076	.....
					S-1077	.....
					S-1078	.....
					S-1079	.....
					S-1080	.....
					S-1081	.....
					S-1082	.....
					S-1083	.....
					S-1084	.....
					S-1085	.....
					S-1086	.....
					S-1087	.....
					S-1088	.....
					S-1089	.....
					S-1090	.....
					S-1091	.....
					S-1092	.....
					S-1093	.....
					S-1094	.....
					S-1095	.....
					S-1096	.....
					S-1097	.....
					S-1098	.....
					S-1099	.....
					S-1100	.....
					S-1101	.....
					S-1102	.....
					S-1103	.....
					S-1104	.....
					S-1105	.....
					S-1106	.....
					S-1107	.....
					S-1108	.....
					S-1109	.....
					S-1110	.....
					S-1111	.....
					S-1112	.....
					S-1113	.....
					S-1114	.....
					S-1115	.....
					S-1116	.....
					S-1117	.....
					S-1118	.....
					S-1119	.....
					S-1120	.....
					S-1121	.....
					S-1122	.....
					S-1123	.....
					S-1124	.....
					S-1125	.....
					S-1126	.....
					S-1127	.....
					S-1128	.....
					S-1129	.....
					S-1130	.....
					S-1131	.....
					S-1132	.....
					S-1133	.....
					S-1134	.....
					S-1135	.....
					S-1136	.....
					S-1137	.....
					S-1138	.....
					S-1139	.....
					S-1140	.....
					S-1141	.....
					S-1142	.....
					S-1143	.....
					S-1144	.....
					S-1145	.....
					S-1146	.....
					S-1147	.....
					S-1148	.....
					S-1149	.....
					S-1150	.....
					S-1151	.....
					S-1152	.....
					S-1153	.....
					S-1154	.....
					S-1155	.....
					S-1156	.....
					S-1157	.....
					S-1158	.....
					S-1159	.....
					S-1160	.....
					S-1161	.....
					S-1162	.....
					S-1163	.....
					S-1164	.....
					S-1165	.....
					S-1166	.....
					S-1167	.....
					S-1168	.....
					S-1169	.....
					S-1170	.....
					S-1171	.....
					S-1172	.....
					S-1173	.....
					S-1174	.....
					S-1175	.....
					S-1176	.....
					S-1177	.....
					S-1178	.....
					S-1179	.....
					S-1180	.....
					S-1181	.....
					S-1182	.....
					S-1183	.....
					S-1184	.....
					S-1185	.....
					S-1186	.....
					S-1187	.....
					S-1188	.....
					S-1189	.....
					S-1190	.....
					S-1191	.....
					S-1192	.....
					S-1193	.....
					S-1194	.....
					S-1195	.....
					S-1196	.....
					S-1197	.....
					S-1198	.....
					S-1199	.....
					S-1200	.....
					S-1201	.....
					S-1202	.....
					S-1203	.....
					S-1204	.....
					S-1205	.....
					S-1206	.....
					S-1207	.....
					S-1208	.....
					S-1209	.....
					S-1210	.....
					S-1211	.....
					S-1212	.....
					S-1213	.....
					S-1214	.....
					S-1215	.....
					S-1216	.....
					S		

SIVUT 72—76

Jousipultit

N:o	Kpl.	N:o	Kpl.
08	22:—	0266	—
059	27:—	0268	—
062	24:—	0269	—
063	19:—	0270	—
067	36:—	0271	—
068	32:—	0272	—
069	55:—	0273	—
093	32:—	0274	—
095	36:—	0276	—
0101	24:—	0277	—
		0278	—

Jousipulttit, jatk.

N:o	Kpl.
S-1134	—
S-1142	—
1281	24:—
1282	70:—
1283	38:—
1286	24:—
1287	38:—
1288 Intern. $\frac{3}{4} \times 5 \frac{1}{8}$ "	38:—
2530	28:—
3581	35:—
3582	35:—
3771 Br. Jr. $\frac{5}{8} \times 3 \frac{7}{16}$ "	30:—
3772	30:—
3774	38:—
3776	42:—
3782	42:—
3783	44:—
3784	48:—
A 5465	15:—
A 5715	16:—
8199	30:—
21122	35: 50
21134	44:—
21141	65:—
21183	35: 50
21272	36:—
21273	45:—
A21320	22:—
21467	32:—
21468	32:—
21469	28:—
21470	26:—
83111	35:—
83163	42:—
83169	72:—
330047	36:—
330227	22:—
330402	47:—
332090	95:—
332091	95:—
334743	8: 50
344336	6:—
356115	18:—
356116	20:—

SIVU 77

**Rullalaakerit
Sisäkartiot**

N:o	Kpl.
255	95:—
258	95:—
R-0261T	95:—
277	105:—
290	115:—
315	115:—
316	115:—
317	115:—
319	115:—
325-W	115:—
335	125:—
336	125:—
337	125:—
337-W	170:—
338	150:—
339	125:—
342	125:—
342-S	125:—
344	125:—
346	125:—
347	125:—
355	140:—
357	140:—
358	140:—
359-S	140:—
366	140:—
370	140:—
375	145:—
376	200:—

N:o	Kpl.
377	145:—
385	160:—
387	160:—
395	170:—
395-S	170:—
397	170:—
415	170:—
415-T	170:—
418	170:—
419	170:—
419-T	170:—
422-T	170:—
435	180:—
435-T	180:—
436	180:—
438	180:—
439 (AA-4672)	155:—
439-T	180:—
449	180:—
456	210:—
458-T	180:—
462	210:—
477	240:—
478	240:—
480	240:—
482	338:—
529	240:—
536	240:—
536-T	240:—
537-T	240:—
539-T	240:—
560	290:—
566	300:—
567	300:—
1351	80:—
1380	80:—
1751	80:—
1755	80:—
1775	80:—
1779	80:—
1986	90:—
2381	95:—
2382	95:—
2554	110:—
2558	105:—
2580	95:—
2581	105:—
2582	105:—
2684	105:—
2687	105:—
2689	105:—
2785	110:—
2786	110:—
2787	110:—
2788	110:—
2790	110:—
2790-T	110:—
2794	110:—
2796	110:—
3187	130:—
3188	130:—
3188-A	130:—
3190	130:—
3191	130:—
3193	139:—
3196	130:—
3196-T	130:—
3198	130:—
3377-T	145:—
3378	145:—
3379	145:—
3380-T	145:—
3381	145:—
3381-T	145:—
3382	145:—
3382-T	180:—
3383	145:—
3385-T	145:—
3476	145:—
3477	145:—

N:o	Kpl.
3478	145:—
3479-T	145:—
3480	145:—
3490-T	145:—
3575-T	160:—
3576	160:—
3577	160:—
3776	180:—
3982 (BB-4221)	115:—
4558	341:—
07098	75:—
09074 (B-4216)	32:—
11157	138:—
14117	85:—
14118	85:—
14125	85:—
14131	85:—
14132	85:—
14137	85:—
14138	85:—
15118 (A-4201)	59:—
16143	100:—
16150	100:—
17118	95:—
19138	105:—
19150-T	105:—
20074	95:—
21075	100:—
21087	100:—
23092	115:—
23093	100:—
26112	110:—
26112-T	105:—
26117-T	110:—
26118	110:—
26126	110:—
26131	110:—
28118	130:—
28138	130:—
28156 (B-4221)	70:—
28157	125:—
28158	130:—
29178	130:—
43125	160:—
43131	160:—
44150 (AA-4621-C)	105:—
44156	175:—
53176	205:—

Ulkokehät

N:o	Kpl.
312	70:—
313	70:—
332	70:—
333	70:—
353	95:—
354	75:—
354-A	75:—
362	80:—
363	90:—
373	120:—
383	105:—
394	130:—
394-A	130:—
412	105:—
412-A	105:—
414	90:—
432 (AA-4673)	102:—
452	130:—
453	170:—
454	140:—
472	170:—
472-A	170:—
473	170:—
482 on sisäkartio	—
522	130:—
532	170:—
532-A	170:—
552-A	215:—
563	215:—

Ulkokehät, jatk.

N:o	Kpl.
1329	45:—
1330	45:—
1729	44:—
1730	50:—
1930	50:—
2320	52:—
2330	52:—
2520	60:—
2523	60:—
R-02527	60:—
2530	60:—
2620	60:—
2631	60:—
2720	70:—
2729	70:—
2732	75:—
3120	75:—
3120-A	75:—
3128	105:—
3129	75:—
3130	75:—
3320	75:—
3331	75:—
3420	75:—
3520	80:—
3525	80:—
3530	80:—
3720	100:—
3731	150:—
3920 (BB-4272)	75:—
4320	125:—
4520	151:—
07204	40:—
09193	25:—
09194 (B-1217)	15:—
11315	60:—
14274	32:—
14276	32:—
14282	38:—
15250 (B-1202)	18:—
16284	55:—
17244	55:—
19283	55:—
20187	77:—
21212	55:—
26274	55:—
26283	55:—
26300	65:—
28315	65:—
28317 (B-4222)	38:—
29334	68:—
43312	75:—
44348 (BB-4616)	50:—
53375	110:—
53387	110:—

Joustavat rullalaakerit

N:o	Rullasarjat	Kpl.
RA-133		28:—
RA-135		18:—
RA-136		20:—
RA-145		38:—
RA-148		32:—
RA-169		49:—
WRA-206		68:—
WRA-210		83:—
WRA-211		137:—
NRA-306		69:—
RA-307		82:—
NRA-307		79:—
SRA-403		53:—
SRA-405		75:—
SRA-406		91:—
RA-00523		60:—
C-1305 (120485)		108:—
C-1306 (120483)		121:—
RA-16820		40:—
RA-16860 (B-8530)		18:—

N:o	Kpl.
RA-17579	100:—
RA-26912	80:—
RA-26954	46:—
RA-26972	60:—
RA-27992	30:—
RA-47588	160:—

Ulkokehät

N:o	Kpl.
OR-207	75:—
OR-208	88:—
SWOR-210	115:—
SWOR-211	122:—
OR-304	60:—
OR-306 (103546)	78:—
OR-307	80:—
OR-4375 (B-8535)	5:—
OR-31021	110:—
OR-31142	140:—

Sisäholkit

N:o	Kpl.
SWIR-211	99:—
NIR-306	47:—
IR-307	50:—
SWIR-2210	100:—
IR-30137	100:—

SIVU 78

Hoffmann-laakerit

Sarja 100 vastaa
New Departure sarjaa 1200

N:o	Kpl.
110	32:—
112	32:—
115	32:—
117	36:—
120	42:—
125	50:—
130	60:—
135	72:—
140	82:—
145	91:—
150	110:—
155	135:—
160	150:—
165	170:—
170	190:—
175	210:—
180	—:—
185	—:—
190	—:—
195	—:—
200	—:—
205	—:—
210	—:—

Sarja 300 vastaa
New Departure sarjaa 1300

N:o	Kpl.
310	40:—
312	40:—
315	40:—
317	45:—
320	50:—
325	59:—
330	81:—
335	90:—
340	130:—
345	136:—
350	169:—
355	215:—
360	245:—
365	295:—
370	350:—
375	450:—
380	—:—
385	—:—
390	—:—

N:o	Kpl.
395	—:—
400	—:—
405	—:—
410	—:—

Sarja 500 vastaa
New Departure sarjaa 1400

N:o	Kpl.
517	70:—
520	90:—
525	110:—
530	130:—
535	160:—
540	190:—
545	220:—
550	255:—
555	290:—
560	370:—
565	460:—
570	680:—
575	820:—
580	—:—
585	—:—
590	—:—
595	—:—
600	—:—

Sarja 100 DR vastaa
New Departure sarjaa 200

N:o	Kpl.
110 DR	85:—
112 DR	85:—
115 DR	85:—
117 DR	90:—
120 DR	105:—
125 DR	115:—
130 DR	126:—
135 DR	155:—
140 DR	175:—
145 DR	195:—
150 DR	215:—
155 DR	275:—
160 DR	315:—
165 DR	370:—
170 DR	425:—
175 DR	495:—

Sarja 300 DR vastaa
New Departure sarjaa 300

N:o	Kpl.
310 DR	105:—
312 DR	105:—
315 DR	105:—
317 DR	110:—
320 DR	120:—
325 DR	145:—
330 DR	175:—
335 DR	215:—
340 DR	255:—
345 DR	300:—
350 DR	365:—
355 DR	480:—
360 DR	575:—
365 DR	665:—
370 DR	770:—
375 DR	865:—

Sarja A vastaa
New Departure sarjaa ND 5-19 (E)

N:o	Kpl.
A 5	28:—
A 6	29:—
A 7	30:—
A 8	31:—
A 9	32:—
A10	32:—
A11	32:—
A12	32:—
A13	32:—
A14	35:—

Hoffmann-laakerit, jatk.

N:o	Kpl.
A15	35:—
A16	39:—
A17	45:—
A18	45:—
A19	45:—

Sarja 100 AC vastaa

New Departure sarjaa 0200

N:o	Kpl.
130 AC	65:—
135 AC	75:—
140 AC	89:—
145 AC	105:—
150 AC	115:—
155 AC	137:—
160 AC	200:—
165 AC	235:—
170 AC	270:—

Sarja 300 AC vastaa

New Departure sarjaa 0300

N:o	Kpl.
345 AC	160:—
350 AC	200:—
355 AC	305:—
360 AC	365:—
365 AC	420:—
370 AC	490:—
375 AC	550:—

SIVU 79**Etupyörän laakerit****Sisäkartioid**

N:o	Kpl.
909501	8:—
909502	20:—
909503	12:—
909504	30:—
909507	41:—
909508	64:—
909521	18:—
909522	30:—
909523	9:—
909524	22:—
909527	42:—
909528	70:—

Ulkokehät

N:o	Kpl.
909601	20:—
909602	36:—
909603	28:—
909604	64:—
909607	74:—
909608	105:—
909621	27:—
909622	44:—
909623	22:—
909624	45:—
909627	77:—
909628	100:—

Kuularenkaat

N:o	Kpl.
909701	6:—
909702	14:—
909703	15:—
909704	38:—
909707	44:—
909709	30:—
909710	30:—
909721	15:—
909722	25:—
909723	14:—
909724	30:—
909727	45:—
909728	72:—

Erikoiskuulalaakerit

N:o	Kpl.
0100-C (902100)	120:—
0101-C (902101)	155:—
0103-C (902103)	150:—
1101-C (901101)	205:—
1105-C (901105)	195:—
1106-C (901106)	149:—
5206 (905206)	126:—
5206-2 (905113)	203:—
5305 (905305)	130:—
5306	160:—
5307 D	330:—
5307 E	—:—
5307 (905307)	172:—
5308	215:—
5308 D	410:—
5309 (905309)	345:—
5309 D	470:—
5310 D	570:—
5409 45 x 110 x 2 1/8"	745:—

Nice-painelaakerit

N:o	Kpl.
N- 4	28:—
N- 8	35:—
N- 10	86:—
N- 16	94:—
N- 20	80:—
N- 24	74:—
N- 25	78:—
N- 26	80:—
N- 36	9:50
N- 38	19:—
N- 55	23:—
N- 80	44:—
N- 84	23:—
N- 86	21:—
N- 95	56:—
N- 97	23:—
N- 99	93:—
N-135	145:—
N-151	18:—
N-199	82:—
N-214	40:—
N-237	22:—
N-238	26:—
N-265	16:—
N-266	16:—
N-269	92:—
N-286	88:—
N-373	20:—
N-381	136:—
N-391	90:—
N-397	62:—
N-402	18:—
N-422	30:—
N-423	25:—
N-426	85:—
N-432	98:—
N-434	27:—
N-436	20:—
N-438 (A-3571-C)	150:—
N-439	135:—
N-441	70:—
N-445	280:—
N-466	28:—
N-494	82:—
N-513 (352569)	12:—
N-524	95:—
N-547	15:—
N-576 (A-7580-AR)	60:—
N-614	25:—
N-616	85:—
N-617	100:—
N-620	200:—
N-632	20:—
N-633	16:—
N-634	93:—
N-636	35:—

N:o	Kpl.
N-638 (A-7600-A1)	105:—
N-639	95:—
N-646	88:—
N-649	58:—
N-650	18:—
N-801	79:—
N-803	5:—
N-805 (365309)	13:—
N-806 (348498-A)	65:—
N-807 (835776-A)	83:—
N-808	67:—
N-810	90:—
N-812	9:—
N-813	20:—
N-816 (AA-4697)	45:—
N-817 (AA-4698)	45:—
N-818	15:—
N-819	18:—
N-824	34:—
N-825 (B-3123)	10:—
N-827 (A-3123-AR)	10:—
N-830	19:—
N-831	21:—
N-832	16:—
N-833 (B-7580)	58:—
N-835	115:—
N-857 (BB-3123)	15:—
N-868	22:—
N-870	26:—
N-920 (472625)	9:—

SIVU 80**SAE-tavall. mutterit**

Koko	Kpl.
1/4" —28	—:35
5/16" —24	—:40
3/8" —24	—:50
7/16" —20	—:70
1/2" —20	—:90
9/16" —18	1:35
5/8" —18	1:65
3/4" —16	2:50
7/8" —14	4:10
1" —14	5:—

SAE-kruunumutterit

Koko	Kpl.
1/4" —28	—:55
5/16" —24	—:70
3/8" —24	—:80
7/16" —20	1:—
1/2" —20	1:40
9/16" —18	2:—
5/8" —18	2:40
3/4" —16	3:70
7/8" —14	5:30
1" —14	7:—
1 1/8" —12	12:—
1 1/4" —12	25:—

SAE-koneruuvit

Koko	Kpl.
1/4" x 3/4"	—:70
x 7/8"	—:75
x 1"	—:80
x 1 1/4"	—:90
x 1 1/2"	—:95
x 1 3/4"	1:15
x 2"	1:25
x 2 1/2"	1:45
5/16" x 5/8"	—:80
x 3/4"	—:90
x 7/8"	—:95
x 1"	1:—
x 1 1/4"	1:15
x 1 1/2"	1:30
x 1 3/4"	1:45
x 2"	1:55
x 2 1/4"	1:75

SAE-koneruuvit, jatk.

N:o	Kpl.
5/16" × 2 1/2"	2: 25
× 3"	2: 50
3/8" × 5/8"	—: 95
× 3/4"	1: —
× 7/8"	1: 10
× 1"	1: 20
× 1 1/4"	1: 35
× 1 1/2"	1: 50
× 1 3/4"	1: 65
× 2"	1: 75
× 2 1/4"	2: —
× 2 1/2"	2: 10
× 2 3/4"	2: 20
× 3"	2: 35
7/16" × 1"	1: 45
× 1 1/4"	1: 65
× 1 1/2"	1: 85
× 1 3/4"	2: 05
× 2"	2: 20
× 2 1/4"	2: 40
× 2 1/2"	2: 70
× 2 3/4"	2: 85
× 3"	3: —
1/2" × 3/4"	1: 80
× 1"	2: 10
× 1 1/4"	2: 25
× 1 1/2"	2: 50
× 1 3/4"	2: 75
× 2"	2: 95
× 2 1/4"	3: 50
× 2 1/2"	3: 75
× 2 3/4"	4: —
× 3"	4: 50
9/16" × 1 1/4"	4: 50
× 1 1/2"	4: 85
× 1 3/4"	5: 15
× 2"	5: 45
× 2 1/4"	5: 80
× 2 1/2"	6: 20
× 2 3/4"	6: 50
× 3"	6: 75
5/8" × 1 1/4"	4: 75
× 1 3/4"	5: 45
× 2 1/4"	6: 20
× 2 1/2"	6: 60
× 2 3/4"	7: 15
× 3"	7: 70

Haarasokat

Koko	0/00
1/16" × 1/2"	27: —
× 3/4" (1.5 × 20 m/m)	31: —
5/64" × 3/4" (2 × 20 »)	40: —
× 1" (2 × 25 »)	50: —
× 1 1/4" (2 × 30 »)	60: —
× 1 1/2" (2 × 40 »)	66: —
3/32" × 1/2"	37: —
× 3/4" (2.5 × 20 m/m)	44: —
× 1" (2.5 × 25 »)	53: —
× 1 1/4" (2.5 × 30 »)	64: —
× 1 1/2" (2.5 × 40 »)	73: —
× 1 3/4"	88: —
× 2"	94: —
7/64" × 3/4" (3 × 20 m/m)	61: —
× 1" (3 × 25 »)	74: —
× 1 1/2" (3 × 40 »)	103: —
× 2" (3 × 50 »)	134: —
× 2 1/2"	165: —
1/8" × 1" (3.5 × 20 m/m)	85: —
× 1 1/2" (3.5 × 25 »)	118: —
× 2" (3.5 × 50 »)	150: —
× 2 1/2" (3.5 × 65 »)	185: —

Jousialuslevyt

Koko	%
3/16"	6: 50
1/4"	8: —
5/16"	11: 50

N:o	Kpl.
3/8"	14: 50
7/16"	24: —
1/2"	28: —
9/16"	40: —
5/8"	50: —
11/16"	95: —
3/4"	65: —
7/8"	100: —
1"	150: —

Tavalliset aluslevyt

Koko	%
5/16"	8: 50
3/8"	9: 25
7/16"	12: —
1/2"	14: —
9/16"	20: —
5/8"	20: —
11/16"	30: —
3/4"	30: —
13/16"	30: —
7/8"	36: —
1"	45: —
1 1/8"	58: —
1 1/4"	60: —
1 3/8"	66: —
1 1/2"	68: —

Whitworth-kierteiset
kirkkaat mutterit

Koko	%
1/8" — 40	20: —
3/16" — 24	25: —
1/4" — 20	35: —
5/16" — 18	55: —
3/8" — 16	70: —
7/16" — 14	100: —
1/2" — 12	130: —
5/8" — 11	225: —
3/4" — 10	330: —
7/8" — 9	540: —

Whitworth-kierteiset
mustat mutterit

Koko	%
3/16" — 24	15: —
1/4" — 20	15: —
5/16" — 18	20: —
3/8" — 16	30: —
7/16" — 14	40: —
1/2" — 12	55: —
5/8" — 11	75: —
3/4" — 10	125: —
7/8" — 9	175: —
1" — 8	250: —

Whitworth-kierteiset
asetinruuvit

Koko	%
3/16" × 1"	75: —
× 2"	125: —
1/4" × 1"	80: —
× 1 1/2"	95: —
× 2"	150: —
5/16" × 1"	100: —
× 1 1/2"	130: —
× 2"	180: —
3/8" × 3/4"	100: —
× 7/8"	110: —
× 1"	120: —
× 1 1/2"	190: —
7/16" × 1 1/2"	185: —
1/2" × 1"	260: —
× 2"	400: —
5/8" × 2"	700: —

Whitworth-kierteiset
kirkkaat koneruuvit

Kupera- Upotus-

kantaiset

Koko	Kpl.	Grs.	Grs.
			netto
1/8" × 1/2"	—: 10	11: 75	10: 50
× 3/4"	—: 10	11: 75	10: 50
× 1"	—: 15	12: —	10: 50
3/16" × 1/2"	—: 15	11: 75	10: 50
× 3/4"	—: 15	11: 75	10: 50
× 1"	—: 15	12: —	10: 50
× 1 1/4"	—: 20	14: —	12: 60
1/4" × 1 1/2"	—: 25	17: 25	15: 50
× 3/4"	—: 15	11: 75	10: 50
× 1"	—: 15	12: —	10: 50
× 1 1/4"	—: 20	14: —	12: 60
× 1 1/2"	—: 25	17: 25	15: 50
× 1 3/4"	—: 30	19: 25	17: 25
× 2"	—: 30	21: —	19: 25
× 2 1/2"	—: 30	26: —	23: 50
5/16" × 1/2"	—: 30	25: 50	17: 75
× 1"	—: 30	25: 50	21: 50
× 1 1/4"	—: 40	28: —	24: 25
× 1 1/2"	—: 40	31: 50	27: —
× 2"	—: 50	36: 25	31: 50
× 2 1/2"	—: 50	41: —	39: —
3/8" × 3/4"	—: 50	33: —	29: 50
× 1"	—: 50	33: —	29: 50
× 1 1/2"	—: 60	43: —	35: 25

Whitworth-kierteiset
mustat mutteriruuvit
muttereineen

Koko	%
1/8" × 1"	30: —
3/16" × 1 1/4"	45: —
× 1 1/2"	50: —
1/4" × 1"	50: —
× 1 1/2"	50: —
× 2"	55: —
× 2 1/2"	55: —
× 3"	60: —
× 3 1/2"	60: —
5/16" × 1"	60: —
× 1 1/2"	65: —
× 2"	70: —
× 2 1/2"	75: —
× 3"	75: —
× 3 1/2"	80: —
× 4"	85: —
× 4 1/2"	90: —
3/8" × 1"	85: —
× 1 1/2"	90: —
× 2"	95: —
× 2 1/2"	100: —
× 3"	105: —
× 3 1/2"	110: —
× 4"	120: —
× 5"	130: —
7/16" × 1"	110: —
× 1 1/2"	120: —
× 2 1/2"	130: —
× 3"	140: —
× 3 1/2"	150: —
× 4"	160: —
× 5"	170: —
1/2" × 1"	135: —
× 1 1/2"	145: —
× 2"	150: —
× 2 1/2"	160: —
× 3"	170: —
× 3 1/2"	180: —
× 4"	190: —
× 5"	205: —
5/8" × 1 3/4"	215: —

Mutteriruuvit, jatk.

Koko	0/0
5/8" × 2"	220:—
× 2 1/2"	235:—
× 3"	250:—
× 3 1/2"	265:—
× 4"	280:—
× 5"	310:—
3/4" × 2"	330:—
× 3"	370:—
1" × 5"	850:—

SIVU 81

Effekto-öljynpuhdistajat

Öljynpuhdistaja, yleismalli	Kpl.
» Fordia varten, täydell.	300:—
Suodatinkangas	18:—
Kiinnitysmutteri	2:—
Lyijytiiviste	1:—

Kulkulavat

N:o	Kpl.
2	185:—

Puskurit

Kevyt etupuskuri	kpl. 375:—
» takapuskuri	pari 375:—
Raskas etupuskuri	kpl. 450:—
» takapuskuri ...	pari 450:—

SIVU 82

Jäähdyttäjän vesiletkut

Koko	Mtr.
1"	48:—
1 1/4"	59:—
1 3/8"	64:—
1 1/2"	68:—
1 5/8"	73:—
1 3/4"	79:—
2"	89:—
2 1/4"	98:—
2 1/2"	110:—

Vesiletkun kiristäjät

N:o	Kpl.
10050	2:50

Tuulilasin kuivaajan kumiletku

Mtr.	4:—
-----------	-----

Ilmapumpun letku

Käsipumpun	Mtr.
Konepumpun	14:50
.....	34:—

Ilmapumput

N:o	Kpl.
1066	52:—
1068	120:—

Ilmapainemittarit

N:o	Kpl.
2176	75:—
2194	70:—

Venttiilihatut ja neulat

N:o	Kpl.
2163	1:50
2164	1:50
2165	2:25

Voidenippelit

N:o	Kpl.
216	4:—
1188	3:50
1221	1:80
2403	1:40
2404	2:—
2410	—:90
2411	1:30
2413	2:65

Voidepuristimet

N:o	Kpl.
2395	215:—
2396	345:—
2397	200:—

SIVUT 83—84

Osram-autolamput

N:o	Kpl.
3765	5:50
3766	
5000	
5002	
5004	7:50
5006	
5007	
5106	
5107	9:—
5130	
5131	
5132	
5133	7:50
5400	
5402	
5404	
5406	7:50
5407	
5600	
5601	
5605	6:50
5610	7:50
5620	6:50
5622	9:—
5950	7:50
6310	20:—
6311	12:—
6314	
6404	
6406	
6410	10:50
6411	
6412	
6413	
6416	15:50
6418	
7100	
7306	
7307	19:50
7308	
7311	
7312	
7313	25:—
7314	

N:o	Kpl.
7320	33:50
7321	
7322	
7323	
7324	15:50
7324a	
7326	
7327	
7330	19:50
7333	
7334	
7336	
7337	30:—
7338	
7362	
7375	
7377	21:50
7382	
7384	
7387	
7395	31:50
7420	
7430	
7460	
7461	33:50
7462	
7463	
7466	
7467	15:50
7468	
7469	
7520	
7530	19:50
7540	
7541	
7542	
7543	15:50
7544	
7545	
7546	
7547	18:—
7548	
7549	
7550	
7551	20:50
7552	
7554	
7555	
7557	22:—
7560	
7561	
7562	
7563	31:50
7566	
7567	
7568	
7569	15:50
7575	
7577	
7582	
7610	19:50
7621	
7624	
7650	
7651	17:—
7652	
7723	
7724	
7727	22:—
7752	
7754	
7783	
7784	31:50
7787	

SIVU 85
Bosch-varusteet
Sumulamput

N:o	Kpl.
NE 120/500	290:—
NE 120/800	350:—

Stoplamput ja katkaisijat

N:o	Kpl.
Q 80 S 1	80:—
SSH 3/5 Z	32: 50
SSH 507/1 Z	25:—

Suunnanosoittajat ja katkaisijat

N:o	Tavallisella katkaisijalla	Aikakatkaisijalla
QN6 ja QN12	247:— pari	390:— pari
QN6S ja QN12S	325:— »	468:— »
QW6 ja QW12	410:— »	553:— »
SSH 502/6Z		19: 50 kpl.
SSH 503/1Z		162: 50 »

Tuulilasinkuivaajat

N:o	Kpl.
WS6A5 ja WS12A5	260:—
WS6A8 ja WS12A8	300:—
WU6 ja WU12	225:—
17275 Sopii kaikenmallisiin kuivaajiin	16:—

Torvet ja painonapit

N:o	Kpl.
FD6CS7 ja FD12CS7	273:—
FD6CS13 ja FD12CS13	296:—
SSH 506/1Z	19: 50
Kiristysvanne edelliseen	5:—

SIVU 86

Auto-matka-arkut

N:o	Kpl.
A 1	1350:—
A 2	1650:—
B 1	1150:—
B 2	1250:—

Kumi- ja astuinlaudanmatto

N:o	Mtr.
3277	108:—
3278	28:—

Lasitiivistekumi

N:o	Mtr.
3159	3: 60
3160	8: 50
3162	14:—

Duco-puhdistusaineet

N:o	Prk.
6470 (6483)	35:—
6480	35:—
6482	35:—

Maalit ja lakat

	1 prk.	10 prk.
Polaus, 1/8 ltr:n prk.	8:—	64:— nt.
» 1 » »	52:—	416:— »
Selecta 1/2 kg:n »	25:—	175:— »

Blenda-saippua

50 kpl:n laatikko	80:— nt.
1 kpl.	2:— »

SIVU 87
Oven osat

N:o	Kpl.
1546	9: 50
1549 ja 1549 A	7:—
Avaimet	18:—

SIVU 88
Raaka-aineet

N:o	Kg.
Krominikkeliteräs N:o 369	20:— nt.
» 86	18:— »
Nikkeliteräs » 37	16:— »
Autojousiteräs	5: 50 »
Pronssi	24:— »
Rauta, piivapaa	6:— »
Kankien pituus — 5 mtr.	
Myymme pienempiäkin eriä, mutta veloitamme katkaisemisen.	

Autonjouset

Jouset, joissa suurin osa lehdistä on 3/16" vah- vuisesta aineesta	20:— kg.
Muut jouset	16:— »

SIVU 89
Nike-nostovivut

N:o	Kpl.
1	150:—
2	200:—
3	90:—
3 B	90:—
4	120:—
5	300:—
5 B	350:—
6	280:—
6 B	280:—
15 H	525:—
20 H	1050:—

SIVU 90

Ferraria-lumiketjut
Henkilövaunuihin

N:o	Pari
1 29×5,00/19" (28×4,95")	290:—
2 30×5,00/20" (29×4,95")	290:—
3 31×5,00/21" (30×4,95")	300:—
4 31×6,00/19"	310:—
5 32×6,00/20" (30×5,75")	350:—
6 33×6,00/21"	350:—
7 30×6,50/18" (30×6,20")	350:—
8 31×6,50/19" (31×6,20")	350:—
9 7,00/18" (30×6,75—32×7,00")	380:—
10 7,00/19" (31×6,75—33×7,00")	380:—

Kuormavaunuihin

N:o	Kpl.
11 30×5"	425:—
12 32×6"	500:—
13 34×7"	580:—
14 36×8"	650:—

Poikkiketjut
Henkilövaunuihin

N:o	Kpl.
15 4,75"—5,00"—5,25"	9:—
16 5,50"	10:—
17 6,00"—6,20"	11:—
18 6,50"—7,00"	12:—

Poikkiketjut
Kuormavaunuihin

N:o		Kpl.
19	5"	12:—
20	6"	15:—
21	7"	18:—
22	8"—9"	26:—

Poikkiketjujen koukut

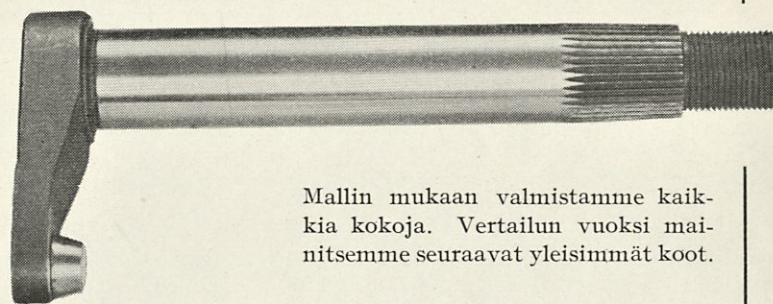
N:o		Kpl.
23	3.5—4.5 m/m	1: 50
24	5—6 "	2:—
25	7—8 "	2: 50
26	9—10 "	3: 50

ATA-liukuvastusketjut

Poikkiketju N:o 2, vahva	34:— kpl. nt.
--------------------------------	---------------

OHJAUSLAITTEEN AKSELEITA

ROSS-ohjauslaitteisiin



Mallin mukaan valmistamme kaikkia kokoja. Vertailun vuoksi mainitsemme seuraavat yleisimmät koot.

N:o	Koko pituus	Kannan vahvuus	Varren Ø	Keskiö- väli	Kpl.
10C7982	9 3/4"	13/16"	1 1/4"	2 3/4"	485:—
74791	10 1/8"	11/16"	1 1/8"	2"	500:—
74256	10 15/16"	3/4"	1 1/4"	2 1/4"	500:—
74258	12"	3/4"	1 1/4"	2 3/4"	515:—
Selden	9 1/2"	7/8"	1 1/4"	2 11/16"	485:—

Lisäyksiä

SYLINTERIKANNEN TIIVISTEITÄ

N:o	Vaunu ja malli	Kpl.
327	Nash 4 syl, 1921-24	28:—
473	Oakland 6-54, 1924-26	56:—
535	Moon A, 1924-27 (Cont. 7Z).....	72:—
548	Chandler 6, 1925-26	50:—
559	Jewett, 1925-26	68:—
588	Rickenbacker 8 syl.	105:—
1916	De Dion Bouton 10 CV	60:—

